**Tisková zpráva**

**Přestavba železničního uzlu Brno**

V roce 2002 vláda ČR svým usnesení č. 457 ze dne 6. května 2002 „k přestavbě ŽUB v souladu s Územním plánem statutárního města Brna“ schválila záměr, sestávající ze souboru 6 staveb dvou investorů (státu a Statutárního města Brna), spočívající v posunu hl. nádraží cca o 700 m a vyslovila souhlas s návrhem nového osobního nádraží, odstavných kolejišť, zázemí potřebného pro provoz železničního uzlu a pro rozvoj integrovaného dopravního systému a dalších staveb ŽUB, v rozsahu potřebném pro úplnou náhradu stávajícího osobního železničního nádraží. Vláda uložila ministru dopravy a spojů ve spolupráci s hejtmanem Jihomoravského kraje, primátorem statutárního města Brna a generálním ředitelem Českých drah, mimo jiného, zajistit zpracování studie proveditelnosti přestavby ŽUB. Rozdílně od tohoto usnesení, uložená studie v cca 200 zpracovaných variantách neřešila vládou schválený záměr „Přestavba ŽUB v odsunuté poloze“, ale pouze část toho záměru, a to průjezd ŽUB.

V roce 2007 Ministerstvo dopravy schválilo investiční záměr na dvě ze souboru staveb investora SŽDC, s. o. s názvem „ŽUB - modernizace průjezdu a 1. část osobního nádraží“ a stanovilo limitní investiční náklady této stavby ve výši 20,411 mld. Kč. Vzhledem k tomu, že se pro odpor části veřejnosti ani po 10 letech intenzivní přípravy nepodařilo získat všechna potřebná povolení k zahájení rozhodující stavby souboru staveb a výsledky hodnocení ekonomické efektivnosti stavby byly neprůkazné, další příprava přestavby ŽUB byla zastavena s tím, že soubor staveb „Přestavba ŽUB“ bude řešen až v rámci následujících programovacích období.

S ohledem na tuto skutečnost Ministerstvo dopravy v roce 2012 uložilo jednomu s investorů přestavby ŽUB, a to Správě železniční dopravní cesty, s.o. zajistit dopracování obou variant, tzn. **„ŽUB ve stávající poloze“ (v centru/ „Petrov“)** a **„ŽUB v odsunuté poloze“ („U řeky“),** na srovnatelnou technickou úroveň a zadat novou studii jejímž cílem **je prověření možností dalšího rozvoje ŽUB a získání podkladů pro rozhodnutí o jeho modernizaci a situování. V rámci nové studie proveditelnosti,** která je nezbytným dokumentem pro spolufinancování záměru ze zdrojů EU, budou obě základní varianty posouzeny jak z hlediska dopravního, urbanistického, finančního, ekologického, tak i ekonomického. Součástí studie bude i posouzení napojení navazující infrastruktury města Brna a dopady na veřejnou infrastrukturu Jihomoravského kraje. Nová studie bude rozhodujícím podkladem pro definitivní rozhodnutí Ministerstva dopravy o optimální výsledné variantě záměru na přestavbu ŽUB.

Předpokládá se, že na realizaci souboru staveb záměru přestavby ŽUB se budou věcně i finančně podílet vedle státu i další investoři. Koordinace celého záměru, včetně smluvního zajištění finančních zdrojů, bude řešena až po dopracování variantní studie, a to na základě zvolené výsledné varianty řešení ŽUB. **Pro koordinaci požadavků a kontrolu postupu prací ministr dopravy ustaví „Řídící výbor ŽUB“,** jehož členy budou nominovaní zástupci MD ČR, SŽDC, s. o., SM Brna a JM kraje.