**II.**

#### Předkládací zpráva

Vláda ČR svým usnesením č. 457 ze dne 6. května 2002 „k přestavbě ŽUB v souladu s Územním plánem statutárního města Brna“ schválila tento záměr sestávající ze souboru 6 staveb dvou investorů (státu a Statutárního města Brna), spočívající v posunu nádraží cca o 700 m. Vláda vyslovila souhlas s návrhem etapizace výstavby nového osobního nádraží, odstavných kolejišť a dalších staveb ŽUB v rozsahu potřebném pro úplnou náhradu stávajícího osobního železničního nádraží, zvýšení kultury cestování, realizaci zázemí potřebného pro provoz uzlu a pro rozvoj integrovaného dopravního systému. Vláda vyslovila souhlas s vícezdrojovým financováním a uložila ministru dopravy a spojů ve spolupráci s hejtmanem Jihomoravského kraje, primátorem statutárního města Brna a generálním ředitelem Českých drah, s. o. do 30. 9. 2002 připravit a uzavřít smlouvu o spolupráci a zajištění zdrojů financování na přestavbu ŽUB podle jednotlivých etap a do 30. 6. 2003 zajistit zpracování studie proveditelnosti přestavby ŽUB. Vláda dále uložila uplatnit požadavek na spolufinancování výstavby ŽUB z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury v letech 2003 – 2015 a do 30. 9. 2004 uplatnit požadavek na spolufinancování výstavby ŽUB z kohezních, respektive strukturálních fondů EU.

V souladu s plánem nelegislativních úkolů vlády na první pololetí roku 2015 předkládá ministr dopravy pro jednání vlády ČR materiál k aktualizaci usnesení vlády č. 457/2002. Předkládaný materiál je reakcí na stávající překonané, již neproveditelné usnesení vlády č. 457/2002, v jehož rámci byl vymezen termín „Přestavba ŽUB v odsunuté poloze“. Rozdílně od tohoto usnesení, vládou uložená studie proveditelnosti v cca 200 zpracovaných variantách neřešila vládou schválený záměr „Přestavba ŽUB v odsunuté poloze“, ale pouze část toho záměru, a to průjezd ŽUB. Zatímco použitý termín „Přestavba ŽUB v odsunuté poloze“ je specifikován v usnesení vlády č. 457 a v části A. 2 předkládaného materiálu, použitý termín „Přestavba ŽUB ve stávající poloze“ (v centru či Petrov) bude vymezený až v nové studii proveditelnosti.

Na základě usnesení č. 457/2002 sice akcelerovaly projekční práce na přípravě části záměru „Přestavba ŽUB v odsunuté poloze“, současně ale také sílil občanský odpor proti navrhované koncepci přestavby zakotvené v usnesení vlády.

V roce 2007 Ministerstvo dopravy schválilo investiční záměr na dvě ze souboru staveb investora SŽDC, s. o. s názvem stavby „ŽUB - modernizace průjezdu a 1. část osobního nádraží“ a stanovilo limitní investiční náklady této stavby ve výši 20,411 mld. Kč. Stavba byla pod názvem „Průjezd uzlem Brno“ zanesena do indikativního seznamu plánovaných velkých projektů Operačního programu Doprava 2007 – 2013. Vzhledem k tomu, že navrhované řešení stavby spočívající ve výstavbě nového nádraží v odsunuté poloze bylo částí veřejnosti stále odmítáno a výsledky hodnocení ekonomické efektivnosti stavby byly neprůkazné, další příprava této stavby pro spolufinancování z Operačního programu Doprava 2007 – 2013 byla pozastavena s tím, že soubor staveb „Přestavba ŽUB“ bude řešen až v rámci následujících programovacích období.

Pro odpor části veřejnosti se ani po 10 letech intenzivní přípravy záměru „Přestavba ŽUB v odsunuté poloze“ nepodařilo získat všechna potřebná povolení k zahájení stavby „ŽUB - modernizace průjezdu a 1. část osobního nádraží“. S ohledem na tuto skutečnost Ministerstvo dopravy v roce 2012 uložilo SŽDC, s. o. zadání studie „Dopracování variant řešení ŽUB“, která měla za cíl dopracovat obě varianty situování staveb záměru „Přestavba ŽUB“, tzn. **„ŽUB ve stávající poloze“ (v centru/nyní „Petrov“)** či **„ŽUB v odsunuté poloze“ (nyní „U řeky“),** na srovnatelnou technickou úroveň. Varianta „v centru“ nebyla totiž tak podrobně rozpracována jako varianta „v odsunuté poloze“, a proto musely být aktualizovány vstupní podmínky shodné pro obě varianty (výhledový rozsah dopravy ve střednědobém horizontu bez vlaků z vysokorychlostních tratí a v dlouhodobém horizontu s vlaky z vysokorychlostních tratí). Dopracované varianty budou podkladem pro následnou studii proveditelnosti, jejímž cílem je vyhodnocení nákladů a přínosů obou variant možného řešení přestavby ŽUB. **Cílem nové studie proveditelnosti bude prověření možností dalšího rozvoje ŽUB a získání podkladů pro rozhodnutí o jeho modernizaci a situování. Studie proveditelnosti musí být pojata komplexně, musí řešit nejen železniční dopravu, ale musí také postihnout vyvolané změny v městské hromadné dopravě v Brně a veřejné hromadné dopravě v Jihomoravském kraji. V rámci nové studie proveditelnosti,** která je nezbytným dokumentem pro spolufinancování záměru ze zdrojů EU, budou obě základní varianty posouzeny jak z hlediska dopravního, urbanistického, ekologického, tak i ekonomického. Součástí studie proveditelnosti bude i posouzení napojení navazující infrastruktury města Brna a dopady na veřejnou infrastrukturu Jihomoravského kraje. Nová studie proveditelnosti bude rozhodujícím podkladem pro definitivní rozhodnutí Ministerstva dopravy o optimální výsledné variantě záměru na přestavbu ŽUB.

Předpokládá se, že na realizaci souboru staveb záměru přestavby ŽUB se budou věcně i finančně podílet vedle státu i další investoři. Koordinace celého záměru, včetně smluvního zajištění finančních zdrojů, bude řešena až po dopracování variantní studie, a to na základě zvolené výsledné varianty řešení ŽUB. S ohledem na sledovaný cíl, **je nezbytné stanovit pevný rámec zadání této studie**, který vymezí všechny podmínky, požadavky a očekávané efekty přestavby ŽUB. **Pro koordinaci požadavků a kontrolu postupu prací ministr dopravy ustaví „Řídící výbor ŽUB“,** jehož členy budou nominovaní zástupci MD ČR, SŽDC, s. o., SM Brna a JM kraje.

**S návrhem výše uvedených podmínek pro zpracování studie proveditelnosti ŽUB vyslovila souhlas bez připomínek Rada města Brna na svém zasedání č. R6/151 konaném dne 1. října 2014.**

Předkládaný materiál byl prostřednictvím elektronické knihovny vlády e-KLEP dne 18. února 2015 předložen ke stanovisku všem ministrům, místopředsedovi vlády, guvernérovi České národní banky a prostřednictvím datových stránek byl současně předložen Jihomoravskému kraji a Statutárnímu městu Brno. Připomínkové řízení bylo ukončeno dne 4. března 2015. V rámci meziresortního připomínkového řízení byly uplatněny zásadní připomínky ze strany místopředsedy vlády pro vědu, výzkum a inovace, dále ze strany Ministerstva pro místní rozvoj, Jihomoravského kraje a Statutárního města Brna. **Všechny uplatněné připomínky byly vypořádány tak, že je materiál předkládán bez rozporů (**viz část „IV. Výsledky připomínkového řízení“).