

Předkládací zpráva

V souladu s usnesením vlády č. 208 ze dne 22. března 2017, které ukládá členům vlády v bodě I/1ab informovat vládu o *nadlimitních veřejných zakázkách, zadávaných na základě vertikální spolupráce podle § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)*, předkládá ministr dopravy informaci pro členy vlády o nadlimitní veřejné zakázce s názvem „Zajištění návrhu, vývoje a provozu Systému jednotného tarifu“ zadávané Ministerstvem dopravy.

Vláda České republiky usnesením č. 220 ze dne 22. března 2017 ke Zprávě o postupu otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti dálkové a nadregionální dopravy v bodě II. schválila, aby „*ministerstvo dopravy aktivně řešilo tarifní integraci v oblasti železniční veřejné dopravy*“. V programovém prohlášení stávající vlády se uvádí: „*V rámci veřejné dopravy zrealizujeme myšlenku vzniku „národního tarifu“. Cestující si na nádraží koupí jízdenku a může nastoupit do prvního vlaku, který jede jeho směrem. Bez ohledu na to, jaké dopravní společnosti vlak patří.*“

Úkolem státu je proto vybudovat Systém jednotného tarifu (dále jen „SJT“)¹, který umožní, aby především na železničním trhu byla dosažena možnost nákupu a využití jízdních dokladů mezi dvěma libovolnými body sítě. Systém by měl být schopen kooperovat se všemi dopravci, jeho jádrové funkce musí ale být otevřené a na dopravcích nezávislé. V první etapě bude integrována celá síť české železnice, tarif však nebude muset být uznáván u komerčních dopravních služeb, které se k systému dobrovolně nepřipojí. Na tuto etapu by měla navázat etapa se zapojením integrovaných dopravních systémů, které projeví o přidružení k projektu zájem. S ohledem na termíny realizace projektu se předpokládá plné spuštění systému k začátku platnosti jízdního řádu 2020/2021. Smluvně předpokládaný provoz systému ve vlastnictví státu, spojený s nezávislostí na jednotlivých dopravcích i dodavateli jejich informačních systémů, byl podpořen souhlasným stanoviskem k projektu ze strany odboru Hlavního architekta eGovernmentu, stanovisko ze dne 18. září 2017 je přílohou této informace.

V průběhu přípravy byly Ministerstvem dopravy posouzeny různé způsoby procesního zajištění projektu. Jedná se o zcela nový projekt, který v historii české železnice nemá obdoby. V souvislosti s vysokým zájmem resortu dopravy na jeho realizaci, s možností aktivně ovlivňovat práce na projektu ze strany MD v celém průběhu řešení, kdy parametry projektu musí splňovat komplexně požadavky dopravní politiky státu, nebylo navrženo realizovat standardní zadávací proceduru na výběr externího dodavatele. S ohledem na skutečnost, že zvládnutí takového projektu vlastními silami ústředních orgánů státní správy se s ohledem na jeho strukturu jevílo jako nerealizovatelné, byla upřednostněna varianta, která předpokládá zapojení státního podniku Centrum dopravních informačních služeb (CENDIS), a to na základě smlouvy zadávané v rámci vertikální spolupráce podle § 11 ZZVZ. V rámci procesu přípravy projektu byla prověřena i možnost spolupráce státních podniků CENDIS a Státní pokladna Centrum sdílených služeb, s ohledem na právní podmínky horizontální spolupráce ve smyslu § 12 ZZVZ byla tato možnost opuštěna.

Dne 15. listopadu 2017 návrh projektu projednala pracovní skupina pro transparentní veřejné zakázky při Ministerstvu pro místní rozvoj ČR se závěrem, že existují důvody pro použití postupu dle § 11 ZZVZ, při uzavření této smlouvy s předpokládanou výší plnění 210 523 003 Kč bez DPH. Předpokládaná hodnota byla stanovena na základě součtu všech poskytnutých dílčích plnění od okamžiku potenciálního uzavření smlouvy se státním podnikem do roku 2025, což je období, na které se navrhuje smluvně zajistit provoz systému jednotného tarifu. Zpráva o projednání pracovní skupinou ze dne 15. listopadu 2017 je přílohou této informace.

¹ S ohledem na potřebu sjednocení terminologie i v souvislosti s připravovanou legislativou došlo k jednotnému vymezení „Systém jednotného tarifu (SJT)“ namísto pojmů „Systém národního tarifu (SNT)“.