VIII.

***Návrh***

**TISKOVÁ ZPRÁVA**

**Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací**

Vláda na svém jednání dne …….. 2016 schválila nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Novela reaguje jednak na změny v zákoně o ochraně veřejného zdraví a jednak na požadavky praxe v oblasti hlukové problematiky. Smyslem je upřesnit stávající právní úpravu tak, aby mohly být naplněny cíle zákona a jasněji vymezeny povinnosti adresátů normy.

Nařízení vlády pro účely zákona o ochraně veřejného zdraví stanoví, co se rozumí prostorem významným z hlediska pronikání hluku z venkovních prostor staveb do vnitřních chráněných prostor.

V  souvislosti se zavedením tzv. priority vstupu do území zdroje hluku nebo chráněné stavby byla v souladu s požadavkem obsaženým v novele zákona definována hodnota představující prokazatelné navýšení hluku a stanoveny podmínky pro její použití.

Dále, vzhledem k potřebám resortu dopravy, dochází v návrhu k následujícím změnám:

Došlo k navýšení hygienického limitu pro noční dobu o 5 decibelů pro seřaďovací nádraží, která byla v provozu přede dnem 1. listopadu 2011, přičemž tato nádraží se nadále posuzují jako stacionární zdroje hluku.

Institut tzv. staré hlukové zátěže (tj. „časové výjimky“ z povinnosti dodržet hygienické limity stanovené nařízením vlády) zůstává pro pozemní komunikace a dráhy zachován tam, kde hluk existoval před 1. lednem 2001. Upřesňuje se však, že hygienický limit s korekcí +20 decibelů je možné aplikovat na pozemní komunikace a dráhy, pouze pokud nedojde k navýšení hluku z jejich provozu o více než 2 dB. Pokud tato situace nastane a limit staré hlukové zátěže již nelze uplatnit, nebo je překročen, je možné pro přesně definované případy stávajících komunikací a drah zvýšení hygienického limitu o +5dB.