

### Návrh tiskové zprávy

#### **Přehled investorské přípravy staveb, které mají předpokládané datum zahájení realizace v letech 2016 až 2018 a jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč**

Vláda v rámci řešení problematiky EIA uložila dne 11.5.2016 ministru dopravy předkládat vládě každé dva měsíce přehled investorské přípravy staveb, které mají předpokládané datum zahájení realizace v letech 2016 až 2018 a jejichž stavební náklady přesahují 300 mil. Kč.

Ministerstvo dopravy plní předmětný úkol a předkládá aktualizovaný přehled investorské přípravy definovaných staveb, přičemž tento přehled je zpracován v tabulkové formě a aktualizuje data o přípravě staveb uvedená v materiálu pro jednání vlády dne 11.5.2016. Touto formou byl přehled předložen k datu 11.7.2016, 11.9.2016, 11.11.2016, 11.1.2017, 11.3.2017, 11.5.2017, 11.7.2017 a aktuálně je předkládán k 11.9.2017, dále bude přehled aktualizován i v budoucnu při předkládání v pravidelném 2-měsíčním cyklu.

Materiál obsahuje též informace ve vztahu k přípravě tzv. prioritních dopravních záměrů, pro které bude zvolen zrychlený režim znovuposouzení vlivů záměrů na životní prostředí dle §23a, jehož vložení do zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo Parlamentem ČR schváleno (zákon č. 256/2016 Sb.), předmětné nařízení vláda projednala dne 24.8.2016, následně vyšlo ve Sbírce jako 283/2016 Sb. s účinností od 12.9.2016.

V současné době jsou vydána závazná stanoviska ke všem prioritním dopravním záměrům definovaným v předmětném nařízení (D1 0136, D3 0310, D11 1106, D49 4901, D55 5505, Modernizace trati Sudoměřice – Votice, D35 Opatovice – Ostrov, D48 Frýdek-Místek obchvat, D6 Nové Strašecí - Řevničov - Krušovice + Lubenec. Vydání závazných stanovisek umožňuje investorským organizacím absolvovat potřebná navazující správní řízení umožňující získání potřebných povolení. **Nabytí právní moci vybraných již vydaných rozhodnutí je bohužel v mnoha případech oddalováno podáváním odvolání / rozkladů tradičních občanských sdružení (Děti Země, Jihočeské matky), která dlouhodobě blokují výstavbu dopravní infrastruktury v ČR.**

Ve vztahu k ostatním záměrům původně posouzeným dle zákona č. 244/1992 Sb. je zásadní, že ŘSD ČR uzavřelo rámcovou smlouvu s deseti dodavateli na poskytování služeb v oblasti životního prostředí. ŘSD ČR tak nyní může flexibilním způsobem zasmluvňovat konkrétní práce potřebné k zajištění nových podkladů v oblasti životního prostředí i pro tyto záměry, u nichž bude postupováno v souladu s principy, které vláda schválila předmětným usnesením č. 430 ze dne 11.5.2016.