

PŘEDKLÁDACÍ ZPRÁVA

Materiál k výstavbě protihlukových opatření (PHO) je předkládán na vládu, neboť o realizaci projektu nelze rozhodnout na úřední úrovni. Z pohledu hygienických limitů hluku podle platných právních předpisů není výstavba PHO v současné době potřebná a ekonomicky obhajitelná, neboť v území jsou hygienické limity z příspěvku stavby 512 plněny.

S již realizovanou částí Pražského okruhu D0, stavbou 512 „D1 – Jesenice – Vestec“, která byla financovaná ze Státního fondu dopravní infrastruktury, souvisí potřeba zahájení přípravy pro umožnění budoucí realizace akce „Pražský okruh D0, stavba 512: dodatečná protihluková opatření požadovaná obcemi“.

Na základě jednání dne 7. 3. 2016 a 23. 5. 2017 u ministra dopravy za účasti zástupců obcí, které se nacházejí v blízkosti stavby 512 (tj. Jesenice, Dobřejovice, Modletice, Herink a Psáry) a zástupců Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) byla zadána technická studie zpracovaná v 11/2016 (dále jen TeS 11/2016) a následně doplněná v 08/2017 (dále jen TeS 08/2017).

TeS 11/2016 prověřovala, zda lze zajistit za stávajících dopravních intenzit plnění hygienických limitů hluku pro noc uvažovaných v době zpracování dokumentace EIA (90. léta) pro stavbu 512 (=40 dB). V TeS 11/2016 bylo prokázáno, že hygienický limit hluku pro noc (40 dB) platný v době zpracování EIA nelze splnit ani při úplném fyzickém zakrytí celé stavby 512, a to mimo jiné i z důvodu existence dalších dopravních staveb (= dalších zdrojů hluku z dopravy) v území (komunikace II/101, II/603, II/105, D0 513 a D1).

Snížení hladiny hluku pod 40 dB by bylo možné jedině v místech, kde je zdrojem hluku pouze předmětná stavba 512. I přes extrémně vysoké investiční náklady na její úplné zakrytí by však zůstala oblast k.ú. Osnice o cca 2 dB nad požadovanou 40 dB hladinou.

S ohledem na výše uvedené výsledky, se kterými byli zástupci obcí seznámeni, přistoupilo ŘSD ČR po dohodě s nimi k prověření 7 variant návrhu protihlukových opatření (dále jen PHO) s cílem zajištění akustického komfortu (snížení stávající hlukové zátěže o min. 2 dB z příspěvku D0 512) ve venkovním chráněném prostoru stávající zástavby (k r. 2016). Toto zadání splnila pouze jedna ze sedmi prvotně navržených variant. Proto byla do finálního návrhu vybrána ještě varianta původnímu zadání nejbližší. U obou výsledných variant návrhu PHO bylo provedeno jejich posouzení z pohledu technické proveditelnosti a rámcového odhadovaného stanovení finančních nákladů na jejich realizaci. Veškeré kroky a závěrečné výsledky byly opět konzultovány se zástupci obcí na pravidelných pracovních setkáních na Závodu Praha ŘSD ČR.

TeS 11/2016 byla předložena zástupcům obcí a z výpočtů bylo zřejmé, že jejich požadavek na splnění hygienického limitu hluku pro noc uvažovaného v době zpracování EIA (40 dB) je v současných podmínkách technicky i ekonomicky nerealizovatelný. Bylo prověřeno 7 variant PHO, z nichž byly vybrány dvě k zajištění akustického komfortu (snížení příspěvku stavby 512 o min. 2 dB). Zástupci obcí vytvořili vlastní návrh PHO, který je prezentován a vyhodnocen v TeS 08/2017.

Jedná se o návrh protihlukových stěn (dále jen PHS) umístěných na krajnicích za svodidlem v obou směrech po celé délce stavby 512, tj. v dl. 8,750 km, výška 8 m, a PHS ve středním dělicím pásu (dále jen SDP) v km 76,125 – 78,260, tj. v dl. 2,135 km, výška 4 m (Herink, Dobřejovice, Modletice). Ve zpracované technické studii je prověřena akustická účinnost protihlukových opatření, technická realizovatelnost a finanční náklady.

Z pohledu hygienických limitů hluku podle platných právních předpisů tedy není výstavba PHO, navržených v TeS 08/2017, potřebná, neboť v území jsou hygienické limity z příspěvku stavby 512 plněny.

Avšak s ohledem na to, že do území přibudou další mezinárodně významné dopravní stavby – stavba dálnice D3 a stavba 511 Pražského okruhu D0, existuje zde významné riziko, že může být výstavba dodatečných protihlukových opatření v budoucnu potřebná.

Realizací protihlukových opatření, navržených v TeS 08/2017, dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva a tím zvýšení ochrany jeho zdraví. Dalším přínosem včasného zahájení přípravy navržených opatření může být také možnost vstřícnějšího postoje obyvatel žijících v území dotčeném plánovanou výstavbou Pražského okruhu D0 (stavba 511), dálnice D3 a dalších dopravních staveb v dotčeném území.

Investorská příprava této akce bude zahájena v předstihu i přes skutečnost, že hlukové limity i pro výhledový rok 2025 jsou v současné době plněny. Investorská příprava bude zajišťována ze strany ŘSD ČR v návaznosti na provedené měření hluku před kolaudací stavby a dále v návaznosti na další měření v území v souvislosti s realizací záměrů dalších investorů.

Celkové investiční náklady varianty předpokládané k přípravě a budoucí možné realizaci činí 1 182,054 mil. Kč a předpokládaná realizace PHO je v období 03/2022 – 12/2023 v návaznosti na vývoj hlukové situace v daném území a v návaznosti na získání potřebných povolení pro realizaci. Technické řešení může být v navazující investorské přípravě optimalizováno.

V rámci meziresortního připomínkového řízení uplatnilo zásadní připomínky Ministerstvo životního prostředí a Úřad vlády ČR – VÚV. Tyto připomínky byly vypořádány. Na základě těchto připomínek je materiál vládě předkládán v upravené podobě eliminující rizika negativního ovlivnění přípravy ostatních staveb na území ČR. Materiál je předkládán vládě bez rozporu.