

II.

P ř e d k l á d a c í z p r á v a

Předmětem předkládaného materiálu je **návrh změny usnesení vlády ČR ze dne 4. prosince 2007 č. 1352**, k převodu funkce provozovatele celostátní železniční dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu a převodu výkonu některých činností, které jsou obsahem provozování dráhy, ze společnosti České dráhy, a.s. na organizaci Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Odůvodnění:

Bod I. usnesení vlády ze dne 4. prosince 2007 č. 1352, k převodu funkce provozovatele celostátní železniční dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu a převodu výkonu některých činností, které jsou obsahem provozování dráhy, ze společnosti České dráhy, a.s. na organizaci Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, **počítá s převodem funkce provozovatele dráhy ke dni 1. dubna 2008**. V platnosti je již novela zákona č. 77/2002 Sb., která převod této funkce umožňuje ke dni 1. června 2008. **Materiál č.j. 1704/07**, ze kterého vláda při přijetí usnesení ze dne 4. prosince 2007 č. 1352 vycházela, **je tedy překonaný a usnesení vlády nelze realizovat**.

Nyní, co předmětná **novela zákona č. 77/2002 Sb.** nabyla účinnosti, není třeba řešit „převody“ jednotlivých činností provozovatele dráhy, nýbrž **pouze převod majetku ze společnosti České dráhy, a.s.** na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, který slouží k výkonu funkce provozovatele dráhy.

V materiálu č.j. 1704/07 zvažované snížení základního kapitálu společnosti České dráhy, a.s. by bylo zdlouhavé a mohlo by být komplikováno právy věřitelů společnosti České dráhy, a.s. **Proto se navrhuje transparentní převod části podniku a dalšího nemovitého majetku za tržní cenu**. Převáděná část podniku a nemovitý majetek je oceněn soudním znalcem, který určil cenu předmětu převodu ve formě tržního ocenění. Převod části podniku znamená převod majetku jak movitého tak nemovitého včetně všech souvisejících součástí spojených s fungováním takto jednoznačně vymezené organizační jednotky, tzn. včetně pracovníků, veškerých závazků a pohledávek a veškerého majetku.

Rozhodující částí ocenění je majetek ve formě nemovitého a movitého majetku sloužící k provozování dráhy a související s údržbou infrastruktury. Podle tohoto ocenění je cena uvedeného majetku do 12 mld. Kč. Veškeré takto získané finanční prostředky budou sloužit Českým drahám, a.s. pro rozvoj železniční osobní dopravy a budou použity výhradně na zajištění prioritních činností souvisejících s železniční osobní dopravou.

Převod majetku ze společnosti České dráhy, a.s. na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a následné hospodaření s tímto majetkem bude probíhat v souladu se zák. č. 77/1997 Sb., o státním podniku, v platném znění. Tento převod bude započat 1. července 2008.

Předseda vlády byl požádán o souhlas se zasláním návrhu změny usnesení ke stanovisku omezenému okruhu připomínkových míst, které se dotýká jen Ministerstva financí. Tato výjimka byla udělena předsedou vlády č.j. 07458/08-OVA ze dne 13.5.2008.

Ze strany Ministerstva financí byly dopisem č.j. 19/40 623/2008-193 ze dne 2.5.2008 uplatněny připomínky, které byly vypořádány. Materiál je na schůzi vlády předkládán bez rozporů.