

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY
R6 (D6) Řevničov, obchvat

R6 (D6) Řevničov, obchvat:

Název veřejné zakázky:	R6 (D6) Řevničov, obchvat
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení
ISPROFOND:	3271221012
Předpokládaná hodnota zakázky:	1 585 000 000,- Kč bez DPH
Staničení:	R6 (D6) km 37,55 - 41,75
Zdroj financování veřejné zakázky:	Zakázka bude financována z prostředků SFDI. Současně MD předpokládá, že stavba bude spolufinancována z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava.

1) Popis zakázky:

Pro splnění hlavní, to znamená dopravní funkce, je vybrána poloha, která vyhovuje z hlediska prostorového vedení rychlostní komunikace. Trasa splňuje požadavky, kladené na směrové a výškové vedení komunikace této kategorie a důležitosti. Zkracuje dosavadní délku trasy a dává předpoklady pro rychlou, bezpečnou a plynulou jízdu v tomto úseku. Přitom trasa nezasahuje negativně stávající ekosystémy, flóru ani faunu. Trasa překračuje stávající biokoridory dostatečně velkými mostními objekty. Nedotýká se žádné přírodní lokality nebo chráněného území. Nezasahuje do oblasti surovinových zdrojů, není v kontaktu s dřívější těžbou. Trasa nezasahuje kulturní památky, ani obytné pozemní stavby. Spolu s řešením nové trasy silnice R6 (D6) je v 2. stavebním úseku řešeno i napojení silnice I/16, která na R6 začíná. Současný stav s křižovatkou v obci Řevničov a průtah I/16 obcí je řešen mimoúrovňovou křižovatkou a novou trasou silnice vedenou v délce cca 1,5 km obchvatem východně od obce.

R6 (D6):

Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/100. Velká část trasy je vedena po zemědělských pozemcích, jen velmi malá část je na pozemcích lesních. Délka úseku je 4,2 km. V oblasti km 38,3 hlavní trasy R6 (D6) je navržena mimoúrovňová křižovatka se silnicí I/16. Stavba zahrnuje výstavbu 7 mostů, protihlukové stěny, přeložku potoka, vodovodů, sedimentační a retenční nádrže, středovou kanalizaci, úpravy meliorací, úpravy vedení VVN, VN a NN, přeložky stávajících inženýrských sítí. Součástí je systém SOS s informačním systémem, oplocení a vegetační úpravy.

Přeložka I/16:

Zároveň stavba zahrnuje rozsáhlou přeložku současné silnice I. třídy č. 16, která je navržena v kategorii S 11,5/80. Prostorové řešení vyhoví i směrodatné rychlosti 90 km/hod. Celá trasa je vedena po zemědělských pozemcích. Délka úseku je 1,462 km. V km 0,130 je v křížení se současnou silnicí I/6 navržena okružní křižovatka, která je i s částečnou úpravou částí silnice I/6 součástí této přeložky, jakož i napojení současné silnice I/16 do obce Řevničov na konci přeložky.

2) Odůvodnění účelnosti zakázky:

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky obsahující alespoň a) popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) popis předmětu veřejné zakázky, c) popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) předpokládaný termín splnění veřejné zakázky.	a) Zajištěním – provedením VZ dojde k naplnění potřeby zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v daném regionu, snížení nehodovosti a snížení hlukové a emisní zátěže v obytné zástavbě. b) Popis předmětu zakázky je uveden v bodě 1) výše. c) Realizace VZ v plné míře naplní potřeby zadavatele související s výkonem činnosti zadavatele, a to zabezpečení výstavby a modernizace silnic a dálnic. d) Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky je 36 měsíců od data zahájení prací.
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek.	Nejvýznamnější rizika související s plněním veřejné zakázky představují: – překročení smluvní ceny; – nedodržení termínu realizace; – nesplnění kvalitativních požadavků díla. Součástí zadávacích podmínek jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (dále také jen „Smluvní podmínky“) založené na smluvních podmínkách FIDIC, projektová dokumentace, technická specifikace a soupis prací, jež jsou zpracovány podle resortních předpisů MD ČR a navazující legislativy (včetně vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr). Vymezení předmětu díla po technické stránce v podrobnostech nezbytných pro podání nabídky a následnou realizaci zakázky se současným nastavením smluvních podmínek tak, aby jednoznačně upravovaly práva a povinnosti smluvních stran po dobu realizace zakázky a záručních dob díla umožní zadavateli minimalizovat dopady zmíněných rizik. V případě, že v průběhu realizace zakázky nastanou skutečnosti mající vliv na cenu, termíny a kvalitu předmětu zakázky, jsou nastaveny mechanismy umožňující řešení vzniklé situace. Výše popsaná a další rizika, jejich rozdělení mezi zadavatele (objednatele) a dodavatele, způsob řešení v případě vzniku skutečných událostí z těchto rizik vyplývajících, jsou určena zejména ve Smluvních podmínkách veřejné zakázky.
Případně další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky. (nepovinný údaj)	Realizací stavby dojde k řadě pozitivních vlivů v zájmové oblasti, dojde ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v daném regionu, snížení nehodovosti, zlepšení vlivu na životní prostředí, snížení hlukové a emisní zátěže v obytné zástavbě.

3) Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady:

a) Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací

Tímto požadavkem zadavatel přiměřeným způsobem zajišťuje, aby stavební práce, jejichž provádění je předmětem veřejné zakázky, zajišťoval dodavatel (zhotovitel) s odpovídající dostatečnou personální a technickou kapacitou pro provádění staveb s přihlédnutím zejména na dopravní stavby a stavby pozemních komunikací. Hodnota finančních a technických parametrů nepřekračuje 50% předpokládané hodnoty zakázky nebo jejich dílčích částí. Souhrnná hodnota požadovaných stavebních prací nepřesahuje dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

Technické kvalifikační předpoklady - zadavatel požaduje praxi dodavatele spočívající v realizaci:	
1)	nejvýznamnějších dopravních staveb, kterými se rozumí úspěšná realizace (dokončení nebo uvedení do provozu), minimálně (i) 1 dopravní stavby o finančním objemu větším než 600 mil Kč bez DPH (ii) 1 stavby (novostavba) směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikace s asfaltovou vozovkou v plném profilu, v délce minimálně 2 km, (iii) 1 stavby mostu (novostavba) na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci v plném profilu s délkou minimálně 90 m v průběhu posledních 5 (pěti) let, přičemž za konec této lhůty je považováno datum konce lhůty pro podání nabídek.

b) Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací

Zadavatel požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 5 let dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace příslušných stavebních prací (§ 3 odst. 3 písm. c) vyhlášky). Tímto požadavkem se zadavatel snaží zajistit, aby uchazeč, resp. následně dodavatel (zhotovitel), který bude realizovat VZ, měl přiměřeně dostatečnou a odpovídající odbornou personální kapacitu (zejména ve vedoucích funkcích) se zkušeností při provádění, vedení a realizaci stavebních prací.

Technické kvalifikační předpoklady - zadavatel požaduje:	
1)	<u>u osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru dopravní stavby - stavbyvedoucího</u> (i) vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu stavební inženýrství nebo ve srovnatelném programu a nebo odborné středoškolské vzdělání stavební – obor dopravní stavby, (ii) minimálně 7 let praxe v oboru, (iii) minimálně 5 let v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné silniční dopravní stavby ve finančním objemu minimálně 600 mil. Kč bez DPH, (iv) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (v) autorizaci jako autorizovaný inženýr nebo technik dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor dopravní stavby, nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu níže uvedených činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace: vedení realizace dopravních staveb ve smyslu §18 zákona č. 360/1992 Sb.

Technické kvalifikační předpoklady - zadavatel požaduje:	
2)	<u>u osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru mosty a inženýrské konstrukce - zástupce stavbyvedoucího</u> (i) minimálně 7 let praxe v oboru, (ii) minimálně 5 let v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné mostní stavby ve finančním objemu minimálně 80 mil. Kč bez DPH, (iii) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (iv) autorizaci jako autorizovaný inženýr nebo technik dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor mosty a inženýrské konstrukce, nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu níže uvedených činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace: vedení realizace staveb mostů a inženýrských konstrukcí ve smyslu §18 zákona č. 360/1992 Sb.
3)	<u>u osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru zeměměřická činnost - hlavní geodet</u> (i) minimálně 7 let praxe v oboru, (ii) existenci pracovního nebo obdobného poměru u odavatele, (iii) úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění. Nebo obdobné oprávnění vydané v jiném státu než v ČR, které v této jiné zemi opravňuje jeho držitele k ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu odpovídajícím § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění.

Tyto požadavky jsou stanoveny s ohledem na rozsah a složitost předmětu plnění veřejné zakázky. Dodavatelé, resp. jejich pracovní týmy musí prokázat svou schopnost zajistit vedení stavby a prokázat své zkušenosti s realizací zakázek obdobného charakteru, tzn., že každý dodavatel musí prokázat svou schopnost veřejnou zakázku zrealizovat řádně a včas.

4) Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky:

Jedná se o zakázku na stavební práce, jejíž dokumentaci, zpracovanou v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v podrobnosti pro zadávání stavby se soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, zabezpečuje veřejný zadavatel, tj. ŘSD ČR. Součástí zadávacích podmínek jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem založené na smluvních podmínkách FIDIC, projektová dokumentace pro provedení stavby, technické podmínky a soupis prací zpracované podle resortních předpisů MD ČR a navazující legislativy.

Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem jsou vypracovány na základě publikace FIDIC (Mezinárodní federace konzultačních inženýrů) „Conditions of Contract for Construction for Building and Engineering Works designed by the Employer“ – First edition 1999, The Red Book. Jak je patrné z názvu, tyto Smluvní podmínky jsou použitelné a na současném světovém stavebním trhu běžně používané pro zakázky na stavební a inženýrské práce, jejichž projektovou dokumentaci zajišťuje objednatel. Podle obvyklých zásad pro tento typ zakázek zhotovitel staví dílo v souladu s dokumentací stavby, kterou poskytne objednatel. V případě staveb pozemních komunikací, jejichž zadavatelem je ŘSD ČR, se jedná o projektovou dokumentaci pro provedení stavby (PDPS), která je součástí zadávací dokumentace. Smluvní podmínky se skládají ze dvou částí, části Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, která je překladem „General Conditions“ publikace FIDIC Red Book a Zvláštních podmínek, kterými se upravují Smluvní podmínky

pro potřeby použití v podmínkách ŘSD ČR, s případnou další úpravou pro konkrétní stavbu. Smluvní podmínky a Zvláštní podmínky konkrétní stavby tvoří spolu nedílnou součást a jsou součástí obsahu Smlouvy o dílo ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (§ 1751), jimiž se řídí práva a povinnosti smluvních stran pro příslušnou zakázku. Smluvní a Zvláštní podmínky jsou propojeny stejným označením (číslováním) odpovídajících článků a pod-článků. Součástí Smluvních podmínek jsou formuláře Dopisu nabídky, Přílohy k nabídce a Smlouvy o dílo. Jedná se o dokumenty, které jsou předepsané zadavatelem, vyplněné vítězným uchazečem a podepsané stávají součástí obsahu Smlouvy. Příloha k nabídce obsahuje základní údaje, na které odkazují Smluvní podmínky a které až na výjimky předepisuje zadavatel. Příloha k nabídce je, obdobně jako Zvláštní podmínky, připravena pro každou konkrétní stavbu.

FIDIC Red Book je založen na tradičním rozložení rizik a odpovědnosti při realizaci stavebních zakázek, kdy dodavatel provádí stavební práce podle projektové dokumentace zajištěné ze strany investora a není tedy v zásadě odpovědný za kvalitu projektové přípravy stavby, pouze za její realizaci, i když je třeba dodat, že tyto vzorové smluvní podmínky nevylučují, ba naopak výslovně umožňují přenést jistou omezenou část projektových prací na dodavatele. Výše popsané Smluvní podmínky a jejich součásti obsahují úpravu podstatných náležitostí obchodních podmínek, které je veřejný zadavatel povinen stanovit v zadávací dokumentaci veřejných zakázek na stavební práce ve smyslu vyhlášky č. 231/2012 Sb., kterou se stanoví obchodní podmínky pro veřejné zakázky na stavební práce.

Vzhledem k tomu, že výstavba liniové stavby pozemní komunikace představuje technicky složitou zakázku s několikaletou dobou plnění s mnoha více či méně předvídatelnými aspekty vyžadujícími nastavení práv a povinností smluvních stran po dobu realizace zakázky a běhu záručních dob díla včetně postupů pro jejich řešení, obsahují Smluvní podmínky i další obchodní podmínky nastavené přiměřeně k předmětu plnění a podmínkám vyhlášky č. 231/2012 Sb., (např. způsob měření a oceňování prací, způsob provádění změn a úprav v průběhu realizace, nastavení plateb, možnosti odstoupení od smlouvy, přerušení prací, definice a rozdělení rizika a odpovědnosti, pojištění, řešení nároků a sporů atd.).

Práce budou hrazeny na základě dílčí fakturace (s náležitostmi daňového dokladu) skutečně provedených a odsouhlasených prací, a to způsobem a v termínech stanovených v zadávací dokumentaci.

Splatnost platebních dokladů je stanovena ve Smluvních podmínkách pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění Zvláštních podmínek.

Veškeré případné vícepráce budou zadávány striktně podle zákona o veřejných zakázkách.

Zakázka je financována z prostředků SFDI. Současně lze předpokládat, že stavba bude spolufinancována z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava.

5) Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky:

Zadavatel nemá žádné požadavky nad rámec technických charakteristik, popisů a podmínek provádění stavebních prací uvedených v zadávací dokumentaci podle § 44 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

6) Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií a způsobu hodnocení nabídek:

Veřejná zakázka bude zadána v otevřeném řízení postupem dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Základním hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky je v souladu s § 78 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů ekonomická výhodnost nabídky. Ekonomická výhodnost nabídky se bude hodnotit ve vztahu k následujícím dílčím hodnotícím kritériím a vahám, které představují podíl jednotlivých dílčích hodnotících kritérií na celkovém hodnocení:

Hodnotící kritérium	Váha kritéria v celkovém hodnocení
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	90%
Délka záruční doby	10%

Pro hodnocení nabídek v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií, při jejichž splnění použije hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé nabídce bude v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci daného dílčího hodnotícího kritéria.

Nejvýhodnější nabídce (nabídce obsahující nejnižší nabídkovou cenu) v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Nabídková cena stavby v Kč bez DPH“ bude přiděleno 100 bodů. Ostatním nabídkám bude přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Dílčí kritérium „Délka záruční doby“ bylo zadavatelem stanoveno z důvodu toho, že v případě staveb pozemních komunikací se jedná o konstrukce, jejichž doba životnosti se obvykle počítá v desítkách let. Některé vady díla nemusí být identifikovány v okamžiku převzetí stavby a mohou se objevit až po relativně dlouhé době. Proto dodavatelem nabídnutá delší záruční doba pro zadavatele představuje jistý ekonomický přínos v podobě efektivnějšího výkonu majetkové správy v případech, kdy k závadám dojde.

Záruční doba požadovaná zadavatelem, případně prodloužená dodavatelem, je součástí smluvních podmínek stavby.

Předmětem hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Délka záruční doby“ bude časový úsek v měsících, o který uchazečem nabídnutá jednotná délka záruční doby pro všechny objekty, které jsou předmětem hodnocení v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria, překračuje minimální délku záruční doby pro tyto objekty požadovanou zadavatelem, která činí 60 měsíců. Nabídnutá délka záruční doby musí činit minimálně 60 měsíců či více. Každé nabídce v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru (i) počtu měsíců, o který uchazečem nabídnutá záruční doba překračuje minimální záruční dobu 60 měsíců a (ii) čísla 60 (tj. rozdílu mezi minimálním a maximálním počtem měsíců). Pokud délka záruční doby nabídnutá uchazečem bude činit 60 měsíců, bude nabídka uchazeče v rámci příslušného dílčího hodnotícího kritéria hodnocena 0 body. Pokud délka záruční doby nabídnutá uchazečem bude činit 120 a více měsíců, obdrží nabídka uchazeče v rámci příslušného dílčího hodnotícího kritéria 100 bodů.

Bodové hodnoty nabídek v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií budou násobeny jejich příslušnými vahami dle shora uvedené tabulky a výsledky budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa. Následným součtem těchto zaokrouhlených hodnot bude zjištěna bodová hodnota představující celkové hodnocení nabídky. Na tomto základě stanoví hodnotící komise pořadí nabídek.

7) Odůvodnění stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky:

Hodnota	Odůvodnění
1 585 000 000,- Kč bez DPH	Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena s ohledem na předmět veřejné zakázky popsany výše. Stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky bylo provedeno na základě projektové dokumentace ve stupni DSP (projektová dokumentace pro stavební povolení) a následně aktualizovaného Záměru projektu, který byl schválen Centrální komisí MD dne 2. 7. 2015. Projektová dokumentace byla oceněna prostřednictvím datových základů DSP schválených MD. Stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky bylo provedeno externím zpracovatelem projektové dokumentace. Zpracovatel PDPS SUDOP PRAHA a.s.

	Zpracovatel při stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky vycházel z následujících podkladů, které jsou přílohou tohoto dokumentu: • Dokumentace pro stavební povolení (DSP), zpracovatel VPÚ DECO Praha a.s. • Cenový návrh zpracovával VPÚ DECO Praha a.s. Cenový návrh byl ověřen následujícím způsobem: • Kompletní DSP (včetně stanovení hodnoty veřejné zakázky) byla podrobena expertnímu posouzení – PONTEX s.r.o. • Aktualizace DSP byla vypracována pouze pro část přeložky I/16, který byla následně podrobena expertnímu prověření – Ing. Korbelářová. Na DSP byla vypracována aktualizace záměru projektu SUDOP PRAHA a.s., které bylo prověřeno oponentním posudkem VUT BRNO FAQST, Ústav stavební ekonomiky a řízení, byl zpracován audit bezpečnosti pozemní komunikace podle ustanovení § 18g zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a následně byla tato aktualizace projednána a schválena Centrální komisí MD. Datum stanovení hodnoty veřejné zakázky – DSP 2006, aktualizace ZP 2015.
--	---