

„Pražský okruh D0, stavba 512: dodatečná protihluková opatření požadovaná obcemi“

Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

S již realizovanou částí Pražského okruhu D0, stavbou 512 „D1 – Jesenice – Vestec“, která byla zprovozněna od 09/2010, souvisí potřeba zahájení přípravy pro umožnění budoucí realizace akce „Pražský okruh D0, stavba 512: dodatečná protihluková opatření požadovaná obcemi“.

V době zpracování dokumentace EIA pro stavbu 512 (90. léta) byl platný hygienický limit hluku pro noc 40 dB. ŘSD ČR v současné době zajišťuje přípravu protihlukové stěny Herink, kterou požadují zástupci Krajské hygienické stanice Středočeského kraje ve svém vyjádření ke kolaudaci Pražského okruhu D0 v rozsahu stavby 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ z 06/2017. Pro tuto protihlukovou stěnu je vydáno stavební povolení a předpokládá se zahájení její realizace v 09/2018. Realizace této stěny zajistí nepřekračování současných hlukových limitů až do roku 2025 dle současné predikce vývoje intenzit dopravy. Po dokončení protihlukové stěny Herink bude možné stavbu 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ zkolaudovat a nebylo by potřeba vynakládat další finanční prostředky. Zástupci obcí však trvají na dodržení limitu 40 dB z EIA i přesto, že hlukové limity dané nařízením vlády jsou v současné době plněny a i přes skutečnost, že ve vztahu k této stavbě proběhl v roce 2015 tzv. rescreening (vyhodnocení změn velkých projektů), viz https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP001V.

Proto došlo k jednání ministra dopravy se zástupci Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) a zástupci obcí, nacházejících se v blízkosti stavby 512 (tj. Jesenice, Dobřejovice, Modletice, Herink a Psáry). Na základě těchto jednání byla zpracována technická studie návrhu protihlukových opatření - finální verze z 08/2017 (dále jen TeS 08/2017), jejíž součástí je návrh protihlukových opatření (PHO) podél stavby 512 zajišťující vyšší než zákonem stanovený akustický komfort pro dotčené obce při současně predikované úrovni provozu. Jedná se o kompromisní variantu podoby protihlukových opatření navržených k budoucí realizaci. Celkové investiční náklady na tuto variantu se odhadují na 1,182 mld. Kč. Z pohledu akustické účinnosti dojde ke snížení hluku o 2,5 – 7,7 dB z příspěvku stavby 512. V celkové akustické situaci dojde ke snížení hluku o 1,3 – 7,5 dB.

Technická studie prokázala, že požadovaný limit 40 dB platný v době zpracování EIA nelze splnit ani při úplném fyzickém zakrytí celé stavby 512, a to mimo jiné i z důvodu existence dalších dopravních staveb (= dalších zdrojů hluku z dopravy) v území (komunikace II/101, II/603, II/105,

D0 513 a D1). Náklady na variantu úplného zakrytí stavby 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ se předpokládají dle TeS 08/2017 ve výši 8,760 mld. Kč. I přes extrémně vysoké náklady na zakrytí by zůstala oblast Osnice cca o 2 dB nad požadovanou hladinou 40 dB.

Z pohledu hygienických limitů hluku podle platných právních předpisů sice není výstavba PHO, navržených v TeS 08/2017, potřebná, neboť v území jsou hygienické limity z příspěvku stavby 512 plněny, ale s ohledem na to, že se jedná o mezinárodně významnou dopravní stavbu a do území přibudou další mezinárodně významné dopravní stavby – stavba dálnice D3 a stavba 511 Pražského okruhu D0, existuje zde významné riziko, že výstavba dodatečných protihlukových opatření může být v budoucnu potřebná v souvislosti s vyšším než dne uvažovaným nárůstem dopravních intenzit.

Realizací protihlukových opatření, navržených v TeS 08/2017, dojde ke snížení hlukové zátěže obyvatelstva a tím zvýšení ochrany jeho zdraví. Dalším přínosem včasného zahájení přípravy navržených opatření může být také možnost vstřícnějšího postoje obyvatel žijících v území dotčeném plánovanou výstavbou Pražského okruhu D0 (stavba 511), dálnice D3 a dalších dopravních staveb v dotčeném území.

Požadavky na technické řešení:

Navržené protihlukové stěny (PHS) je navrženo připravovat oboustranně v celé trase stavby 512, tj. v dl. 8,750 km na krajnicích za svodidlem a v km 76,125 – 78,260, tj. v dl. 2,135 km ve středním dělicím pásu (SDP). Na přejezdech SDP jsou navrženy mobilní PHS. Provedení protihlukové stěny bude doplněno o technická a organizační opatření, která zamezí nárazům ptáků do nově vzniklé bariéry v podobě protihlukových stěn (z hlediska ochrany ptáků proti nárazům jsou nejvhodnější plné protihlukové stěny; v případě prosklených či částečně prosklených budou skla opatřena vhodnými ochrannými prvky, které budou potenciální nárazy maximálně eliminovat).

Návrhová kategorie hlavní trasy stavby 512 je S 27,5/100 s rozšířeným SDP na 4 m a zůstává beze změn. Technický návrh protihlukových opatření bude v dalším projekčním stupni přizpůsoben pro možnost využití šířkové rezervy vně osy SOKP, se kterou byla stavba 512 v minulosti částečně realizována.

Součástí návrhu stavby protihlukových opatření nejsou nové komunikace ani mosty, pouze PHS a vynášecí konstrukce podél stávajících mostních objektů viz níže. Stávající PHS se předpokládá demontovat.

Výstavbou PHS dle TeS 08/2017 dojde k zásahu do zemního tělesa hlavní trasy stavby 512 (zářez, násyp, souběžně umístěné zemní valy), vozovky, SDP (systém DIS – SOS, veřejné osvětlení), a dalších prvků např. vodícího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky), silničního

záchytného systému (svodidla), portálů dopravního značení apod. Technický návrh protihlukových opatření bude v dalším projekčním stupni optimalizován na základě výsledků provedených hlukových měření, dále na základě předpokládaného ovlivnění provozu na této stavbě v důsledku budoucí realizace dalších provoz přímo ovlivňujících staveb (D0 511, D3 Středočeská, Vestecká spojka, příp. další). V rámci technické optimalizace díla mohou být navržena i odlišná technická řešení s ohledem na ekonomické parametry stavby v průběhu celého životního cyklu a s ohledem na potřebu zachování, případně zlepšení funkčnosti dodatečných zmírňujících a kompenzačních opatření zaměřených zejména na ochranu přítomných obojživelníků a plazů (tůň, mokřad, suché zítky), které byly realizovány na základě výsledku tzv. rescreeningu, viz výše. Zároveň bude vhodné návrh stěn, zejména v okolí mostních objektů či propustků, upravit technicky tak, aby přispívaly k navádění migrujících živočichů k těmto objektům (na místo migračních naváděcích bariér, které nebyly v tomto úseku realizovány).

Na mostních objektech se navrhuje protihlukovou stěnu převést po samostatné konstrukci (vynášecí konstrukce), která povede vedle mostu, paralelně s ním po obou stranách. Tato varianta je výhodnější z hlediska náročnosti projektování, provádění i rychlosti výstavby a zároveň eliminuje rizika při případném zesilování nosné konstrukce stávajících mostů.

Protihlukové stěny jsou uvažovány při krajnicích z materiálu pohltivého (včetně objektů mostů). Volba materiálů bude upřesněna v dalším projekčním stupni s ohledem na účelnost a s ohledem na náklady životního cyklu. Nachází-li se v blízkosti další zdroj dopravního hluku (např. silnice II/101), pak budou oboustranně pohltivé. V SDP jsou uvažovány oboustranně pohltivé vždy.

Z pohledu akustické účinnosti lze očekávat snížení hluku o 2,5 – 7,7 dB z příspěvku stavby 512 při současné úrovni provozu. V celkové akustické situaci dojde ke snížení hluku o 1,3 – 7,5 dB.

Pro umístění PHS v krajnicích v násypu jsou ideově navrženy následující úpravy:

- demontáž stávajících svodidel nebo směrových sloupků,
- skrývka humózních/drnových vrstev na násypovém tělese v potřebném rozsahu,
- odtěžení stávající krajnice a potřebné části tělesa násypu,
- rozšíření koruny násypu cca o 1,4 m, sklon svahů tělesa násypu bude zvolen tak, aby nedošlo k zásahu mimo silniční pozemek, rozšíření násypu bude založeno na svahových stupních,
- dosypávka krajnice,
- zpevnění krajnice mezi vozovkou a soklovým panelem PHS (např. zámková dlažba),
- instalace svodidel,

- ohumusování a zatravnění.

Pro umístění PHS v krajnicích v zářezu nebo u souběžného bariérového zemního valu jsou navrženy následující úpravy:

- demontáž stávajících svodidel nebo směrových sloupků,
- skryvka humózních/drnových vrstev v potřebném rozsahu,
- demolice stávajícího zpevněného příkopu/rigolu,
- demolice vozovek a odvodňovacího žlabu v potřebném rozsahu,
- posun stávajícího trativodu do osy vpustí (pod odvodňovací žlab),
- nové vpustí (s využitím stávajících přípojek),
- opětovná výstavba vozovky a monolitického odvodňovacího žlabu,
- zásyp za průběžnou převázkou velkopřůměrových pilot,
- zřízení nového zpevněného příkopu/rigolu
- dosypávka krajnice,
- zpevnění krajnice mezi vozovkou a průběžnou převázkou velkopřůměrových pilot,
- instalace svodidel,
- ohumusování a zatravnění.

Pro umístění PHS v SDP jsou navrženy následující úpravy:

- demontáž stávajících svodidel nebo směrových sloupků,
- skryvka humózních vrstev v potřebném rozsahu,
- demontáž veřejného osvětlení včetně demolice základů stožárů,
- vymístění kabelů DIS-SOS, veřejného osvětlení a dalších ze SDP,
- demolice vozovek a odvodňovacího žlabu v potřebném rozsahu,
- odtěžení dosypávky SDP,
- posun stávajícího trativodu do osy vpustí (pod odvodňovací žlab),
- opětovná výstavba vozovek,
- opětovná výstavba monolitického odvodňovacího žlabu, nové vpustí (s využitím stávajících přípojek),
- dosypávka krajnice,

- ohumusování a zatravnění,
- rekonstrukce (otočení kónusu) a rektifikace kanalizačních šachet,
- zpevnění krajnice mezi vozovkou a průběžným železobetonovým prahem PHS,
- přeložka kabelů DIS-SOS, veřejného osvětlení a dalších do kabelového kolektoru v podélném železobetonovém prahu PHS,
- instalace stožárů veřejného osvětlení,
- instalace betonových svodidel.

Předpokládané množství výkopu je 52 000 m³ (předpokládá se, že materiál bude odvezen na skládku), předpokládané množství násypu je 79 000 m³ (předpokládá se, že materiál bude nakoupen a dovezen na stavbu).

Pro výstavbu se předpokládá částečné omezení provozu na hlavní trase stavby 512.

Doba výstavby se předpokládá minimálně dvě stavební sezony.

Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

Stavba je členěna na následující objekty:

- Přípravné práce (demontáž stávající PHS, směrových sloupků, svodidel, stožárů veřejného osvětlení, portálů dopravního značení)
- Komunikace (zásah do zemního tělesa a vozovky na krajnicích a v SDP, portály dopravního značení)
- Mosty (vynášecí konstrukce pro PHS)
- Protihlukové stěny
- Vodohospodářské objekty (rektifikace kanalizačních šachet, nové uliční vpusti)
- Inženýrské sítě (SDP – DIS-SOS, veřejné osvětlení, přeložky křižujících inženýrských sítí)

Územně technické podmínky:

Umístění protihlukových opatření se dle TeS 08/2017 předpokládá v celé trase stavby 512, tj. v délce 8,750 km na krajnicích a v km 76,125 – 78,260, tj. v délce 2,135 km ve SDP. Stavba bude umístěna v trvalém záboru stavby 512 kromě míst, kde jsou navrženy vynášecí konstrukce k umístění PHS podél mostních objektů.

Na stavbu není vydáno územní rozhodnutí ani stavební povolení. Je zpracována technická studie z 08/2017.

Zájmová oblast je totožná s hlavní trasou stavby 512 Nachází se na katastrálním území Modletice, Dobřejovice, Herink, Osnice, Jesenice u Prahy.

Majetkoprávní vztahy:

Pozemky, na nichž bude stavba realizována a které nejsou ve vlastnictví ŘSD ČR, budou vykoupeny dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů. Stanovení cen pro výkupy pozemků bude provedeno na základě znaleckých posudků.

Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku:

Finanční prostředky na přípravu a realizaci akce budou čerpány ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Součástí profinancování z prostředků SFDI budou též výkupy pozemků včetně souvisejících poplatků.

Protihlukové stěny a vynášecí konstrukce pro PHS budou majetkem ŘSD ČR, které zajistí jejich údržbu.

Provoz a údržbu upravovaných inženýrských sítí zajistí jejich příslušní správci.

Předpokládaný termín realizace a investiční náklady:

Realizace akce „Pražský okruh D0, stavba 512: dodatečná protihluková opatření požadovaná obcemi“ je předpokládána v období 03/2022 – 12/2023 v návaznosti na vývoj hlukové situace v daném území a v návaznosti na získání potřebných povolení pro realizaci s celkovým stavebním nákladem 1 139,054 mil. Kč bez DPH ze SFDI v cenové úrovni roku 2016.

Odhad ceny za projekční práce, inženýrskou činnost a přípravné práce činí 33 mil. Kč bez DPH.

Předpokládaná cena za výkupy je dle TeS 08/2017 odhadována na 10 mil. Kč.

Celkové investiční náklady jsou předpokládány ve výši 1 182,054 mil. Kč bez DPH.

Shrnutí:

Investorská příprava akce „Pražský okruh D0, stavba 512: dodatečná protihluková opatření požadovaná obcemi“ bude zajišťována na základě výše uvedeného ze strany ŘSD ČR, které bude

při další projekční činnosti vycházet z obsahu TeS 08/2017 a z výsledků hlukových měření, které budou v území postupně pořizovány v návaznosti na vývoj území.

Příprava včetně výkupu pozemků bude financována prostřednictvím rozpočtu SFDI.