

Předkládací zpráva

Informace pro vládu o stavu přípravy prioritních dopravních záměrů

V souvislosti s předloženým pracovním návrhem nařízení vlády k provedení zákona č. 100/2001 Sb. po předpokládaném přijetí aktuálně předkládané novely tohoto zákona si vláda při předchozím projednání této problematiky dne 8.6.2016 vyžádala předložení informací o stavu přípravy prioritních dopravních záměrů, obsažených v tomto pracovním návrhu nařízení. Tato informace je tak nyní vládě spolu s návrhem zákona předkládána.

Obecně u většiny prioritních dopravních záměrů platí, že největším rizikem pro včasné získání stavebních povolení je kromě získání stanoviska EIA, které by mělo být vydáváno v režimu nově přidávaného §23a, dokončení majetkoprávní přípravy. Zde je nutné požadovat především dobrou a flexibilní spolupráci vyvlastňovacích úřadů.

Dále je potřeba ověřit praktickou možnost implementace zákonného ustanovení v zákoně č. 416/2009 Sb., ve znění zákona č. 49/2016 Sb., kterým byla novelizována pravidla pro směny pozemků, které jsou mnoha majiteli vyžadovány. Zde je potřeba navázat především na lepší se spolupráci mezi resortními investory Ministerstva dopravy a SPÚ, resp. ÚZSVM.

Stále však nelze konstatovat, že právní prostředí pro povolování strategických dopravních záměrů je plnohodnotně funkční, umožňující flexibilní řešení individuálních komplikací, které se při přípravě staveb vyskytují. V této souvislosti je třeba předpokládat další nutné novelizace stávajících právních předpisů. Obtížně predikovatelné je také riziko odvolání účastníků stavebního řízení, které může včasnou realizaci prioritních dopravních záměrů ohrozit.

V souvislosti s aktuálním řešením problematiky EIA na úrovni vlády, resp. v souvislosti s posunem v jednání o akceptovatelné podobě této novely s Evropskou komisí je dále možné konstatovat, že předkládaná informace v současné době plnohodnotně nahrazuje materiály, jejichž zpracováním bylo Ministerstvo dopravy pověřeno v bodě III.2 usnesení vlády č. 434 z 11.5.2016. Tyto materiály není v současné době účelné předkládat pro informaci jednání vlády, neboť v navrhované novele bylo zvoleno odlišné řešení, než předjímal nelegislativní materiál, k němuž bylo přijato předmětné usnesení. Pro případ potřeby věcné argumentace jsou však tato odůvodnění samozřejmě na vyžádání k dispozici na Ministerstvu dopravy.