

Připomínka číslo	Lokace připomínky (kapitola/strana)	Připomínkové místo	Zásadní A/N	Vyhodnocení připomínkového řízení	IV.
				Připomínka	
1		Úřad pro ochranu hospodářské soutěže		Neuplatňuje připomínky.	
2	manažerské shrnutí	Českomoravská konfederace odborových svazů	A	<p>„S ohledem na legislativně náročný, zdoluhavý a složitě predikovatelný proces přípravy dopravních staveb je rozpočet pro rok 2019 koncipován stejně jako pro rok 2018, tedy tak, aby umožňoval v maximální možné míře zajistit flexibilní financování investičních akcí v návaznosti na úspěšné dokončení jejich přípravy, vysoutěžení a uzavření smlouvy na realizaci. Z tohoto důvodu byla do rozpočtu nově zřízena společná investiční globální položka pro státní investory ŘSD a SŽDC, ve které jsou alokovány finanční prostředky pro zajištění postupného financování nově zahajovaných investičních akcí (pro akce s počátkem zahájení od července 2018 – termín sestavování rozpočtu). V případě, že vznikne vyšší potřeba financování daných akcí v průběhu roku 2019, např. díky urychlení přípravy některých akcí, než jaká je alokace uvedená v rozpočtu SFDI a aktuální disponibilní prostředky SFDI, budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI na pokrytí těchto akcí. Tento postup byl dohodnut při projednávání výše výdajových rámců pro státní rozpočet na rok 2019.</p> <p>Rozpočet roku 2019 vychází ze směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 65,5 mld. Kč národních zdrojů. Se zapojením prostředků EU ve výši 20,8 mld. Kč (včetně nespotřebovaných nároků) činí pro rok 2019 celková výše rozpočtu 86,3 mld. Kč“.</p> <p>Pro připomenutí ČMKOS uvádí, že právě výše popsaný způsob řízení dopravní infrastruktury byl kritizován Konfederací zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR z hlediska rozpočtu na rok 2018, a to následovně v jejím stanovisku k materiálu.</p>	
3	manažerské shrnutí	Českomoravská konfederace odborových svazů	A	<p>„ ... rozpočet pro rok 2018 je koncipován tak, aby umožňoval v maximální možné míře zajistit flexibilní financování investičních akcí“</p> <p>„... V případě, že vznikne vyšší potřeba financování daných akcí v průběhu roku ... budou vedena jednání s Ministerstvem financí v návaznosti na vývoj státního rozpočtu s cílem navýšit rozpočet SFDI“</p> <p>Tzv. „flexibilní financování investičních akcí“ svědčí o nesystémovém řízení, absenci koncepce, neexistenci plánování, řízení a implementace programů pro rozvoj dopravní infrastruktury.</p> <p>To na jedné straně má dopady ve věcném vyjádření (budování dálniční silniční sítě, opravy DI, modernizace železnice, rozvoj letecké a vodní dopravy), na druhé straně to znamená finanční dopady pro stavební firmy.</p> <p>Vzhledem k trvalému růstu ekonomiky není tento stav omluvitelný.“</p>	<p>Částečně neakceptováno a vysvětleno.</p> <p>Rozpočet je sestavován v souladu s Dopravními sektorovými strategiemi - aktualizace 2017 (dále jen DSS2), Dopravní politikou ČR a výdajovými rámci stanovenými vládou ČR. Dále celý proces je významně ovlivněn složitým legislativním prostředím, i když v současné době je snaha o změnu tohoto stavu. Současně probíhá plánování na úrovni jednotlivých projektů. Prostředky na příspěvky týkající se zvyšování bezpečnosti určená pro města a obce byly posíleny na aktuálních 460 mil. Kč. V rámci koncepce odpočívák bude projednán se zástupci MD a ŘSD požadavek na budování bezpečnostních lávek na odstavných plochách a parkovištích pro nákladní vozy tak, aby řidiči měli možnost bezpečně odstranit námrazu a led z vozidla. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují vyhovět požadavku na financování oprav silnic II. a III. třídy.</p>
4	manažerské shrnutí	Českomoravská konfederace odborových svazů	A	<p>„Rozpočet národních zdrojů ve výši 65,5 mld. Kč umožňuje financovat výše uvedené požadavky v dostatečném rozsahu s výjimkou nově zahajovaných akcí, které budou financovány v návaznosti na dokončování přípravy jednotlivých akcí dle výše popsaného postupu...“</p> <p>Právě výše uvedený postup však byl v rámci připomínkového řízení vzhledem k roku 2018 taktéž napadnut jako postrádající zejména jistotu a hodnověrnost dokumentu (srov. též Stanovisko zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR).</p> <p>ČMKOS tak v tomto ohledu nemůže než se připojit k závěru, že nesystémovost a absence koncepce v řízení dopravní infrastruktury mají latentní podobu, a tuto připomínku považuje za zásadní. ČMKOS konstatuje, že i přes odůvodněné výhrady jak ČMKOS, tak i Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR k rozpočtu SFDI na rok 2018 nedošlo ani vzhledem k rozpočtu na rok 2019 k promítnutí těchto výhrad při koncepčním řešení rozvoje dopravní infrastruktury.</p>	

Připomínka číslo	Lokace připomínky (kapitola/strana)	Připomínkové místo	Zásadní A/N	Připomínka	Vypořádání
5	obecně	Českomoravská konfederace odborových svazů	A	Rozpočet roku 2019 vychází dle předkládací zprávy ze směrných čísel Ministerstva financí ČR v celkové výši 65,5 mld. Kč národních zdrojů. Se zapojením prostředků EU ve výši 20,8 mld. Kč (včetně nespotřebovaných nároků) činí pro rok 2019 celková výše rozpočtu 86,3 mld. Kč. Byť došlo v porovnání s minulým obdobím k částečnému navýšení částek rozpočtu, toto navýšení však není stále dostatečně schopno krytí podle ČMKOS zejména nároky na zlepšení bezpečnosti dopravního provozu a v rámci příslušné rozpočtové položky budování bezpečnostních lávek na odstavných plochách a parkovištích pro nákladní vozy tak, aby řidiči měli možnost bezpečně odstranit námrazy a led z vozidla, jakož i toto navýšení by mělo krytí zlepšení bezpečnosti dopravy a sociálních podmínek řidičů vzhledem k rozvoji mezinárodní kamionové dopravy, budování odstavných záchytných parkovišť a sociálního zázemí sloužícího k odpočinku řidičů na těchto parkovištích tak, jak prosazuje rovněž i unijní legislativa. Podfinancováno je i zahajování a soutěžení nových investičních akcí většího rozsahu. Je nutno rovněž posílit rozpočet na zvyšování bezpečnosti provozu a zklidnění dopravy vzhledem k problematice obcí a měst. Rozpočet vzhledem k nárokům na opravu a údržbu silnic II. a III. tříd pro rok 2019 je nutno zachovat alespoň na průměru za roky 2015 – 2018.	
6	obecně	Českomoravská konfederace odborových svazů	A	Výše uvedené zásadní připomínky ČMKOS se takto promítají do požadavku o navýšení částky rozpočtu alespoň o 10 mld Kč pro rok 2019 a pro rok 2020 o 13 mld Kč, jak bylo již požadováno vzhledem k rozpočtu SFDI pro rok 2018 a s výhledem na roky 2019 a 2020.	Vysvětleno. Stanovení výdajových rámců je plně v kompetenci Ministerstva financí.
7	6.5/17	Jihočeský kraj	A	U návrhu rozpočtu SFDI na rok 2019 požadujeme zařazení akce s názvem „Financování oprav silnic II. a III. tříd“ s alokací minimálně na úrovni požadavku ve výši minimálně 4 mld. Kč, do kategorie „Jmenovité akce finančně kryté“. Současně požadujeme zachovat tuto úroveň i v každém z následujících let 2020 a 2021. Odůvodnění: Záměrem návrhu je zajištění kontinuity při financování oprav silnic II. a III. tříd, kdy současně jako velmi pozitivní vnímáme předchozí rozhodnutí Výboru SFDI v letech 2015 až 2018 o uvolnění finančních prostředků v částkách od 3 mld. do částky 4,4 mld. Kč na tento účel. Oblast silničního hospodářství je v ČR dlouhodobě podfinancována a stát v této souvislosti předal krajům silnice II. a III. třídy, které byly v převažující většině v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. V této souvislosti bylo rozhodnutí poskytnout krajům příspěvek na zlepšení jejich stavu spravedlivou satisfakcí ve vztahu k této skutečnosti. V situaci, kdy možnosti jiného zásadnějšího financování silniční infrastruktury ve vlastnictví krajů budou velmi obtížné, neboť finanční prostředky Integrovaného regionálního operačního programu jsou směřovány výhradně do vybrané silniční sítě představující jen cca 15 % silniční sítě JČK, považujeme za zásadní nalézt shodu na koncepčním financování silnic II. a III. třídy právě z rozpočtu SFDI.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
8	příl.4, 5	Jihočeský kraj	A	Jihočeský kraj vyjadřuje zásadní nespokojenost s časovým posunem realizace velkého počtu klíčových staveb pro rozvoj regionu. Tato skutečnost je v přímém rozporu se zákonem 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury v aktualizovaném znění. Markantní je to zejména u dálničních staveb. Např. stavba D3 v úseku Kaplice nádr. - Nažidla je ve vztahu k rozpočtu SFDI 2018 posunuta o více než 2 roky (původní termín dokončení 09/22, nyní 11/24).	Vysvětleno. Uvedené termíny realizace odpovídají aktuálnímu stavu přípravy.
9		Ministerstvo pro místní rozvoj		Neuplatňuje připomínky.	
10	6.5/17	Jihomoravský kraj	A	Žádáme zahrnutí prostředků na silnice II. a III. tř. do rozpočtu 2019 i dále do výhledu alespoň na úrovni let 2015-2018. Stát předal silnice II. a III. tř. v roce 2001 vrchnostenským aktem v nevyhovujícím stavu, kraje neměly možnost vyžadovat přiměřený stav silnic. Stát by měl respektovat svůj morální závazek a zabezpečit dlouhodobé dofinancování těchto silnic.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
11	6.5/17	Jihomoravský kraj	A	Žádáme, aby do rozpočtu byla začleněna položka na řešení nevypořádaných pozemků pod silnicemi II. a III. tř. a to odděleně od prostředků uvedených v připomínce č.1. Stát předal silnice II. a III. tř. v roce 2001 vrchnostenským aktem s velkým podílem nevypořádaných pozemků, kraje neměly možnost vyžadovat přiměřený stav. Stát by měl respektovat svůj morální závazek a zabezpečit financování urychleného vypořádání. Dosud nabízené částky ze státního rozpočtu ve výši desítek Kč/m ² jsou - vzhledem k cenám pozemků - neadekvátní a kladou nepřiměřené požadavky na dofinancování z rozpočtu krajů, které napadaný stav nezavinily.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
12	6.5/17	Karlovarský kraj	A	U návrhu rozpočtu SFDI na rok 2019 požadujeme zařazení akce s názvem „Financování oprav silnic II. a III. tříd“ s alokací minimálně na úrovni požadavku ve výši minimálně 4 mld. Kč, do kategorie „Jmenovité akce finančně kryté“. Současně požadujeme zachovat tuto úroveň i v každém z následujících let 2020 a 2021, tj. alokovat i v rozpočtových výhledech. Odůvodnění: Záměrem návrhu je zajištění kontinuity při financování oprav silnic II. a III. tříd, kdy současně jako velmi pozitivní vnímáme předchozí rozhodnutí Výboru SFDI v letech 2015 až 2018 o uvolnění finančních prostředků v částkách od 3 mld. do částky 4,4 mld. Kč na tento účel. Oblast silničního hospodářství je v ČR dlouhodobě podfinancována a stát v této souvislosti předal krajům silnice II. a III. třídy, které byly v převažující většině v nevyhovujícím stavebně technickém stavu.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.

Připomínka číslo	Lokace připomínky (kapitola/strana)	Připomínkové místo	Zásadní A/N	Připomínka	Vypořádání
13	6.5/17	Karlovarský kraj	A	U návrhu rozpočtu SFDI na rok 2019 a u rozpočtových výhledů na roky 2020 a 2021 požadujeme zařazení akce s názvem „Vládní program RESTART“ s alokací minimálně ve výši 500 mil. Kč ročně. Odůvodnění: Vládní program RESTART byl schválen vládou v aktualizované verzi dne 4.9.2018 v plném rozsahu, tedy včetně všech sedmadvaceti nově navržených opatření. Vládní program má jmenovitě napomoci nejvíce strukturálně postiženým krajům (Ústeckému, Karlovarskému a Moravskoslezskému). Návrh předmětného zákona musí na toto vládní usnesení reflektovat.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
14	přil.4, 5	Karlovarský kraj	A	Karlovarský kraj požaduje zařazení do příloh 4 a 5 pro akce SŽDC zahajované v roce 2020 případně v roce 2021 revitalizaci tratě č. 147 "Zdvojkolejné a elektrifikace" Františkovy Lázně - Bad Brambach (SRN). Tento požadavek byl předán SŽDC a je v souladu s Memorandem uzavřeným mezi Karlovarským krajem a Zemským okresem Vogtland (SRN).	Vysvětleno. SŽDC čeká na součinnost německé strany a následně bude rozhodnuto o dalším postupu.
15	přil.4, 5	Karlovarský kraj	A	Karlovarský kraj požaduje zařazení do příloh 4 a 5 pro akce SŽDC zahajované v roce 2020 případně v roce 2021 revitalizaci tratě č. 144 Krásný Jez - Nová Role v úseku Horní Slavkov, Kounice - Horní Slavkov a v úseku Horní Slavkov - Loket předměstí. Tento požadavek byl předán SŽDC včetně deklarace objednávky pravidelného celoročního provozu čtyř párů vlaků.	Vysvětleno. Akce není připravena k realizaci, a proto ji nelze zařadit jako jmenovitou akci do rozpočtu SFDI.
16	6.5/17	Plzeňský kraj	A	Požadujeme v návrhu rozpočtu akceptovat dlouhodobě uplatňovaný požadavek krajů na poskytnutí finančních prostředků ze SFDI na opravy a údržbu silnic II. a III. tříd. Změna koncepce a dlouhodobější jistota výhledu finančních prostředků umožní pokračovat v přípravě a realizaci akcí směřujících ke zlepšení stavu silnic II. a III. tříd, které jsou trvale podfinancovány.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
17		Ministerstvo práce a sociálních věcí	A	MPSV požaduje navýšit rozpočet SFDI na rok 2019 i střednědobý výhled o finanční prostředky určené na opravy a údržbu silnic II. a III. tříd. ve výši nejméně 4 mld. Kč ročně. Dlouhodobé podfinancování komunikací nižšího řádu má velmi negativní vliv na celkovou efektivitu dopravní cesty. Bez výraznějšího zapojení SFDI do zlepšování kvality silnic II. a III. tříd, které jsou jinak financovány z prostředků krajů, nebude možné plně využít potenciálu pro zlepšení dopravní dostupnosti regionů daného investicemi do nadřazené dopravní sítě. Pokud by skutečně došlo k tomu, že by v rozpočtu nebyly alokovány zdroje na mimořádný příspěvek krajům jako v minulých třech letech, došlo by k nežádoucímu poklesu investic do rozvoje návazné dopravní sítě, který by se projevil dalším propadem v kvalitě silnic II. a III. tříd.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
18		Ministerstvo práce a sociálních věcí	A	MPSV požaduje, aby byly v rozpočtu SFDI na rok 2019 a ve střednědobé výhledu na roky 2021 a 2022 vyčleněny prostředky ve výši nejméně 500 mil. Kč ročně na program Restart pro strukturálně postižené regiony. V souladu se strategickým plánem pro tyto regiony se vláda zavázala investovat mj. do rozvoje dopravní infrastruktury kraje Ústeckého, Karlovarského a Moravskoslezského. Považujeme za naprosto nezbytné vyčlenit přímo v rozpočtu SFDI prostředky na financování tohoto programu.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
19		Královéhradecký kraj	A	Financování silnic II a III třídy ve vlastnictví krajů Programové prohlášení vlády České republiky z 06/2018, oblast Doprava (str. 15): Přijmeme pravidla pro dofinancování krajské dopravní infrastruktury (silnice II. a III. tříd) prostřednictvím rozpočtu SFDI s cílem zajistit pro ně finanční prostředky ve výši 4 mld. Kč ročně. V návrhu rozpočtu však s prostředky na financování silnic II. a III. tříd počítáno: SFDI vnímá tuto záležitost jako velmi podstatnou z pohledu uživatele dopravní sítě a díky disponibilním zdrojům v minulých letech, resp. 2015 až 2018 poskytoval každoročně jako mimořádný příspěvek na tento účel finanční prostředky v rozpětí od 3 mld. Kč do 4,4 mld. Kč, celková výše za dané období převyšuje 14 miliard Kč. Disponibilní zdroje SFDI pro rok 2019 však neumožňují alokovat finanční prostředky na opravu a údržbu silnic II. a III. tříd do rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI. Současně disponibilní zdroje SFDI neumožňují pokrýt ani požadavek na tři strukturálně postižené regiony v rámci programu RESTART, na které by mělo být celkem alokováno 500 mil. Kč ročně. V předchozích letech prostředky také nebyly součástí návrhu rozpočtu SFDI pro daný rok, prostředky byly řešeny až začátkem příslušného roku v rámci přebytků rozpočtů SFDI a MD, vzhledem k potřebě nastavení systémového přístupu k této problematice (a ve vazbě na programové prohlášení vlády) považujeme za základní krok k nastavení pravidel a systémového přístupu primárně to, že prostředky budou alokovány již v rámci návrhu rozpočtu SFDI. Připomínka na systémové řešení financování rekonstrukcí II. a III. třídy z prostředků SFDI je ze strany Královéhradeckého kraje opakovaně vznášena. Systémové řešení a financování ze strany SFDI je opakovaně příslibováno, ale v návrhu „Rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 a střednědobého výhledu na roky 2020 a 2021“ materiálu finanční alokace není.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
20		Královéhradecký kraj	A	Příspěvky na Bezpečnost silnic II. a III. třídy V rámci plánovaných příspěvků SFDI jsou plánovány příspěvky na „Bezpečnost a zpřístupnění“ a na „Cyklostezky“, v návrhu však není položka na příspěvky na „Bezpečnost silnic II. a III. třídy“ Vzhledem k tomu, že kraje nemohou žádat o příspěvky v rámci programu na „Bezpečnost“, chybí nástroj pro zvyšování bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd. V rámci předchozích období byly podmínky poskytování příspěvku na Bezpečnost silnic II. a III. tříd nešťastně nastavené, a to zejména ve vztahu k nastavení přijatelnosti záměru z pohledu identifikace a prokazování nehodových lokalit. Pro efektivnější a účelnější využití nástroje na zvyšování bezpečnosti na silnicích II. a III. tříd považujeme za důležité přednastavení podmínek tohoto příspěvku a přijatelnost, resp. potřebnost prokazovat prostřednictvím stanovisek relevantních orgánů (stavební úřad, policie, atd...).	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.

Připomínka číslo	Lokace připomínky (kapitola/strana)	Připomínkové místo	Zásadní A/N	Připomínka	Vypořádání
21		Liberecký kraj	N	V návrhu rozpočtu SFDI ani v rozpočtovém výhledu opět nejsou alokovány prostředky na rekonstrukce a opravy silnic II. a III. třídy.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
22	6.5/17	Olomoucký kraj	A	Olomoucký kraj požaduje, aby v rozpočtu SFDI byla vyčleněna částka určená na opravy a rekonstrukce silnic II. a III. třídy ve výši obdobné prostředkům vynaloženým v uplynulých letech, a to jak v rozpočtu na rok 2019, tak v letech následujících.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
23		Ministerstvo vnitra	A	Požadujeme navýšit rozpočet SFDI na rok 2019 i střednědobý výhled o finanční prostředky určené na opravy a údržbu silnic II. a III. tříd ve výši nejméně 4 mld. Kč ročně. Odůvodnění: Dlouhodobé podfinancování komunikací nižšího řádu má velmi negativní vliv na celkovou efektivitu dopravní cesty. Bez výraznějšího zapojení SFDI do zlepšování kvality silnic II. a III. třídy, které jsou jinak financovány z prostředků krajů, nebude možné plně využít potenciálu pro zlepšení dopravní dostupnosti regionů daného investicemi do nadřazené dopravní sítě. Pokud by skutečně došlo k tomu, že by v rozpočtu nebyly alokovány zdroje na mimořádný příspěvek krajům jako v minulých třech letech, došlo by k nežádoucímu poklesu investic do rozvoje návazné dopravní sítě, který by se projevil dalším propadem v kvalitě silnic II. a III. třídy.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
24		Ministerstvo vnitra	A	Požadujeme, aby byly v rozpočtu SFDI na rok 2019 a ve střednědobém výhledu na roky 2021 a 2022 vyčleněny prostředky ve výši nejméně 500 mil. Kč ročně na program Restart pro strukturálně postižené regiony. Odůvodnění: V souladu se strategickým plánem pro tyto regiony se vláda zavázala investovat mj. do rozvoje dopravní infrastruktury kraje Ústeckého, Karlovarského a Moravskoslezského. Považujeme proto za naprosto nezbytné vyčlenit přímo v rozpočtu SFDI prostředky na financování tohoto programu.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
25	6.5	Ústecký kraj	A	Ústecký kraj požaduje předmětný článek upravit tak, aby do rozpočtu SFDI na rok 2019 a střednědobého výhledu SFDI na roky 2020 a 2021 zařadil prostředky na opravy a údržbu silnic II. a III. tříd pro kraje. Odůvodnění: Velmi specifickou záležitostí z pohledu uživatele celkové dopravní sítě je tzv. problém „last mile“, tedy návaznost silnic II. a III. tříd, na nadřazenou dopravní síť (dálnice a silnice I. tříd). Z důvodů podfinancování oprav a údržby těchto silnic (II. a III. třídy), které jsou financovány z rozpočtů jednotlivých krajů, dochází k paradoxní situaci, kdy průběžně vylepšovaná nadřazená páteřní síť končí z pohledu uživatele na málo kvalitní infrastruktuře silnic II. a III. třídy. Dlouhodobé podfinancování komunikací nižšího řádu má negativní vliv na celkovou efektivitu dopravní cesty a do určité míry znehodnocuje prostředky vložené do výstavby páteřní infrastruktury. SFDI vnímá tuto záležitost jako velmi podstatnou z pohledu uživatele dopravní sítě a díky disponibilním zdrojům v minulých letech, resp. 2015 až 2018 poskytoval každoročně jako mimořádný příspěvek na tento účel finanční prostředky v rozpětí od 3 mld. Kč do 4,4 mld. Kč, celková výše za dané období převyšuje 14 miliard Kč. Disponibilní zdroje SFDI pro rok 2019 však neumožňují alokovat finanční prostředky na opravu a údržbu silnic II. a III. tříd do rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI. Současné disponibilní zdroje SFDI neumožňují pokrýt ani požadavek na tři strukturálně postižené regiony v rámci programu RESTART, na které by mělo být celkem alokováno 500 mil. Kč ročně. Ústecký kraj v minulosti opakovaně požadoval, ať už přímo na Ministerstvu dopravy či vládě nebo prostřednictvím Asociace krajů ČR, řešení problematiky oprav silnic II. a III. tříd systémovým způsobem v rámci rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI. Stav, kdy se finanční příspěvek krajům poskytuje až rozhodnutím vlády v daném roce, se stává neudržitelným zejména z důvodu neustálé se prodlužující administrace při uzavírání smluvního vztahu na poskytnutí finančních prostředků. Smlouva na rok 2016 byla uzavřena v dubnu 2016, na rok 2017 v červnu 2017 a hlavní smlouva na rok 2018 není ještě k datu 4. 9. 2018 podepsána. Tento stav výrazně komplikuje zajištění přípravy a realizace vybraných a schválených akcí v daném roce stejně jako zpracování plánů oprav ve vazbě na všechny finanční zdroje v dostatečném předstihu. Totéž se týká zajištění finančního krytí programu RESTART pro oblast dopravní infrastruktury, jejíž rozvoj a zlepšování je jednou ze základních podmínek zajištění podpory a rozvoje celého postiženého regionu.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět. Smlouva byla uzavřena dne 6.8.2018 po splnění náležitostí ze strany žadatele a dodatek byl uzavřen dne 3.9.2018.
26	6.5	Moravskoslezský kraj	A	Prostředky na opravy silnic II. a III. třídy - Moravskoslezský kraj opakovaně navrhuje, aby tato problematika byla řešena systémově. Požadujeme, aby prostředky, i v souladu s účelem Státního fondu dopravní infrastruktury, byly alokovány v pravidelném ročním přidělu 4 mld. Kč již pro rok 2019 a odkazujeme i na Programové prohlášení vlády České republiky z června 2018, kde je v kap. Doprava uvedeno: „dofinancování krajské dopravní infrastruktury (silnice II. a III. tříd) prostřednictvím rozpočtu SFDI s cílem zajistit pro ně finanční prostředky ve výši 4 mld. Kč ročně“. Při přípravě akcí na opravách silniční infrastruktury nelze spoléhat na případné úspory v rozpočtu SFDI.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
27	6.5	Moravskoslezský kraj	A	Nelze se ztotožnit s pouhým konstatováním, že disponibilní prostředky SFDI neumožňují pokrýt požadavky ve výši 500 mil. Kč ročně v rámci programu RESTART pro tři strukturálně postižené regiony. Jedná se o nový požadavek na prostředky SFDI – vazba na usnesení vlády, samostatná položka rozpočtu. Moravskoslezský kraj požaduje zařazení této částky do návrhu „Rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 a střednědobého výhledu na roky 2020 a 2021“.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět.
28		Ministerstvo zahraničních věcí		Neuplatňuje připomínky.	

Připomínka číslo	Lokace připomínky (kapitola/strana)	Připomínkové místo	Zásadní A/N	Připomínka	Vypořádání
29		Ministerstvo zemědělství		Neuplatňuje připomínky.	
30	6.4/str. 16, 2 odstavce	Ministerstvo financí	N	V první větě je uvedeno "v letech 2019 - 2027", správně má být "v letech 2019 - 2025".	Akceptováno.
31		Ministerstvo financí	N	Upozorňujeme, že prostředky na "dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (2014-2020)" ve výši 32 235 184 tis. Kč pro rok 2020 a 13 349 507 tis. Kč pro rok 2021 uvedené v rozpočtu SFDI, který je přílohou č. 1 materiálu, nejsou nyní ve státním rozpočtu rozpočtovány. Prostředky na projekty EU se rozpočtují pouze na jeden rok dopředu, tj. nyní pouze na rok 2019.	Bereme na vědomí.
32	1	Úřad vlády ČR – Kabinet vedoucího Úřadu vlády ČR		Současný stav legislativního prostředí neumožňuje efektivní investiční politiku státu. Je potřeba zvýšit snahu o reálné investiční prostředí s možností reálné plánovat jednotlivé investice v objemech a časech.	Bereme na vědomí.
33	2	Úřad vlády ČR – Kabinet vedoucího Úřadu vlády ČR		Doporučují plány investic založit na min. 7 letém výhledovém plánu s cílem stabilizovat projekční a stavební kapacity.	Bereme na vědomí. Věcně souhlasíme, MD a SFDI pracují s dlouhodobými plány investic, ale tomu však neodpovídá rozpočtová politika státu.
34	4.2	Úřad vlády ČR – Kabinet vedoucího Úřadu vlády ČR		Doporučují zvážit jak celospolečenské hledisko, tak hledisko ekonomického výkonu druhů dopravy a podle priorit ekonomických zájmů státu nastavit jednotlivé potřeby investic.	Bereme na vědomí. Pro projekty je standardně počítáno EIRR.
35	5	Úřad vlády ČR – Kabinet vedoucího Úřadu vlády ČR		Je třeba klást důraz na priority dobudování základní kapacitní silniční a železniční sítě. Doporučují nečerpát prostředky za každou cenu na neprioritní akce, ale naopak vyčerpat zdroje na základní komunikační systém silnic a železnic.	Bereme na vědomí. Financování projektů je v souladu s Dopravními sektorovými strategiemi a Dopravní politikou ČR.
36	6.3	Úřad vlády ČR – Kabinet vedoucího Úřadu vlády ČR		PPP projekty jako další nástroj financování je určitě další možností realizace investic. Musím však upozornit na problematiku ocenění rizik se stávajícími provozovanými úseky, a to konkrétně jejich stavební stav a míra skrytých vad. Může totiž dojít k nadměrnému navýšení ceny zejména ze zmíněných důvodů.	Bereme na vědomí.
37	6.5	Úřad vlády ČR – Kabinet vedoucího Úřadu vlády ČR		Současný stav neodpovídá potřebám a zcela jistě nevede k odstranění podfinancování této oblasti silnic II. a III. třídy. Poskytnutí prostředků je nutné vázat na metodiku přípravy projektové dokumentace s cílem, aby se rekonstrukce prováděly na základě schválené dokumentace, která zajistí kvalitu a trvanlivost těchto rekonstrukcí.	Neakceptováno. Výdajové rámce pro SFDI neumožňují tomuto požadavku vyhovět. Pravidla pro čerpání finančních prostředků jsou interními předpisy SFDI nastavena.
38	7	Úřad vlády ČR – Kabinet vedoucího Úřadu vlády ČR		Supervizi projektů a staveb je třeba provádět na základě jasných pravidel a parametrů pro realizaci investic.	Bereme na vědomí. Supervize projektů a staveb je realizována v souladu s technickými podmínkami, které jsou průběžně aktualizovány.
39		Česká národní banka		Neuplatňuje připomínky.	
40		Hospodářská komora		Neuplatňuje připomínky.	
41		Ministerstvo kultury		Neuplatňuje připomínky.	
42		Ministerstvo obrany		Neuplatňuje připomínky.	
43		Ministerstvo pro místní rozvoj		Neuplatňuje připomínky.	
44		Ministerstvo průmyslu a obchodu		Neuplatňuje připomínky.	
45		Ministerstvo spravedlnosti		Neuplatňuje připomínky.	
46		Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		Neuplatňuje připomínky.	
47		Ministerstvo zdravotnictví		Neuplatňuje připomínky.	
48		Ministerstvo životního prostředí		Neuplatňuje připomínky.	
49		Úřad vlády ČR – Odbor kompatibility		Neuplatňuje připomínky.	
50		Úřad vlády ČR – předsedkyně Legislativní rady vlády		Neuplatňuje připomínky.	
51		Úřad vlády ČR – zmocněnec vlády pro lidská práva		Neuplatňuje připomínky.	
52		Ústavní soud		Neuplatňuje připomínky.	
53		Asociace krajů České republiky		Neuplatňuje připomínky.	