

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY
D35-3503 Časy – Ostrov

D35-3503 Časy – Ostrov:

Číslo veřejné zakázky:	11PT-000923
Název veřejné zakázky:	D35-3503 Časy – Ostrov
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení
ISPROFOND:	553 154 0001
Předpokládaná hodnota zakázky:	4 980 000 000,- Kč bez DPH
Staničení:	16,800 – 31,500 (0 km = Sedlice)
Zdroj financování veřejné zakázky:	Zakázka je financována z prostředků SFDI. Současně MD předpokládá, že stavba bude spolufinancována z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava.

1) Popis zakázky:

Připravovaná stavba řeší novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci. Začátek stavby navazuje, v km 16,800, na předchozí stavbu D35-3502 Opatovice – Časy. D35-3503 Časy – Ostrov je v celém úseku navržena v kategorii R 25,5/120, tj. volná šířka komunikace 25,5 metrů s návrhovou rychlostí 120 km/h. Celková délka stavby je 13 500 metrů.

Na D35-3503 Časy – Ostrov jsou napojeny mimoúrovňově silnice I. třídy I/17 a silnice II. třídy II/322. V km 20,820 bude vybudována MÚK Dašice, která zajistí napojení D35 na stávající silniční síť. Na konci stavby je napojení trasy D35 na stávající silniční síť řešeno MÚK Ostrov. Stavba bude za MÚK Ostrov provizorně připojena na silnici I/17 tak, aby tranzit neprojížděl obcí. Stavba zahrnuje celkem 14 mostních objektů, z toho 4 silniční nadjezdy nad D35. Do stavby jsou zahrnuty i přeložky inženýrských sítí, a to v celkovém počtu 82 přeložek. Nejvýznamnějšími mostními objekty jsou přechody přes vodní toky Zadní Lodrantka, Lodrantka, Točivý potok a Loučná. Trasa D35 kříží nadjezdy také dvě železniční tratě, a sice: Praha – Česká Třebová (ve stanici Uhersko) a trať Chrudim – Borohrádek.

Probíhá příprava podkladů pro podání žádosti o stavební povolení. Výkupy pozemků potřebných pro realizaci stavby dokončeny z 94,5 %.

ŘSD ČR neuvažuje o tom, že by součástí Smlouvy o dílo byly bonusy za urychlení doby pro zprovoznění/dokončení.

2) Odůvodnění účelnosti zakázky:

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky obsahující alespoň a) popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) popis předmětu veřejné zakázky, c) popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) předpokládaný termín splnění veřejné zakázky.	a) Zajištěním – provedením VZ dojde k naplnění potřeby zadavatele související s výkonem činnosti zadavatele, a to zabezpečení výstavby a modernizace silnic a dálnic. Důvodem realizace této zakázky je zabezpečení výstavby další trasy (mimo D1) dálničního spojení západ - východ. Jedná se o prioritní stavbu s celostátním významem. b) viz výše „Popis zakázky“. c) Realizace VZ v plné míře naplní potřeby zadavatele související s výkonem činnosti zadavatele, a to zabezpečení výstavby a modernizace silnic a dálnic d) Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky je 40 měsíců od data zahájení stavby.
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek.	Nejvýznamnější rizika související s plněním veřejné zakázky představují: – překročení smluvní ceny; – nedodržení termínu realizace; – nesplnění kvalitativních požadavků díla. Součástí zadávacích podmínek jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (dále také jen „Smluvní podmínky“) založené na smluvních podmínkách FIDIC, projektová dokumentace, technická specifikace a soupis prací, jež jsou zpracovány podle resortních předpisů MD ČR a navazující legislativy (včetně vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr). Vymezení předmětu díla po technické stránce v podrobnostech nezbytných pro podání nabídky a následnou realizaci zakázky se současným nastavením smluvních podmínek tak, aby jednoznačně upravovaly práva a povinnosti smluvních stran po dobu realizace zakázky a záručních dob díla umožní zadavateli minimalizovat dopady zmíněných rizik. Výše popsaná a další rizika, jejich rozdělení mezi zadavatele (objednatele) a dodavatele, způsob řešení v případě vzniku skutečných z těchto rizik vyplývajících, jsou určena zejména ve Smluvních podmínkách veřejné zakázky.
Případně další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky. (nepovinný údaj)	Realizací stavby dojde k řadě pozitivních vlivů v zájmové oblasti, dojde ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v celostátním významu. Hlavně však ve směru západ – východ. Nerealizací, resp. prodlením s plněním VZ by mohlo dojít k ohrožení záměru státu o vybudování nové trasy rychlostní silnice D35. Zároveň již dobudované úseky D35 (majetek ve vlastnictví státu ke kterému veřejný zadavatel vykonává jemu příslušná delegovaná práva) by při prodlení v budování navazujících úseků byly nevyužité a stát by musel vynakládat finanční prostředky na udržování těchto neprovozovaných úseků.
Případný popis toho, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle.	Jedná se o navazující úsek D35, který umožní pokračovat dalším úsekem a postupně splnit cíl = dotažení D35 do Mohelnice.

3) Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady:

a) Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací

Tímto požadavkem zadavatel přiměřeným způsobem zajišťuje, aby stavební práce, jejichž provádění je předmětem veřejné zakázky, zajišťoval dodavatel (zhotovitel) s odpovídající dostatečnou personální a technickou kapacitou pro provádění staveb s přihlédnutím zejména na dopravní stavby a stavby pozemních komunikací. Hodnota finančních a technických parametrů nepřekračuje 50% předpokládané hodnoty zakázky nebo jejích dílčích částí. Souhrnná hodnota požadovaných stavebních prací nepřesahuje dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

Technické kvalifikační předpoklady - zadavatel požaduje praxi dodavatele spočívající v realizaci:

- (i) minimálně 1 dopravní stavby o finančním objemu každé stavby větším než 850 mil. Kč bez DPH,
- (ii) 1 stavby (novostavba nebo komplexní rekonstrukce) směrově rozdělené, minimálně čtyřpruhové pozemní komunikace v délce minimálně 6 km,
- (iii) 1 stavby, na kterých uchazeč zrealizoval zemní práce v minimálním objemu 0,3 mil. m³,
- (iv) 1 stavby mostu (novostavba nebo komplexní rekonstrukce) na směrově rozdělené, minimálně čtyřpruhové pozemní komunikaci v plném profilu s délkou minimálně 100 m, dokončených nebo zprovozněných v průběhu posledních 5 (pěti) let.

b) Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací

Zadavatel požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace příslušných stavebních prací (§ 3 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky) delší než 5 let.

Tímto požadavkem se zadavatel snaží zajistit, aby uchazeč, resp. následně dodavatel (zhotovitel), který bude realizovat VZ, měl přiměřeně dostatečnou a odpovídající odbornou personální kapacitu (zejména ve vedoucích funkcích) se zkušeností při provádění, vedení a realizaci stavebních prací.

Technické kvalifikační předpoklady - zadavatel požaduje:

- | | |
|----|---|
| 1) | <u>u osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru dopravní stavby - stavbyvedoucího</u>
(i) vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu stavební inženýrství nebo ve srovnatelném programu a/nebo odborné středoškolské vzdělání stavební – obor dopravní stavby, (ii) minimálně 7 let praxe v oboru, (iii) minimálně 5 let v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné silniční dopravní stavby ve finančním objemu minimálně 850 mil. Kč bez DPH, (iv) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (v) autorizaci jako autorizovaný inženýr nebo technik dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor dopravní stavby, nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu níže uvedených činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace: vedení realizace dopravních staveb ve smyslu §18 zákona č. 360/1992 Sb. |
| 2) | <u>u osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru mosty a inženýrské konstrukce - zástupce stavbyvedoucího</u>
(i) minimálně 7 let praxe v oboru, (ii) minimálně 5 roky v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné mostní stavby ve finančním |

Technické kvalifikační předpoklady - zadavatel požaduje:	
	objemu minimálně 150 mil. Kč bez DPH, (iii) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (iv) autorizaci jako autorizovaný inženýr nebo technik dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor mosty a inženýrské konstrukce, nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu níže uvedených činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace: vedení realizace staveb mostů a inženýrských konstrukcí ve smyslu §18 zákona č. 360/1992 Sb.
3)	<u>u osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru zeměměřická činnost - hlavní geodet</u> (i) minimálně 7 let praxe v oboru, (ii) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (iii) úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění. Nebo obdobné oprávnění vydané v jiném státu než v ČR, které v této jiné zemi opravňuje jeho držitele k ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu odpovídajícím § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění.

Tyto požadavky jsou stanoveny s ohledem na rozsah a složitost předmětu plnění veřejné zakázky. Dodavatelé, resp. jejich pracovní týmy musí prokázat svou schopnost zajistit vedení stavby a prokázat své zkušenosti s realizací zakázek obdobného charakteru, tzn., že každý dodavatel musí prokázat svou schopnost VZ zrealizovat řádně a včas.

4) Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky:

Jedná se o zakázku na stavební práce, jejíž dokumentaci, zpracovanou v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v podrobnosti pro zadávání stavby se soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, zabezpečuje veřejný zadavatel, tj. ŘSD ČR. Součástí zadávacích podmínek jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem založené na smluvních podmínkách FIDIC, projektová dokumentace pro provedení stavby, technické podmínky a soupis prací zpracované podle resortních předpisů MD ČR a navazující legislativy.

Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem jsou vypracovány na základě publikace FIDIC (Mezinárodní federace konzultačních inženýrů) „Conditions of Contract for Construction for Building and Engineering Works designed by the Employer“ – First edition 1999, The Red Book. Jak je patrné z názvu, tyto Smluvní podmínky jsou použitelné a na současném světovém stavebním trhu běžně používané pro zakázky na stavební a inženýrské práce, jejichž projektovou dokumentaci zajišťuje objednatel. Podle obvyklých zásad pro tento typ zakázek zhotovitel staví dílo v souladu s dokumentací stavby, kterou poskytne objednatel. V případě staveb pozemních komunikací, jejichž zadavatelem je ŘSD ČR, se jedná o projektovou dokumentaci pro provedení stavby (PDPS), která je součástí zadávací dokumentace. Smluvní podmínky se skládají ze dvou částí, části Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, která je překladem „General Conditions“ publikace FIDIC Red Book a Zvláštních podmínek, kterými se upravují Smluvní podmínky pro potřeby použití v podmínkách ŘSD ČR, s případnou další úpravou pro konkrétní stavbu. Smluvní podmínky a Zvláštní podmínky konkrétní stavby tvoří spolu nedílnou součást a jsou součástí obsahu Smlouvy o dílo ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (§ 1751), jimiž se řídí práva a povinnosti smluvních stran pro příslušnou zakázku. Smluvní a Zvláštní podmínky jsou propojeny stejným označením (číslováním) odpovídajících článků a pod-článků. Součástí Smluvních podmínek jsou formuláře Dopisu nabídky, Přílohy k nabídce a Smlouvy o dílo. Jedná se o dokumenty, které jsou

předepsané zadavatelem, vyplněné vítězným uchazečem a podepsané stávají součástí obsahu Smlouvy. Příloha k nabídce obsahuje základní údaje, na které odkazují Smluvní podmínky a které až na výjimky předepisuje zadavatel. Příloha k nabídce je, obdobně jako Zvláštní podmínky, připravena pro každou konkrétní stavbu.

FIDIC Red Book je založen na tradičním rozložení rizik a odpovědnosti při realizaci stavebních zakázek, kdy dodavatel provádí stavební práce podle projektové dokumentace zajištěné ze strany investora a není tedy v zásadě odpovědný za kvalitu projektové přípravy stavby, pouze za její realizaci, i když je třeba dodat, že tyto vzorové smluvní podmínky nevylučují, ba naopak výslovně umožňují přenést jistou omezenou část projektových prací na dodavatele. Výše popsané Smluvní podmínky a jejich součástí obsahují úpravu podstatných náležitostí obchodních podmínek, které je veřejný zadavatel povinen stanovit v zadávací dokumentaci veřejných zakázek na stavební práce ve smyslu vyhlášky č. 231/2012 Sb., kterou se stanoví obchodní podmínky pro veřejné zakázky na stavební práce.

Vzhledem k tomu, že výstavba liniové stavby pozemní komunikace představuje technicky složitou zakázku s několikaletou dobou plnění s mnoha více či méně předvídatelnými aspekty vyžadujícími nastavení práv a povinností smluvních stran po dobu realizace zakázky a běhu záručních dob díla včetně postupů pro jejich řešení, obsahují Smluvní podmínky i další obchodní podmínky nastavené přiměřeně k předmětu plnění a podmínkám vyhlášky č. 231/2012 Sb., (např. způsob měření a oceňování prací, způsob provádění změn a úprav v průběhu realizace, nastavení plateb, možnosti odstoupení od smlouvy, přerušení prací, definice a rozdělení rizika a odpovědnosti, pojištění, řešení nároků a sporů atd.).

Práce budou hrazeny na základě dílčí fakturace (s náležitostmi daňového dokladu) skutečně provedených a odsouhlasených prací, a to způsobem a v termínech stanovených v zadávací dokumentaci.

Splatnost platebních dokladů je stanovena ve Smluvních podmínkách pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění Zvláštních podmínek.

Veškeré případné vícepráce budou zadávány striktně podle zákona o veřejných zakázkách.

Zakázka je financována z prostředků SFDI. Současně lze předpokládat, že stavba bude spolufinancována z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava.

5) Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky:

Zadavatel nemá žádné požadavky nad rámec technických charakteristik, popisů a podmínek provádění stavebních prací uvedených v zadávací dokumentaci podle § 44 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

6) Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií a způsobu hodnocení nabídek:

Veřejná zakázka bude zadána v otevřeném řízení postupem dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Základním hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky je v souladu s § 78 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ekonomická výhodnost nabídky. Ekonomická výhodnost nabídky se bude hodnotit ve vztahu k následujícím dílčím hodnotícím kritériím a vahám, které představují podíl jednotlivých dílčích hodnotících kritérií na celkovém hodnocení:

Hodnotící kritérium	Váha kritéria v celkovém hodnocení ¹
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	90%
Délka záruční doby	10%

¹ Dle § 6 vyhlášky 232/2012 Sb., veřejný zadavatel odůvodní přiměřenost stanovení dílčích hodnotících kritérií, pokud použije hodnotící kritérium ekonomická výhodnost nabídky a pokud dílčí hodnotící kritérium nabídková cena má nižší váhu než 80 % u veřejných zakázek na stavební práce. V případě této zakázky není uvedené hodnoty dosaženo.

Dílčí kritérium „Délka záruční doby“ bylo zadavatelem stanoveno z důvodu toho, že v případě staveb pozemních komunikací se jedná o konstrukce, jejichž doba životnosti se obvykle počítá v desítkách let. Některé vady díla nemusí být identifikovány v okamžiku převzetí stavby a mohou se objevit až po relativně dlouhé době. Proto dodavatelem nabídnutá delší záruční doba pro zadavatele představuje jistý ekonomický přínos v podobě efektivnějšího výkonu majetkové správy v případech, kdy k závadám dojde.

Záruční doba požadovaná zadavatelem, případně prodloužená dodavatelem, je součástí smluvních podmínek stavby.

Předmětem hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Délka záruční doby“ bude časový úsek v měsících, o který uchazečem nabídnutá jednotná délka záruční doby pro všechny objekty, které jsou předmětem hodnocení v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria, překračuje minimální délku záruční doby pro tyto objekty požadovanou zadavatelem, která činí 60 měsíců. Nabídnutá délka záruční doby musí činit minimálně 60 měsíců či více. Každé nabídce v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru (i) počtu měsíců, o který uchazečem nabídnutá záruční doba překračuje minimální záruční dobu 60 měsíců a (ii) čísla 60 (tj. rozdílu mezi minimálním a maximálním počtem měsíců). Pokud délka záruční doby nabídnutá uchazečem bude činit 60 měsíců, bude nabídka uchazeče v rámci příslušného dílčího hodnotícího kritéria hodnocena 0 body. Pokud délka záruční doby nabídnutá uchazečem bude činit 120 a více měsíců, obdrží nabídka uchazeče v rámci příslušného dílčího hodnotícího kritéria 100 bodů.

Pro hodnocení nabídek v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií, při jejichž splnění použije hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé nabídce bude v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci daného dílčího hodnotícího kritéria.

Nejvýhodnější nabídce (nabídce obsahující nejnižší nabídkovou cenu) v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Nabídková cena stavby v Kč bez DPH“ bude přiděleno 100 bodů. Ostatním nabídkám bude přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnoty nabídek v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií budou násobeny jejich příslušnými vahami dle shora uvedené tabulky a výsledky budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa. Následným součtem těchto zaokrouhlených hodnot bude zjištěna bodová hodnota představující celkové hodnocení nabídky. Na tomto základě stanoví hodnotící komise pořadí nabídek, přičemž jako nejvýhodnější nabídka bude vybrána nabídka s nejvyšším počtem přidělených bodů v součtu za obě hodnotící kritéria.

7) Odůvodnění stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky:

Hodnota	Odůvodnění
4 980 000 000,- Kč bez DPH	Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena s ohledem na předmět veřejné zakázky popsany výše. Stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky bylo provedeno na základě projektové dokumentace ve stupni DSP (projektová dokumentace pro stavební povolení) s využitím rozpracované projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) zpracované podle resortních předpisů MD ČR. Projektová dokumentace pro stavební povolení byla oceněna prostřednictvím datových základů DSP schválených MD. Stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky bylo provedeno externím zpracovatelem projektové dokumentace (sdružení „VASA“; Valbek, spol. s r.o.; SATRA, spol. s r.o.) v r. 2015.