

				Vyhodnocení připomínkového řízení	IV.																				
Připomínka číslo	Lokace připomínky (kapitola/strana)	Připomínkové místo	Zásadní A/N	Připomínka	Vypořádání																				
1		Ministerstvo pro místní rozvoj		bez připomínek																					
2		Ministerstvo financí	A	V souvislosti se schváleným zákonem č. 288/2020 Sb., kterým se stanoví termín předložení návrhu zákona o státním rozpočtu České republiky na rok 2021 vládě a Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky ze dne 14. června 2020, upozorňujeme na to, že je nezbytné vyčkat na ukončení jednání o návrhu rozpočtu kapitoly 327 MD, která doposud probíhá. S ohledem na výše uvedené se nelze v současné době vyjádřit k předloženému návrhu rozpočtu SFDI na rok 2021 a SDV 2022– 2023. MF trvá na tom, aby návrh rozpočtu SFDI byl na jednání vlády upraven tak, aby byl v souladu s rozpočtovou dokumentací k návrhu zákona o státním rozpočtu na rok 2021 a SDV 2022–2023.	Akceptováno																				
3		Ministerstvo financí	A	Již před předložením materiálu na vládu požadujeme provést aktualizaci výše daňových příjmů SFDI. Oproti směrným číslům zaslaných MF dopisem č. j.: MF – 22 364/2020/1903-2 ze dne 14. srpna 2020 byly daňové příjmy pro rok 2021 poníženy o 1,3 mld. Kč. Aktuální predikce výše daňových příjmů a příjmů z dálničních kupónů je uvedena v následující tabulce: <table><tr><td></td><td>2021</td><td>2022</td><td>2023</td></tr><tr><td>Spotřební daň z minerálních olejů</td><td>8,2</td><td>8,4</td><td>8,5</td></tr><tr><td>Silniční daň</td><td>5,5</td><td>5,5</td><td>5,5</td></tr><tr><td>Dálniční kupóny</td><td>5,8</td><td>6,1</td><td>6,3</td></tr><tr><td>Celkem</td><td>19,5</td><td>20,0</td><td>20,3</td></tr></table> O stejnou výši přitom bude navýšena dotace ze SR na krytí deficitu SFDI (v roce 2021 o 1,3 mld. Kč, v roce 2022 o 1,2 mld. Kč, v roce 2023 o 0,9 mld. Kč).		2021	2022	2023	Spotřební daň z minerálních olejů	8,2	8,4	8,5	Silniční daň	5,5	5,5	5,5	Dálniční kupóny	5,8	6,1	6,3	Celkem	19,5	20,0	20,3	Akceptováno částečně Do návrhu rozpočtu byla zapracována aktualizace daňových příjmů dle MF. Příjmy z mýta byly ponechány v předpokládané výši dle predikce SFDI. Případná další úprava bude provedena na jednání vlády tak, aby byl návrh rozpočtu SFDI v souladu s rozpočtovou dokumentací k návrhu zákona o státním rozpočtu na rok 2021 a SDV 2022–2023.
	2021	2022	2023																						
Spotřební daň z minerálních olejů	8,2	8,4	8,5																						
Silniční daň	5,5	5,5	5,5																						
Dálniční kupóny	5,8	6,1	6,3																						
Celkem	19,5	20,0	20,3																						
4	k tabulkám 2 a 3	Ministerstvo financí	A	Upozorňujeme, že údaje obsažené v příslušných tabulkách nepředstavují směrná čísla dle MF. Je nutné návrh na jednání vlády upravit tak, aby byl v souladu s rozpočtovou dokumentací k návrhu zákona o státním rozpočtu na rok 2021 a SDV 2022–2023 a upravit odpovídajícím způsobem názvy tabulek.	Akceptováno																				
5	str. 13	Ministerstvo financí	A	Na str. 13 v 1. odstavci je uveden požadavek navýšení systemizace od 1. 1. 2021 a dle tabulky 2/3 objemy na platy a počty zaměstnanců – 3 místa vč. prostředků na platy ve výši 1 950 000 Kč v souvislosti s agendou „elektronických dálničních známek“. S uvedeným požadavkem navýšení zásadně nesouhlasíme a požadujeme uvedené krytí v rámci schválených personálních a platových limitů SFDI v kapitole 327 MD.	Akceptováno SFDI bude zajišťovat agendu EDAA stávajícími zaměstnanci ve spolupráce s externím dodavatelem.																				
6	k tabulce 7	Ministerstvo financí	N	Nepovažujeme za nutné uvádět data k roku 2020, a pokud by byla uvedena, v porovnání s údaji upraveného rozpočtu považujeme za vhodnější uvedení dat schváleného rozpočtu či skutečnosti.	Vysvětleno																				
7		Ministerstvo financí	N	Doporučujeme dodatečnou jazykovou revizi materiálu, zejména předkládací zprávy a manažerského shrnutí. Současně doporučujeme sjednocení formátování tabulek.	Akceptováno																				
8		Svaz průmyslu a dopravy ČR	A	K financování vybavování železničních vozidel systémem ETCS Žádáme v rámci Programu SFDI na podporu zavádění ETCS zvýšit finanční podporu pořízení ETCS pro železniční vozidla po vzoru Slovenska např. novým nástrojem, který by prošel notifikací. <u>Odůvodnění:</u> Program SFDI počítá i nadále s podporou v intencích notifikace veřejné podpory na ETCS SA.44621 (2016/N) respektive SA.55861 (2019/N), použité v rámci OPD II. Zde je stále maximální možná kompenzace na vozidlo 6,75 mil. Kč, což se jeví vzhledem ke skutečným nákladům, které se pohybují v cenové úrovni 15 až 25 mil. Kč za kus, jako zásadně nedostačující. V této souvislosti opětovně upozorňujeme na příklad Slovenska, kde je podpora bez limitů a spolufinancování nastavená v poměru 85/15 % (CF/SR). Chápeme, že bylo vhodné dle MD a SFDI v rámci OPD II držet podmínky, nicméně s ohledem na výrazně větší potřebu podpory investic je nutné notifikovat mechanismus s vyšší absolutní výší podpory. Navýšení podpory a urychlení zavádění je více žádoucí i s ohledem na rychlejší zajištění bezpečnosti. Také by měla být navýšena celková alokovaná částka, které nestačí ani rámcově na potřeby hnacích vozidel (samotný materiál hovoří o tom, že do „roku 2025 bude nutné jednotkami ETCS vybavit přibližně 1 500 železničních vozidel“).	Vysvětleno Výše limitu podpory byla stanovena v návaznosti na notifikovanou veřejnou podporu "Interoperabilita v železniční dopravě" - Rozhodnutí - Státní podpora SA.44621 (2016/N) - Česká republika - Jednotlivé podprogramy pro zajištění interoperability v železniční dopravě. Výše limitu odpovídá podmínkám poskytování veřejné podpory v obdobných programech, které jsou využívány dopravci, a to OPD 2014-2020 a CEF. Bylo nutné zachovat výši limitu v maximální výši 6,75 mil. Kč, aby nedocházelo k pokřivení dotačních možností žadatelů. Podmínky pro nové programové období, tzn. od roku 2021, jsou diskutovány na půdě MD i zastřešujících subjektů, např. Národní koordináční orgán a budou stanoveny pro další roky. Resort dopravy bude usilovat o navýšení finanční podpory pořízení ETCS pro železniční vozidla. Dále MD plánuje možnost spolufinancování prototypů z prostředků SFDI.																				

Připomínka číslo	Lokace připomínky (kapitola/strana)	Připomínkové místo	Zásadní A/N	Připomínka	Vypořádání
9	str. 26	Svaz průmyslu a dopravy ČR	A	<p><u>K využití Národního plánu obnovy z pohledu dopravy</u> Navrhujeme doplnit do třetího odstavce na str. 26 jako poslední větu text: „<u>Prostředky z Next Generation EU a FST by mohly být využity i na financování opatření v oblasti udržitelné a čisté mobility.</u>“</p> <p>První větu posledního odstavce navrhujeme upravit takto: „MD a SFDI počítá s využitím těchto prostředků v rámci RRF v oblasti dopravní infrastruktury a v rozpočtu SFDI a střednědobém výhledu jsou indikativně alokovány finanční prostředky na jednotlivé akce.“</p> <p><u>Odůvodnění:</u> V materiálu se zmiňuje na str. 26 i nástroj Next Generation EU a RRF a také Fond pro spravedlivou transformaci s tím, že by se prostředky využily na dopravní infrastrukturu. Považujeme za užitečné stručně zmínit i oblast udržitelné a čisté mobility, která figuruje mezi aktivitami k podpoře z RRF a FST. Tato oblast je mezi prioritami Dopravní politiky a aktivitami podporovanými MD.</p> <p>Ze stávajícího znění by šlo předpokládat, že prostředky NG EU a FST je plánováno v dopravě využít pouze na dopravní infrastrukturu (liniovou), nicméně ve skutečnosti se uvažuje i o podpoře jiných dopravních projektů, např. v oblasti nízkoe emisní mobility. Přestože ty zřejmě nebudou realizovány v rámci rozpočtu SFDI, bylo by vhodné tímto způsobem upřesnit text, který zároveň není striktní.</p>	Akceptováno Opatření, která vycházejí z Národního akčního plánu čisté mobility a která jsou v gesci MD, jsou financována z OPD. SFDI nefinancuje tyto aktivity.
10		Svaz průmyslu a dopravy ČR	A	<p><u>K využití Národního plánu obnovy z pohledu dopravy a finančním alokacím</u> Zároveň upozorňujeme, že v současnosti nelze garantovat výši příjmů z Národního plánu obnovy a mechanismu RRF. Nejsou známy ani dodatečné podmínky čerpání, ani přesnější tematická omezení u liniových staveb, ani rozdělení alokace. To vše je nyní předmětem dalšího vyjednávání jak na evropské tak české úrovni.</p>	Bereme na vědomí
11		Českomoravská konfederace odborových svazů	A	<p><u>Obecně k návrhu</u> ČMKOS vítá rostoucí trend rozpočtu SFDI jako podmínku pro splnění cílů Národního investičního plánu ve vztahu k výstavbě hlavní infrastrukturní sítě silnic a železnic. ČMKOS velmi pozitivně vnímá výrazný růst objemu prostředků alokovaných v návrhu rozpočtu SFDI na rok 2021. V porovnání s předchozími léty je to určitě „dobrá zpráva“. Již v minulosti jsme mnohokrát upozorňovali, že má-li být v ČR vytvořena dostatečná kapacita na straně zhotovitelů, čili na straně subjektů, kteří se zabývají výstavbou a údržbou silnic, dálnic, železnic a dalších dopravních děl, je třeba mít dostatečně pozitivní výhledový trend pro stabilní, lépe však postupně rostoucí objem zakázek. Toto předložený návrh rozpočtu SFDI a výhledu na další období zjevně naplňuje. Dalším pozitivním signálem je i konstatování, že vznikne-li v průběhu roku další potřeba financování dopravní infrastruktury, je MD připraveno operativně vstoupit do jednání s MF a potřebné zdroje zajistit. Výše uvedené vnímáme jako důležité předpoklady k naplnění cílů, které mimo jiné zmiňuje i tzv. „národní investiční plán“.</p>	Obecně konstatování.

Připomínka číslo	Lokace připomínky (kapitola/strana)	Připomínkové místo	Zásadní A/N	Připomínka	Vypořádání
12		Českomoravská konfederace odborových svazů	A	<p>ČMKOS, přes výše uvedená pozitiva, však dlouhodobě a opakovaně poukazuje na problém podfinancování oprav a údržby silnic II. a III. třídy. Jak navrhovatel sám v materiálu uvádí, dlouhodobé podfinancování komunikací nižšího řádu má negativní vliv na celkovou efektivitu dopravní cesty a do určité míry znehodnocuje prostředky vložené do výstavby páteřní infrastruktury.</p> <p>SFDI vnímá sice tuto záležitost jako velmi podstatnou z pohledu uživatele dopravní sítě a díky disponibilním zdrojům v minulých letech, resp. 2015 až 2019, poskytoval každoročně jako mimořádný příspěvek na tento účel finanční prostředky v rozpětí od 2 mld. Kč do 4,4 mld. Kč, nicméně v rozpočtu SFDI pro rok 2021 byly finanční prostředky na opravy a rekonstrukce silnic II. a III. třídy alokovány opět ve výši 4 mld. Kč a tuto částku považuje ČMKOS za zcela nedostatečnou.</p> <p>Byť došlo v porovnání s minulým obdobím k částečnému navýšení částek rozpočtu, a to na základě dohody s krajem, toto navýšení však není stále rovněž dostatečně schopno kryt podle ČMKOS zejména nároky na zlepšení bezpečnosti dopravního provozu a v rámci příslušné rozpočtové položky budování bezpečnostních lávek na odstavných plochách a parkovištích pro nákladní vozy tak, aby řidiči měli možnost bezpečně odstranit námrazy a led z vozidla, jakož i toto navýšení by mělo kryt zlepšení bezpečnosti dopravy a sociálních podmínek řidičů vzhledem k rozvoji mezinárodní kamionové dopravy, budování odstavných záchytných parkovišť a sociálního zázemí sloužícího k odpočinku řidičů na těchto parkovištích tak, jak prosazuje rovněž i unijní legislativa.</p> <p>V důsledku zanedbání údržby těchto komunikací v mnoha uplynulých letech je třeba tuto oblast posílit razantněji.</p> <p>Požadujeme proto navýšení částky rozpočtu alespoň o 13 mld Kč, jak bylo již požadováno vzhledem k rozpočtu SFDI pro rok 2020.</p>	<p>Neakceptováno</p> <p>Částka pro financování silnic II. a III. třídy byla stanovena po dohodě mezi vládou ČR a AK ČR, tj. nedošlo k požadovanému navýšení o 13 mld. Kč. Současně budou alokovány další prostředky v rámci IROP, které nejsou administrovány SFDI. V rámci schválené koncepce odpočívek realizuje postupně ŘSD odstavné plochy a parkoviště pro nákladní vozy.</p>