**II.**

**PŘEDKLÁDACÍ ZPRÁVA**

Ministerstvo zdravotnictví opakovaně předkládá pro jednání schůze vlády a její Legislativní rady návrh nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Materiál byl dne 7. dubna 2016 stažen z programu jednání vlády za účelem vyřešení rozporů s Ministerstvem dopravy.

Návrh novely nařízení vlády reaguje zejména na přijetí zákona č. 267/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, který nabyl účinnosti dnem 1. prosince 2015. Novela nařízení vlády musí nabýt účinnosti co nejdříve, aby byl zákon ve všech částech upravujících problematiku hluku aplikovatelný.

Návrh na základě novely zákona stanoví, co se rozumí prostorem významným z hlediska pronikání hluku z venkovních prostor staveb do vnitřních chráněných prostor.

Návrh upřesňuje na základě požadavku praxe stávající ustanovení o tzv. nehodnotitelné změně naměřených hodnot hluku tím, že jasně vymezuje, že tento institut nelze použít pro porovnání naměřené hodnoty s hygienickým limitem.

V  souvislosti se zavedením tzv. priority vstupu do území zdroje hluku nebo chráněné stavby byla v souladu s požadavkem obsaženým v novele zákona definována hodnota představující prokazatelné navýšení hluku a stanoveny podmínky pro její použití.

Meziresortní připomínkové řízení k návrhu nařízení vlády probíhalo od 2. do 16. prosince 2015. K materiálu uplatnila zásadní připomínky tato připomínková místa: Ministerstvo dopravy, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Kancelář veřejného ochránce práv, Ministerstvo spravedlnosti, Českomoravská konfederace odborových svazů, Hospodářská komora České republiky, Svaz průmyslu a dopravy České republiky a Svaz měst a obcí České republiky. Všechny zásadní připomínky byly vypořádány tak, jak je uvedeno v části VII. materiálu.

Zásadní připomínky Ministerstva dopravy, které se týkaly hygienického limitu pro vlakotvorné stanice (seřaďovací nádraží) a posuzování staré hlukové zátěže hluku z pozemní dopravy byly vypořádány na vzájemných jednáních. V souladu s výsledky těchto jednání byly v materiálu provedeny tyto změny:

V části týkající se vlakotvorných stanic (seřaďovacích nádraží) došlo k navýšení hygienického limitu pro noční dobu o 5 dB pro nádraží, která byla v provozu přede dnem 1. listopadu 2011, přičemž tato nádraží se nadále posuzují jako stacionární zdroje hluku.

Institut tzv. staré hlukové zátěže (tj. „časové výjimky“ z povinnosti dodržet hygienické limity stanovené nařízením vlády) zůstává pro pozemní komunikace a dráhy zachován tam, kde hluk existoval před 1. lednem 2001. Bylo formulačně upřesněno, že hygienický limit s korekcí +20 dB je možné aplikovat na pozemní komunikace a dráhy, pouze pokud nedojde k navýšení hluku z jejich provozu o více než 2 dB. Pokud tato situace nastane a limit staré hlukové zátěže již nelze uplatnit, nebo je překročen, je možné pro přesně definované případy stávajících komunikací a drah zvýšit hygienický limit o +5dB.

Návrh byl upraven podle stanoviska předsedy Legislativní rady vlády č. j. 38/16 ze dne 10. března 2016.

Oproti návrhu projednávanému vládou dne 7. dubna 2016 návrh obsahuje změny v těchto ustanoveních:

§ 2 písm. n) – formální úprava definice staré hlukové zátěže,

§ 2 písm. o) – vložení definice uceleného úseku pozemní komunikace,

§ 12 odst. 3 – formální úprava v ustanovení týkajícím se výpočtu hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku,

§ 12 odst. 4 až 6 – způsob zjištění staré hlukové zátěže, výpočet hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku staré hlukové zátěže a podmínky jeho použití,

Příloha č. 3, část A, tabulka 1 – navýšení hygienického limitu pro noční dobu o 5 dB pro seřaďovací nádraží, která byla v provozu přede dnem 1. listopadu 2011,

Příloha č. 3, část A, tabulka 2 – doplnění hodnot hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích v návaznosti na úpravu § 12 odst. 6,

Příloha č. 5 – formální úprava textu vysvětlivky.

Materiál je předkládán vládě bez rozporu.