

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY
D1 0136 Říkovice - Přerov

D1 0136 Říkovice - Přerov:

Název veřejné zakázky:	D1 0136 Říkovice - Přerov
Druh zadávacího řízení:	Užší řízení
ISPROFOND:	327 283 1065
Předpokládaná hodnota zakázky:	7 960 000 000 Kč bez DPH
Staničení:	Km 75,300 – 85,400 (10,10 km)
Zdroj financování veřejné zakázky:	Zakázka je financována z prostředků SFDI. Současně lze předpokládat, že zakázka bude spolufinancována z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava.

1) Popis zakázky:

Jedná se o novostavbu čtyřpruhové směrově rozdělené dálnice, kategorie D26,5/120 v délce 10,10 km. Stavba navazuje na dokončený úsek D1 0135 v prostoru mezi obcemi Říkovice a Horní Moštěnice, ukončení je v k.ú. Přerov Předmostí (mimoúrovňová křižovatka /MÚK/ Přerov sever), v místě křížení se silnicí I/55, kde dále navazuje úsek D1 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou. V rámci technického řešení jsou navrženy tři mimoúrovňové křižovatky (MÚK Říkovice, MÚK Přerov západ, MÚK Přerov sever). Součástí stavby je 13 nových mostních objektů na hlavní trase, z nichž dominantní a technicky nejnáročnější je estakáda SO209 vedoucí přes areál Prechezy (nad skládkou zelené skalice), Bečvu a železniční koridor Olomouc-Přerov.

V současné době probíhá projektová příprava stavby, tj. inženýrská činnost pro vydání změny územního rozhodnutí, aktualizace projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP), doplnění a aktualizace některých průzkumných prací. Nezávisle na projektové přípravě probíhá majetkoprávní příprava, k 15. 6. 2016 bylo vykoupeno 63,3% pozemků. Zahájení realizace stavby D1 0136 Říkovice - Přerov se (dle poslední aktualizace zpracovaného harmonogramu) předpokládá v 09/2017, se lhůtou pro zprovoznění v délce 24 měsíců od zahájení stavebních prací a lhůtou pro dokončení 36 měsíců.

Záměr „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ je stavbou „ve veřejném zájmu“, stavby jsou jako „veřejně prospěšné stavby“ zaneseny jak v zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje (ZÚR OK), tak i územních plánech (ÚP) měst a obcí. Záměr je součástí dokumentu „Dopravní sektorové strategie, 2. Fáze (DSS2), který byl přijat vládou ČR usnesením č. 850 dne 13. 11. 2013.

Je zpracován koncept aktualizace dokumentace pro stavební povolení (předpoklad zpracování čistopisu 09/2016). Současně probíhá inženýrská činnost a majetkoprávní příprava.

2) Odůvodnění účelnosti zakázky:

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky obsahující alespoň a) popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) popis předmětu veřejné zakázky, c) popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) předpokládaný termín splnění veřejné zakázky.	a) Jedná se o dokončení výstavby dálničního tahu D1 mezi Prahou a Ostravou, a to o poslední chybějící úsek na D1 mezi Říkovicemi a Přerovem, na který dále navazuje probíhající již výstavba úseku D1 0137 Přerov- Lipník nad Bečvou. Sledovaný záměr je součástí transevropské sítě TEN-T a leží na severojižní trase – tzv. Baltsko-jadranském koridoru (úsek Katowice – Ostrava – Brno – Wien), mezinárodní tah E462 s návazností na E442 a E50. Dokončení záměru přispěje ke splnění závazku členských zemí dobudovat evropskou síť TEN-T do roku 2050. Jedná se o záměr, který přenesení nejen těžkou nákladní (kamionovou) dopravu z klíčové komunikace na průtahu městem Přerov s cca 44.000 obyvateli na dálniční obchvat. Na průtahu městem Přerov je řada úrovnových křižovatek a dochází k častým kongescím bez možnosti objízdnych tras. Realizací záměru rovněž dojde k naplnění potřeby zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v daném regionu, snížení nehodovosti a snížení hlukové a emisní zátěže v obytné zástavbě, na které se VZ vztahuje. b) Popis předmětu zakázky je uveden v bodě 1) výše. c) Realizace zakázky v plné míře naplní potřeby zadavatele související s výkonem jeho činnosti, a to zabezpečení výstavby a modernizace silnic a dálnic. d) Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky je 36 měsíců od data zahájení prací.
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek.	Nejvýznamnější rizika související s plněním veřejné zakázky představují: – překročení smluvní ceny; – nedodržení termínu realizace; – nesplnění kvalitativních požadavků díla. Součástí zadávacích podmínek jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (dále také jen „Smluvní podmínky“) založené na smluvních podmínkách FIDIC, projektová dokumentace, technická specifikace a soupis prací, jež jsou zpracovány podle resortních předpisů MD ČR a navazující legislativy (včetně vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr). Vymezení předmětu díla po technické stránce v podrobnostech nezbytných pro podání nabídky a následnou realizaci zakázky se současným nastavením smluvních podmínek tak, aby jednoznačně upravovaly práva a povinnosti smluvních stran po dobu realizace zakázky a záručních dob díla umožní zadavateli minimalizovat dopady zmíněných rizik. Výše popsání a další rizika, jejich rozdělení mezi zadavatele (objednatele) a dodavatele, způsob řešení v případě vzniku skutečných událostí z těchto rizik vyplývajících, jsou určena zejména ve Smluvních podmínkách veřejné zakázky.

3) Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady:

a) Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací

Tímto požadavkem zadavatel přiměřeným způsobem zajišťuje, aby stavební práce, jejichž provádění je předmětem veřejné zakázky, zajišťoval dodavatel (zhotovitel) s odpovídající dostatečnou personální a technickou kapacitou pro provádění staveb s přihlédnutím zejména na dopravní stavby a stavby pozemních komunikací. Hodnota finančních a technických parametrů nepřekračuje 50 % předpokládané hodnoty zakázky nebo jejích dílčích částí. Souhrnná hodnota požadovaných stavebních prací nepřesahuje dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

Technické kvalifikační předpoklady - zadavatel požaduje praxi dodavatele spočívající v realizaci:

- (i) 1 dopravní stavby o finančním objemu větším než 1 mld. Kč bez DPH,
 - (ii) 2 staveb (novostavby nebo rekonstrukce spojené s přestavbou zemního tělesa) směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikace s CB krytem v plném profilu, každá v délce minimálně 5,0 km,
 - (iii) 1 stavby mostu (novostavba nebo rekonstrukce spojená s výměnou či rozšířením nosné konstrukce) na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci v plném profilu s délkou minimálně 200 m,
- dokončených nebo zprovozněných v průběhu posledních 5 (pěti) let.

b) Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací

Zadavatel požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 5 let dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace příslušných stavebních prací (§ 3 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 232/2012 Sb.). Tímto požadavkem se zadavatel snaží zajistit, aby uchazeč, resp. následně dodavatel (zhotovitel), který bude realizovat VZ, měl přiměřeně dostatečnou a odpovídající odbornou personální kapacitu (zejména ve vedoucích funkcích) se zkušeností při provádění, vedení a realizaci stavebních prací.

Technické kvalifikační předpoklady - zadavatel požaduje:

- | | |
|----|---|
| 1) | <p><u>u osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru dopravní stavby - stavbyvedoucího</u></p> <p>(i) vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu stavební inženýrství nebo ve srovnatelném programu a nebo odborné středoškolské vzdělání stavební – obor dopravní stavby, (ii) minimálně 7 let praxe v oboru, (iii) minimálně 5 let v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné silniční dopravní stavby ve finančním objemu minimálně 1 mld. Kč bez DPH, (iv) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (v) autorizaci jako autorizovaný inženýr nebo technik dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor dopravní stavby, nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu níže uvedených činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace:</p> <p>- vedení realizace dopravních staveb ve smyslu §18 zákona č. 360/1992 Sb.</p> |
|----|---|

Technické kvalifikační předpoklady - zadavatel požaduje:	
2)	<u>u osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru mosty a inženýrské konstrukce - zástupce stavbyvedoucího</u> (i) minimálně 7 let praxe v oboru, (ii) minimálně 5 let v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné mostní stavby ve finančním objemu minimálně 200 mil. Kč bez DPH, (iii) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (iv) autorizaci jako autorizovaný inženýr nebo technik dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor mosty a inženýrské konstrukce, nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu níže uvedených činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace: - vedení realizace staveb mostů a inženýrských konstrukcí ve smyslu §18 zákona č. 360/1992 Sb.
3)	<u>U osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru geotechnika</u> (i) minimálně 7 let praxe v oboru, (ii) praxe na pozici geotechnika na minimálně jedné stavbě, jejíž součástí byl minimálně jeden dokončený nebo zprovozněný mostní objekt ve finančním objemu minimálně 200 mil. Kč bez DPH, (iii) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (iv) autorizaci jako autorizovaný inženýr dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, pro obor geotechnika, dále oprávnění v oboru inženýrské geologie nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu níže uvedených činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace: vedení realizace staveb ve smyslu §18 zákona č. 360/1992 Sb.
4)	<u>u osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru zeměměřická činnost - hlavní geodet</u> (i) minimálně 7 let praxe v oboru, (ii) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele, (iii) úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění. Nebo obdobné oprávnění vydané v jiném státu než v ČR, které v této jiné zemi opravňuje jeho držitele k ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu odpovídajícím § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění.

Tyto požadavky jsou stanoveny s ohledem na rozsah a složitost předmětu plnění veřejné zakázky. Dodavatelé, resp. jejich pracovní týmy musí prokázat svou schopnost zajistit vedení stavby a prokázat své zkušenosti s realizací zakázek obdobného charakteru, tzn., že každý dodavatel musí prokázat svou schopnost VZ zrealizovat řádně a včas.

4) Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky:

Jedná se o zakázku na stavební práce, jejíž dokumentaci, zpracovanou v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v podrobnosti pro zadávání stavby se soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, zabezpečuje veřejný zadavatel, tj. ŘSD ČR. Součástí zadávacích podmínek jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelům založené na smluvních podmínkách FIDIC, projektová dokumentace pro provedení stavby, technické podmínky a soupis prací, zpracované podle resortních předpisů MD ČR a navazující legislativy.

Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem jsou vypracovány na základě publikace FIDIC (Mezinárodní federace konzultačních inženýrů) „Conditions of Contract for Construction for Building and Engineering Works designed by the Employer“ – First edition 1999, The Red Book. Jak je patrné z názvu, tyto Smluvní podmínky jsou použitelné a na současném světovém stavebním trhu běžně používané pro zakázky na stavební a inženýrské práce, jejichž projektovou dokumentaci zajišťuje objednatel. Podle obvyklých zásad pro tento typ zakázek zhotovitel staví dílo v souladu s dokumentací stavby, kterou poskytne objednatel. V případě staveb pozemních komunikací, jejichž zadavatelem je ŘSD ČR, se jedná o projektovou dokumentaci pro provedení stavby (PDPS), která je součástí zadávací dokumentace. Smluvní podmínky se skládají ze dvou částí, části Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, která je překladem „General Conditions“ publikace FIDIC Red Book a Zvláštních podmínek, kterými se upravují Smluvní podmínky pro potřeby použití v podmínkách ŘSD ČR, s případnou další úpravou pro konkrétní stavbu. Smluvní podmínky a Zvláštní podmínky konkrétní stavby spolu tvoří nedílnou součást a jsou součástí obsahu Smlouvy o dílo ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (§ 1751), jimiž se řídí práva a povinnosti smluvních stran pro příslušnou zakázku. Smluvní a Zvláštní podmínky jsou propojeny stejným označením (číslováním) odpovídajících článků a podčlánků. Součástí Smluvních podmínek jsou formuláře Dopisu nabídky, Přílohy k nabídce a Smlouvy o dílo. Jedná se o dokumenty, které jsou předepsané zadavatelem, vyplněné vítězným uchazečem a podepsané se stávají součástí obsahu Smlouvy. Příloha k nabídce obsahuje základní údaje, na které odkazují Smluvní podmínky a které až na výjimky předepisuje zadavatel. Příloha k nabídce je, obdobně jako Zvláštní podmínky, připravena pro každou konkrétní stavbu.

FIDIC Red Book je založen na tradičním rozložení rizik a odpovědnosti při realizaci stavebních zakázek, kdy dodavatel provádí stavební práce podle projektové dokumentace zajištěné ze strany investora a není tedy v zásadě odpovědný za kvalitu projektové přípravy stavby, pouze za její realizaci, i když je třeba dodat, že tyto vzorové smluvní podmínky nevylučují, ba naopak výslovně umožňují přenést jistou omezenou část projektových prací na dodavatele. Výše popsané Smluvní podmínky a jejich součásti obsahují úpravu podstatných náležitostí obchodních podmínek, které je veřejný zadavatel povinen stanovit v zadávací dokumentaci veřejných zakázek na stavební práce ve smyslu vyhlášky č. 231/2012 Sb., kterou se stanoví obchodní podmínky pro veřejné zakázky na stavební práce.

Vzhledem k tomu, že výstavba liniové stavby pozemní komunikace představuje technicky složitou zakázku s několikaletou dobou plnění s mnoha více či méně předvídatelnými aspekty vyžadujícími nastavení práv a povinností smluvních stran po dobu realizace zakázky a běhu záručních dob díla včetně postupů pro jejich řešení, obsahují Smluvní podmínky i další obchodní podmínky nastavené přiměřeně k předmětu plnění a podmínkám vyhlášky č. 231/2012 Sb., (např. způsob měření a oceňování prací, způsob provádění změn a úprav v průběhu realizace, nastavení plateb, možnosti odstoupení od smlouvy, přerušení prací, definice a rozdělení rizika a odpovědnosti, pojištění, řešení nároků a sporů atd.).

Práce budou hrazeny na základě dílčí fakturace (s náležitostmi daňového dokladu) skutečně provedených a odsouhlasených prací, a to způsobem a v termínech stanovených v zadávací dokumentaci.

Splatnost platebních dokladů je stanovena ve Smluvních podmínkách pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění Zvláštních podmínek.

Veškeré případné vícepráce budou zadávány striktně podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

5) Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky:

Zadavatel nemá žádné požadavky nad rámec technických charakteristik, popisů a podmínek provádění stavebních prací uvedených v zadávací dokumentaci podle § 44 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

6) Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií a způsobu hodnocení nabídek:

Veřejná zakázka bude zadána v užším řízení postupem dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a to z důvodu aktuální situace, kdy se zvyšuje tlak na urychlení realizace zadávacích řízení, a následné realizace staveb významných veřejných zakázek.

Základním hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky je v souladu s § 78 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ekonomická výhodnost nabídky. Ekonomická výhodnost nabídky se bude hodnotit ve vztahu k následujícím dílčím hodnotícím kritériím a vahám, které představují podíl jednotlivých dílčích hodnotících kritérií na celkovém hodnocení:

Hodnotící kritérium	Váha kritéria v celkovém hodnocení ¹
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	90%
Délka záruční doby	10%

Dílčí kritérium „Délka záruční doby“ bylo zadavatelem stanoveno z důvodu toho, že v případě staveb pozemních komunikací se jedná o konstrukce, jejichž doba životnosti se obvykle počítá v desítkách let. Některé vady díla nemusí být identifikovány v okamžiku převzetí stavby a mohou se objevit až po relativně dlouhé době. Proto dodavatelem nabídnutá delší záruční doba pro zadavatele představuje jistý ekonomický přínos v podobě efektivnějšího výkonu majetkové správy v případech, kdy k závadám dojde.

Záruční doba požadovaná zadavatelem, případně prodloužená dodavatelem, je součástí smluvních podmínek stavby.

Předmětem hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Délka záruční doby“ bude časový úsek v měsících, o který uchazečem nabídnutá jednotná délka záruční doby pro všechny objekty, které jsou předmětem hodnocení v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria, překračuje minimální délku záruční doby pro tyto objekty požadovanou zadavatelem, která činí 60 měsíců. Nabídnutá délka záruční doby musí činit minimálně 60 měsíců či více. Každé nabídce v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru (i) počtu měsíců, o který uchazečem nabídnutá záruční doba překračuje minimální záruční dobu 60 měsíců, a (ii) čísla 60 (tj. rozdílu mezi minimálním a maximálním počtem měsíců). Pokud délka záruční doby nabídnutá uchazečem bude činit 60 měsíců, bude nabídka uchazeče v rámci příslušného dílčího hodnotícího kritéria hodnocena 0 body. Pokud délka záruční doby nabídnutá uchazečem bude činit 120 a více měsíců, obdrží nabídka uchazeče v rámci příslušného dílčího hodnotícího kritéria 100 bodů.

Pro hodnocení nabídek v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií, při jejichž splnění použije hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé nabídce bude v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci daného dílčího hodnotícího kritéria.

Nejvýhodnější nabídce (nabídce obsahující nejnižší nabídkovou cenu) v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Nabídková cena stavby v Kč bez DPH“ bude přiděleno 100 bodů. Ostatním nabídkám bude přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnoty nabídek v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií budou násobeny jejich příslušnými vahami dle shora uvedené tabulky a výsledky budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa. Následným součtem těchto zaokrouhlených hodnot bude zjištěna bodová hodnota představující celkové hodnocení nabídky. Na tomto základě stanoví hodnotící komise pořadí nabídek, přičemž jako nejvýhodnější nabídka bude vybrána nabídka s nejvyšším počtem přidělených bodů v součtu za obě hodnotící kritéria.

¹ Dle § 6 vyhlášky 232/2012 Sb., veřejný zadavatel odůvodní přiměřenost stanovení dílčích hodnotících kritérií, pokud použije hodnotící kritérium ekonomická výhodnost nabídky a pokud dílčí hodnotící kritérium nabídková cena má nižší váhu než 80 % u veřejných zakázek na stavební práce. V případě této zakázky není uvedené hodnoty dosaženo.

7) Odůvodnění stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky:

Hodnota	Odůvodnění
7 960 000 000 Kč bez DPH	Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena s ohledem na předmět veřejné zakázky popsany výše. Stanovení předpokládané hodnoty stavebních nákladů veřejné zakázky bylo provedeno na základě projektové dokumentace ve stupni DÚR (projektová dokumentace aktualizace pro územní rozhodnutí) a konceptu aktualizace projektové dokumentace ve stupni DSP (projektová dokumentace pro stavební povolení), zpracované podle resortních předpisů MD ČR. Stavební náklady byly stanoveny na základě datové základny pro oceňování staveb pozemních komunikací, schválené MD ve stupni aktualizace DÚR z 10/2015. Stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky bylo provedeno externím zpracovatelem projektové dokumentace. (i) Zpracovatel při stanovení předpokládané hodnoty stavebních nákladů veřejné zakázky vycházel z následujících podkladů: - aktualizace dokumentace DÚR a konceptu DSP. (ii) Cenový návrh zpracoval: Dopravoprojekt Brno, a.s. (iii) Předpokládaná hodnota zakázky (stavební náklady) byla stanovena v červnu 2016.