

Předkládací zpráva

Účelem návrhu na sjednání „Dohody mezi vládou České republiky a rakouskou spolkovou vládou o propojení české dálnice D 3 a rakouské rychlostní silnice S 10 na česko-rakouských státních hranicích“ (dále jen „Dohoda“) je vytvoření podmínek pro zkvalitnění silničního spojení mezi oběma státy, tedy realizaci kapacitní pozemní komunikace. Stávající silnice I/3 v řadě hledisek nevyhovuje jak kapacitně, tak hlavně svými technickými parametry. Nové propojení na základě předkládané Dohody je předpokladem pro rozvoj obchodu a ekonomických vztahů mezi oběma státy, se zřetelem na ochranu životního prostředí, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zlepšení podmínek řidičů.

Sjednání Dohody nebude mít dopad na státní rozpočet, neboť Dohoda bude pouze určovat místo propojení obou pozemních komunikací na státních hranicích a neřeší financování výstavby. Dohoda je v souladu s ústavním pořádkem a ostatními součástmi právního řádu České republiky, se závazky vyplývajícími z členství České republiky v Evropské unii, se závazky převzatými v rámci jiných platných smluv a s obecně uznávanými zásadami mezinárodního práva. Vzhledem k tomu, že se Dohoda týká působnosti Ministerstva dopravy a Ministerstva vnitra, navrhuje se, aby byla sjednána jako mezivládní.

Na obou stranách státních hranic bude vybudována kapacitní pozemní komunikace spojující České Budějovice a Linec, ale v širších dopravních souvislostech umožní i propojení sever-jih, tedy Baltu s Jadranem. Toto spojení pomůže rovněž k napojení české infrastruktury na evropskou dálniční síť. Tah je součástí transevropské dopravní sítě.

