

Návrh

**AKTUALIZACE č. 4
POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČESKÉ REPUBLIKY**

Bodový text

Politika územního rozvoje České republiky 2008 schválena usnesením vlády ze dne 20. července 2009 č. 929, ve znění Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky schválené usnesením vlády ze dne 15. dubna 2015 č. 276, Aktualizace č. 2 Politiky územního rozvoje České republiky schválené usnesením vlády ze dne 2. září 2019 č. 629, Aktualizace č. 3 Politiky územního rozvoje České republiky schválené usnesením vlády ze dne 2. září 2019 č. 630 a Aktualizace č. 5 Politiky územního rozvoje České republiky schválené usnesením vlády ze dne 17. srpna 2020 č. 833, se mění takto:

1. V článku (3) větě druhé se za slovo „úřadů“ vkládá čárka a doplňují se slova „PÚR ČR vychází mj. i z aktuálně platné Strategie regionálního rozvoje (SRR) ČR a slouží ke koordinaci územního plánování a strategického plánování“.

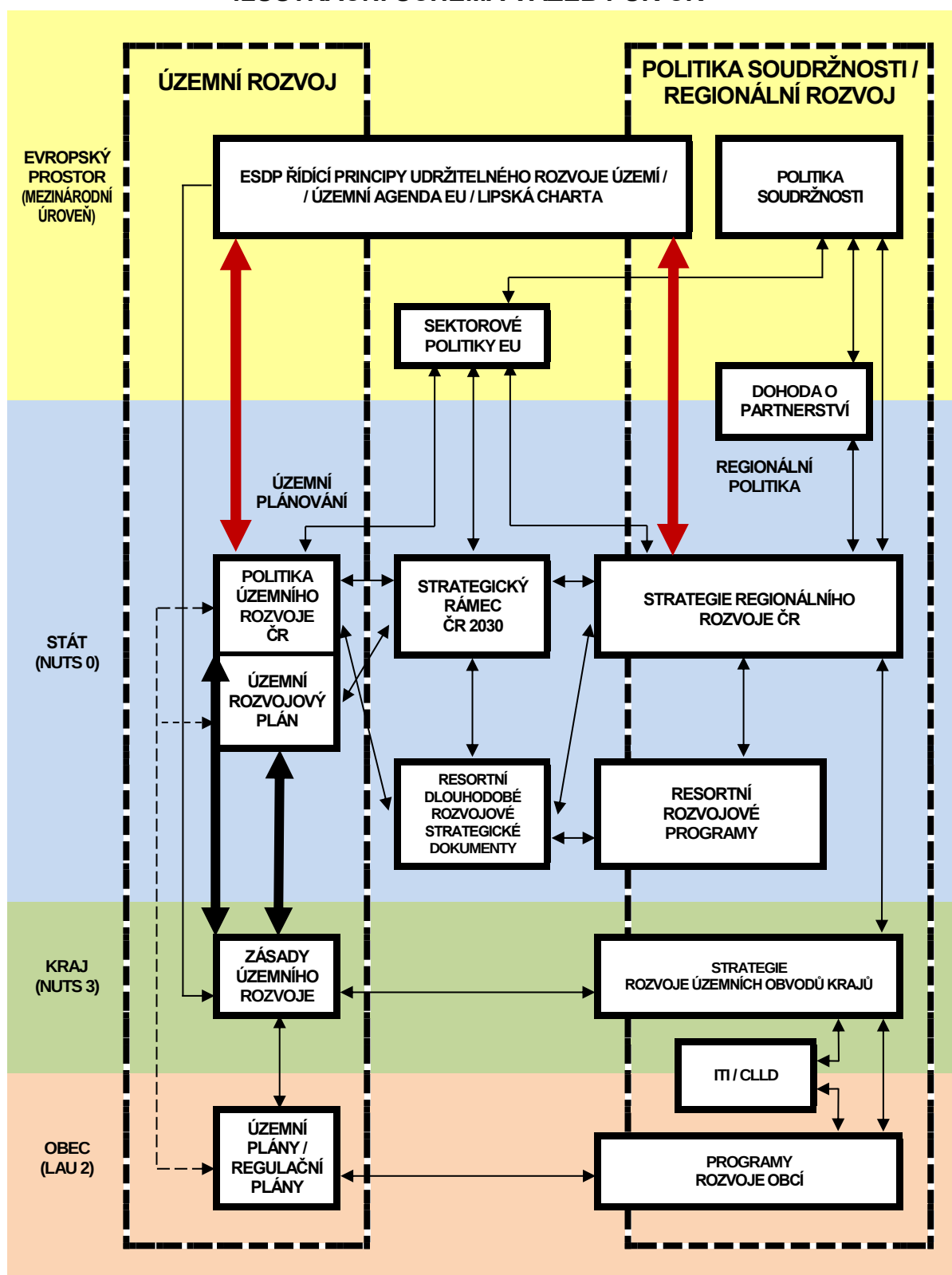
2. Poznámka pod čarou č. 4 zní:

„Viz např. dokumenty Habitat, Pařížská dohoda, Agenda OSN pro udržitelný rozvoj 2030, dokumenty Výboru pro politiku územního rozvoje při OECD, Řídící principy trvale udržitelného územního rozvoje evropského kontinentu z roku 2000, Lublaňská deklarace o územní dimenzi udržitelného rozvoje z roku 2003, Úmluva o biologické rozmanitosti, Evropské perspektivy územního rozvoje z roku 1999, Stav a perspektivy území Evropské unie (aktualizované znění 2011), Evropská úmluva o krajině, Obnovená strategie EU pro udržitelný rozvoj, Strategie EU pro přizpůsobení se změně klimatu z roku 2013, Územní agenda Evropské unie, strategie Evropa 2020, Lipská charta o udržitelných evropských městech, Toledská deklarace z roku 2010, Charta evropského plánování z roku 2013 a další dokumenty.“

3. Schéma 1 se nahrazuje novým schématem, včetně poznámky, v této podobě:

Schéma 1

ILUSTRACNÍ SCHÉMA VAZEB PÚR ČR



Pozn.: Ve schématu nejsou zahrnuty vazby na dokumenty vztahující se k úrovni NUTS 2 (regiony soudržnosti), vzhledem k tomu, že pro tuto úroveň neexistuje územně plánovací dokumentace. Červené šipky vyjadřují implementaci Územní agendy EU.

4. V článku (14) se poslední věta zrušuje.
5. V článku (14a) se slovo „dbát“ nahrazuje slovy „ve vazbě“, slova „při zohlednění“ se nahrazují slovem „zohlednit“, ve slově „ochrany“ se poslední písmeno „y“ nahrazuje písmenem „u“ a za slovo „ochrany“ se vkládají slova „kvalitních lesních porostů, vodních ploch a“.
6. V článku (15) se věta druhá zrušuje.
7. V článku (18) větě první se za slovo „podporovat“ vkládají slova „vyvážený a“.
8. V článku (18) větě druhé se za slovo „Vytvářet“ vkládá slovo „územní“, slovo „partnerství“ se nahrazuje slovem „vazeb“ a slova „a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost“ se nahrazují slovy „s ohledem na jejich rozdílnost z hlediska přírodního, krajinného, urbanistického i hospodářského prostředí“.
9. V článku (19) větě první se za slovo „pro“ vkládají slova „rozvoj, využití potenciálu a“ a za slovo „původu“ se vkládá čárka a doplňují se slova „vč. území bývalých vojenských újezdů“.
10. V článku (20) větě druhé se za slovem „činnosti“ zrušují slova „ pokud je to možné a odůvodněné,“.
11. V článku (20) větě poslední se slova „charakteristiky a typy“ nahrazují slovem „kvality“.
12. V článku (20a) větě první se za slovo „infrastruktury“ vkládají slova „a při vymezování ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování“.
13. V článku (20a) větě poslední se za slovo „krajiny“ vkládá čárka a doplňují se slova „uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů“.
14. V článku (21) se slova „(zelené pásy)“ zrušují a slovo „pásů“ se nahrazuje slovem „ploch“.
15. V článku (22) větě první se za slovo „formy“ vkládá slovo „udržitelného“.
16. V článku (23) se za větu druhou vkládá věta „U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí.“.
17. V článku (24) větě první se za slovo „zdraví“ vkládají slova „a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží“.
18. V článku (24a) větě první se slovo „mezních“ zrušuje.
19. V článku (24a) se za větu první vkládá věta „V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo.“.
20. V článku (25) větě první se za slovo „cílem“ vkládají slova „jim předcházet a“ a slova „rozsah případných škod“ se nahrazují slovy „jejich negativní dopady“.
21. V článku (25) odstavci prvním větě poslední se za slovo „území“ vkládají slova „a využívání přírodně blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné“ a slova „jako alternativy k umělé akumulaci vod“ se nahrazují slovy „, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu“.

22. V článku (25) odstavci druhém se slova „zastavěných územích a zastavitelných plochách“ nahrazují slovem „území“, slovo „dešťových“ se nahrazuje slovem „srážkových“ a za slovo „povodní“ se doplňují slova „a sucha“.
23. V článku (25) se na konci textu doplňuje odstavec „Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.“.
24. V článku (27) větě první se za slovo „struktury“ doplňují slova „, včetně podmínek pro rozvoj digitální technické infrastruktury“.
25. V článku (27) se odstavec druhý zrušuje.
26. V článku (28) větě první se slova „nároky dalšího vývoje“ nahrazují slovy „potřeby rozvoje“ a slova „, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech“ se nahrazují slovy „v dlouhodobém horizontu“.
27. V článku (28) větě první se za slovem „souvislostech“ slova „, včetně“ nahrazují slovem „a“ a ve slově „nároků“ se poslední písmeno „ů“ nahrazuje písmenem „y“.
28. V článku (28) větě první se za slovem „infrastrukturu“ tečka zrušuje a doplňují se slova „, včetně veřejných prostranství“.
29. V článku (28) větě druhé se slovo „nutné“ nahrazuje slovem „vhodné“.
30. V článku (29) se za větu první vkládá věta „Vytvářet územní podmínky pro upřednostňování veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy.“.
31. Článek (32) se zrušuje.
32. V článku (33) se na konci textu doplňuje věta „Rozvojové oblasti a osy jsou v PÚR ČR zobrazeny schematicky.“.
33. V článku (36) se slova „(krajského města)“ nahrazují slovem „kraje“.
34. Článek (37) zní:

„Rozvojové osy lze charakterizovat jako pásy území zahrnující obce nebo jejich části, v nichž existují, nebo lze reálně očekávat, zvýšené požadavky na změny v území. Vyznačují se výraznou vazbou na existující sídelní strukturu a jsou ovlivněny působením rozvojové dynamiky příslušných center osídlení. Propojují rozvojové oblasti, jako centra osídlení nejvyšší kategorie a vyznačují se podobnými vlastnostmi jako rozvojové oblasti, avšak s jejich nižší intenzitou. Dalším znakem rozvojových os je výskyt existujících, případně připravovaných kvalitní a kapacitní dopravní infrastruktury vyššího řádu. Do rozvojových os nejsou zařazovány obce, které jsou již součástí rozvojových oblastí.“.
35. V článku (38) písmenu b) se za slovo „zeleně“ vkládají slova „a dalších prvků přírodního charakteru“.
36. V článku (39) písmenu d) se slova „typologii obsaženou ve“ zrušují a text „2014–2020“ se nahrazuje textem „2021+“.
37. V článku (39) písmenu d) se za text „2014–2020“ doplňují slova „a vymezení center osídlení vyššího řádu a sídlení struktury podle územně analytických podkladů“.

38. V článku (40) bodě „Důvody vymezení“ větě druhé se slovo „a“ nahrazuje slovy „, institucionálních, organizačních,“, za slovem „ekonomických“ se vkládají slova „, vzdělávacích a vědecko-výzkumných“.
39. V článku (40) bodě „Důvody vymezení“ větě za středníkem se slova „rychlostní silnice,“ zrušují, slova „Silničního okruhu kolem Prahy – dále SOKP (Pražský okruh)“ se nahrazují textem „Dálnice D0 (Pražský okruh, silniční okruh kolem Prahy)“ a za slovo „koridory“ se vkládá text „I., III. a IV. (dále jen TŽK)“.
40. V článku (40) bodě „Úkoly pro územní plánování“ písmenu a) se věta „Pořídít územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury.“ nahrazuje větou „Koordinovat rozvoj a využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje s důrazem na řešení problémů suburbanizace, včetně odpovídající veřejné infrastruktury.“.
41. V článku (40) bodě „Úkoly pro územní plánování“ písmenu b) se věta „Koordinovat rozvoj a využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje.“ nahrazuje větou „Pořídít územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury.“.
42. V článku (40) bodě „Úkoly pro územní plánování“ písmenu c) se za slovo „Pořídít“ vkládají slova „ve vzájemné koordinaci“ a za slovo „zejména“ se vkládají slova „hierarchizaci sídelní struktury a“.
43. V článku (41) bodě „Důvody vymezení“ větě poslední se slova „tranzitním železničním koridorem“ nahrazují textem „TŽK“.
44. V článku (41) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
45. V článku (42) bodě „Důvody vymezení“ větě druhé se slovo „a“ nahrazuje čárkou, za slovo „činností“ se vkládají slova „, jakož i soustředění kulturních, institucionálních, organizačních, vzdělávacích a vědecko-výzkumných aktivit“, slova „a rychlostními silnicemi“ se zrušují a slova „tranzitním železničním koridorem“ se nahrazují textem „TŽK“.
46. V článku (42) bodě „Úkoly pro územní plánování“ se odstavec písm. a) zrušuje.
47. V článku (42) bodě „Úkoly pro územní plánování“ odstavci b) se text „b)“ zrušuje a ve slově „pořídít“ se první písmeno „p“ nahrazuje písmenem „P“.
48. V článku (43) bodě „Důvody vymezení“ větě poslední se za text „I.“ vkládá text „a III.“, slova „tranzitním železničním koridorem“ se nahrazují textem „TŽK“, slova „rychlostní silnicí“ se nahrazují slovem „dálnicí“ a text „R35“ se nahrazuje textem „D35“.
49. V článku (44) bodě „Vymezení“ se slova „, Kralovice (jen obce v jižní části)“ zrušují.
50. V článku (44) bodě „Důvody vymezení“ se slova „tranzitním železničním koridorem“ nahrazují textem „TŽK“.
51. V článku (45) bodě „Důvody vymezení“ větě poslední se slovo „existující“ zrušuje, za text „I.“ se vkládá text „a IV.“, slova „tranzitním železničním koridorem“ se nahrazují textem „TŽK“ a slova „připravované dokončení dálnice D8“ se nahrazují slovy „vazby dálnice D8 na statutární město Děčín přivaděčem z dálnice – koridor nové stopy silnice I/13 uvedený v čl. (120)“.
52. V článku (46) bodě „Důvody vymezení“ větě poslední se text „rychlostní silnicí (R10“ nahrazuje textem „dálnicí D10“ a text „R35)“ se nahrazuje textem „silnicí I/35“.

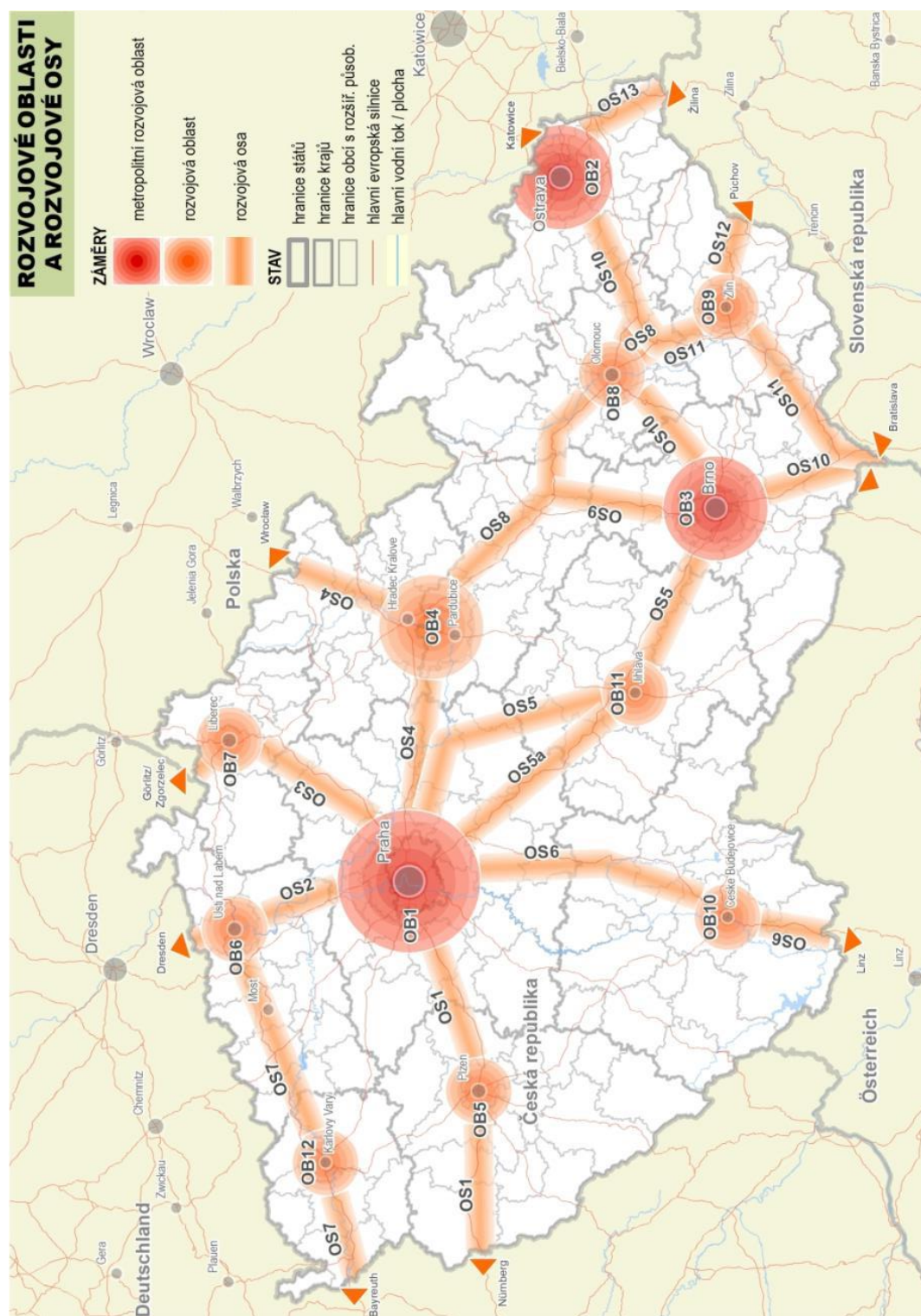
53. V článku (46) bodě „Důvody vymezení“ větě poslední se text „(R35)“ nahrazuje textem „propojení silnicí I/35 v nové trase“ a za slovo „Králové,“ se vkládá text „s návazností na připravovanou dálnici D35,“.
54. V článku (47) bodě „Důvody vymezení“ větě poslední se za slovo „průtah“ vkládá text „II. a“, slova „tranzitního železničního koridoru“ se nahrazují textem „TŽK“, slovo „rychlostní“ se nahrazuje slovem „dálniční“, text „R46“ se nahrazuje textem „D46“, text „R35“ se nahrazuje textem „D35“, text „D47“ se nahrazuje textem „D1“, slova „rychlostní silniční“ se nahrazují slovem „dálniční“ a text „R35“ se nahrazuje textem „D35“.
55. V článku (48) bodě „Důvody vymezení“ větě poslední se slova „tranzitním železničním koridoru“ nahrazují textem „TŽK“, slova „rychlostní silniční“ se zrušují, text „R49“ se nahrazuje textem „dálnice D49“ a text „R55“ se nahrazuje textem „dálnice D55“.
56. V článku (49) bodě „Důvody vymezení“ větě poslední se text „s návazností na rychlostní silnici R3“ nahrazuje slovy „z Prahy“ a slova „tranzitním železničním koridoru“ se nahrazují textem „TŽK“.
57. V článku (49) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
58. V článku (51) bodě „Důvody vymezení“ větě první se za slovo „Ostrov“ doplňují slova „a Sokolov“.
59. V článku (51) bodě „Důvody vymezení“ větě poslední se text „rychlostní silnici R6“ nahrazuje textem „dálnici D6“ a za slovo „ČR“ se vkládají slova „/Německo (-Bayreuth)“.
60. V článku (52) bodě „Vymezení“ se text „železniční trať č. 170“ nahrazuje textem „část III. TŽK“.
61. V článku (52) bodě „Důvody vymezení“ se text „č. 170“ zrušuje a text „(III. tranzitní železniční koridor)“ se zrušuje.
62. V článku (53) bodě „Vymezení“ se text „železniční trať č. 090“ nahrazuje textem „I. a IV. TŽK“.
63. V článku (53) bodě „Důvody vymezení“ větě první se text „č. 090 (I. tranzitní železniční koridor)“ nahrazuje slovy „Praha–Roudnice nad Labem–Lovosice–Ústí nad Labem–Děčín–hranice ČR/Německo (–Dresden)“, slovo „kapacitní“ se zrušuje a za slovo „silnice“ se vkládá text „I/13“.
64. V článku (53) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
65. V článku (54) bodě „Vymezení“ se text „silnice R10“ nahrazuje textem „dálnice D10“ a text „R35“ se nahrazuje textem „silnice I/35“.
66. V článku (54) bodě „Důvody vymezení“ se text „silnicemi R10“ nahrazuje textem „dálnicí D10“ a text „R35“ se nahrazuje textem „silnicí I/35“.
67. V článku (55) bodě „Vymezení“ se text „, koridory připravovaného pokračování dálnice D11 a připravované rychlostní silnice R11“ nahrazuje slovy „a jejím připravovaným pokračováním do Polska“ a text „železniční trať č. 010“ se nahrazuje textem „I. a III. TŽK“.
68. V článku (55) bodě „Důvody vymezení“ větě první se text „do Jaroměře, připravovanou rychlostní silnicí R11“ nahrazuje slovy „Hradec Králové–“, za slova „ČR/Polsko“ se vkládá slovo „(-Wałbrzych)“, text „č. 010“ se zrušuje, za slovo „Praha–“ se vkládá slovo „Kolín–“ a slova „(I. tranzitní železniční koridor)“ se zrušují.

69. V článku (56) bodě „Vymezení“ se text „(S8)“ zrušuje a za text „I/12“ se vkládá čárka a doplňují se slova „ovlivněné rozvojovými záměry vysokorychlostní tratě“.
70. V článku (56) bodě „Důvody vymezení“ se slova „rozvojovým záměrem kapacitní“ nahrazují slovy „rozvojovými záměry vysokorychlostní tratě“, ve slově „silnice“ se poslední písmeno „e“ nahrazuje písmenem „í“ a za slovo „silnice“ se vkládá text „I/38“.
71. V článku (57) bodě „Vymezení“ se za slovo „tj.“ vkládá text „dálnici D3,“ a text „železniční trať č. 220“ se nahrazuje textem „IV. TŽK“.
72. V článku (57) bodě „Důvody vymezení“ se slova „připravovaným pokračováním dálnice“ nahrazují slovem „dálnicí“, text „, připravovanou rychlostní silnicí R3“ se nahrazuje slovy „a jejím připravovaným úsekem na území Středočeského kraje a dále pokračováním“, za slova „ČR/Rakousko“ se vkládá slovo „(–Linz)“ a text „č. 220 (IV. tranzitní železniční koridor)“ se nahrazuje textem „Praha–Benešov u Prahy–Tábor–Veselí nad Lužnicí–České Budějovice–hranice ČR/Rakousko (–Linz)“.
73. V článku (58) bodě „Vymezení“ se text „rychlostní silnici R6“ nahrazuje textem „dálnici D6“.
74. V článku (58) bodě „Důvody vymezení“ se za slovo „Kadaň,“ vkládají slova „Karlovy Vary, Ostrov,“, text „rychlostní silnicí R6“ se nahrazuje textem „dostavbou dálnice D6“, za slova „ČR/Německo“ se vkládá slovo „(–Bayreuth)“, slovo „kapacitní“ se zrušuje a za slovo „silnice“ se vkládá text „I/13“.
75. V článku (58) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
76. V článku (59) bodě „Vymezení“ se text „rychlostní silnici R35“ nahrazuje textem „dálnici D35 a její připravovanou část“, text „, koridor připravované rychlostní silnice R35“ se zrušuje a text „železniční trať č. 010 a 270“ se nahrazuje textem „a III. TŽK, v západní části s I. TŽK, ve východní části s II. TŽK“.
77. V článku (59) bodě „Důvody vymezení“ se text „rychlostní silnicí R35“ nahrazuje textem „dálnicí D35“, text „rychlostní silnicí R55“ se nahrazuje textem „dálnicí D55“, text „č. 010“ se zrušuje, za slovo „Pardubice–“ se vkládá slovo „Ústí nad Orlicí–“, text „(I. tranzitní železniční koridor), č. 270 Česká Třebová–“ se nahrazuje slovy „–Zábřeh–Olomouc“ a text „(III. tranzitní železniční koridor)“ se zrušuje.
78. V článku (60) bodě „Vymezení“ se text „silnice S43“ nahrazuje textem „komunikace SD20“ a text „železniční trať č. 260“ se nahrazuje textem „I.TŽK Česká Třebová–Brno“.
79. V článku (60) bodě „Důvody vymezení“ se text „silnicí S43“ nahrazuje textem „kapacitní komunikací SD20“, text „č. 260“ se zrušuje, za slovo „Brno–“ se vkládají slova „Blansko–Svitavy–“ a text „(I. tranzitní železniční koridor)“ se zrušuje.
80. V článku (61) bodě „Vymezení“ se text „rychlostní silnice R35“ nahrazuje textem „D35“, text „R46“ se nahrazuje textem „D46“, text „R48“ se nahrazuje textem „D48“, text „železniční trať č. 250“ se nahrazuje textem „I.TŽK“, text „č. 270“ se nahrazuje textem „II. a III. TŽK“ a slova „Lipník nad Bečvou“ se nahrazují slovy „Hranice na Moravě“.
81. V článku (61) bodě „Důvody vymezení“ se za slovo „úseku“ vkládá slovo „(Gliwice–)“, za slovem „Brno“ se slovo „a“ nahrazuje čárkou, za slova „ČR/Slovensko“ se vkládá slovo „(–Bratislava)“, text „rychlostními silnicemi R35“ se nahrazuje textem „D35“, text „a R46,“ se nahrazuje textem „, D46 v úseku Olomouc–Vyškov a“, text „rychlostní silnicí R48“ se nahrazuje textem „dálnicí D48“, text „č. 270“ se zrušuje a text „Lipník nad Bečvou (III. tranzitní železniční koridor), č. 250 v úseku

Brno–Břeclav (I. tranzitní železniční koridor), železničním koridorem Brno–Přerov“ se nahrazuje slovy „Ostrava–Hranice na Moravě–Přerov–(Olomouc)–Brno–Břeclav“.

82. V článku (62) bodě „Vymezení“ se text „rychlostní silnice R55“ nahrazuje textem „dálnice D55“, text „železniční trati č. 270“ se nahrazuje textem „II. a III. TŽK“ a text „č. 330“ se nahrazuje textem „II. TŽK“.
83. V článku (62) bodě „Důvody vymezení“ se text „rychlostní silnicí R55“ nahrazuje textem „dálnicí D55“, text „č. 270“ se zrušuje, text „(II. tranzitní železniční koridor), č. 330 Přerov“ se zrušuje a text „(II. tranzitní železniční koridor)“ se zrušuje.
84. V článku (63) bodě „Vymezení“ se text „rychlostní silnice R49“ nahrazuje textem „dálnice D49 a silnici I/49“.
85. V článku (63) bodě „Důvody vymezení“ se text „rychlostní silnicí R49“ nahrazuje textem „dálnicí D49“, za slovo „–Zlín–“ se vkládá text „Vizovice a silnicí I/49 Vizovice–Horní Lideč–“ a za slova „ČR/Slovensko“ se doplňuje slovo „(–Púchov)“.
86. V článku (64) nadpisu se slovo „Čadca“ nahrazuje slovem „Žilina“.
87. V článku (64) bodě „Vymezení“ se slova „koridor připravované kapacitní silnice“ nahrazují textem „I/68“, za slovem „silnice“ se slova „Bohumín–Havířov–“, zrušují, za slovo „ČR/Slovensko“ se vkládá slovo „(–Žilina)“ a text „železniční trať č. 320“ se nahrazuje textem „III. TŽK Český Těšín–Mosty u Jablunkova–hranice ČR/Slovensko (–Žilina)“.
88. V článku (64) bodě „Důvody vymezení“ se text „č. 320“ zrušuje, za slova „ČR/Slovensko“ se vkládá slovo „(–Žilina)“, text „(III. tranzitní železniční koridor)“ se zrušuje, za středník se vkládá text „silnice I/11 a I/68“ a slova „je rozvojovým záměrem kapacitní silnice“ se nahrazují slovem „(–Žilina)“.

9



90. V článku (65) se na konci textu doplňuje věta „Viz dále články (69) až (75a).“.
91. V článku (65) se na konci textu doplňují odstavce, které zní:
- „Specifické oblasti jsou dále vymezovány v územích, ve kterých se projevují aktuální problémy republikového významu, nebo které svým významem přesahují území kraje. Viz dále článek (75b).
Specifické oblasti jsou v PÚR ČR zobrazeny schematicky.“.
92. V článku (66) větě první se za slovo „území“ doplňují slova „, nebo potřeba řešení aktuálních problémů“.
93. V článku (67) písmenu a) se za slovo „stávajících“ vkládají slova „problémů a“ a za slovo „potenciálním“ se vkládají slova „problémům a“.
94. V článku (68) písmenu b) se slovo „příslušné“ zrušuje.
95. V článku (68) se za písmeno c) vkládá písmeno d), které zní: „d) kraje prověří možnosti dalšího rozvoje specifických oblastí mj. s ohledem na periferní polohu území, zejm. zlepšováním dopravní dostupnosti vnitřních periferií a příhraničních oblastí.“.
96. Nad článkem (69) ve skupinovém nadpisu se za slovo „oblastí“ vkládá čárka a doplňují se slova „ve kterých se v porovnání s ostatním územím ČR dlouhodobě projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území“.
97. V článku (69) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
98. V článku (69) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ odstavci a) se text „a)“ zrušuje, ve slově „při“ se první písmeno „p“ nahrazuje písmenem „P“.
99. V článku (69) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ se odstavec písm. b) zrušuje.
100. V článku (69) se za bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ doplňuje bod „Úkoly pro územní plánování“, který zní:

„Úkoly pro územní plánování:

V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí

- a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
- b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a rozvoj přeshraničních dopravních tahů mezinárodního a republikového významu,
- c) vytvářet územní podmínky pro propojení systému pěších a cyklistických tras se sousedními státy a koncepčního rozvoje systému dálkových tras,
- d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj celoroční rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a místních tradičních řemesel, zejména vymezením vhodných lokalit a stanovením podmínek pro umísťování těchto aktivit v koordinaci s ochranou přírody a krajiny,
- e) vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologických forem dopravy včetně železniční,
- f) vytvářet územní podmínky pro dopravní propojení středisek cestovního ruchu mezi sebou, zohledňujícího jak potřeby územního rozvoje, tak i předměty a cíle ochrany NP a CHKO Šumava.

Zodpovídá: Jihočeský kraj, Plzeňský kraj“.

101. V článku (70) bodě „Vymezení“ se za slovo „ČR“ doplňují slova „/Slovensko (–Žilina)“.
102. V článku (70) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
103. V článku (70) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ odstavci a) se text „a)“ zrušuje a ve slově „při“ se první písmeno „p“ nahrazuje písmenem „P“.
104. V článku (70) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ se odstavec písm. b) zrušuje.
105. V článku (70) se za bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ doplňuje bod „Úkoly pro územní plánování“, který zní:

„Úkoly pro územní plánování:

V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí

- a) vytvářet územní podmínky pro umísťování aktivit spojených s restrukturalizací ekonomiky,
- b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem,
- c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému přeshraničních pěších a cyklistických tras,
- d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace,

Zodpovídá: Moravskoslezský kraj, Zlínský kraj

- e) chránit v ÚPD území pro modernizaci a rekonstrukci silnice I/11, I/68 v úseku MÚK D48 – státní hranice v souladu s rozvojovými aktivitami oblasti,

Zodpovídá: Moravskoslezský kraj

- f) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných lokalit pro zatravňování a pastvinářství.

Zodpovídá: Moravskoslezský kraj, Zlínský kraj“.

106. V článku (71) bodě „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“ písmenu d) se za slovo „rizik“ doplňují slova „a sucha“.
107. V článku (71) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
108. V článku (71) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ odstavci a) se text „a)“ zrušuje a ve slově „při“ se první písmeno „p“ nahrazuje písmenem „P“.
109. V článku (71) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ se odstavec písm. b) zrušuje.
110. V článku (71) se za bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ doplňuje bod „Úkoly pro územní plánování“, který zní:

„Úkoly pro územní plánování:

V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí

- a) identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,

Zodpovídá: Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj, Pardubický kraj

- b) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů, zejména na Kladsko,

Zodpovídá: Olomoucký kraj, Pardubický kraj

- c) vytvářet územní podmínky pro rozvoj systému pěších a cyklistických tras a propojení systému se sousedním Polskem, koncepčního rozvoje systému dálkových tras,
- d) vytvářet územní podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, dřevozpracujícího průmyslu a ekologického zemědělství,
- e) vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru, zejména vymezením vhodných území pro zatravnění a pastvinářství,

Zodpovídá: Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj, Pardubický kraj

- f) řešit územní souvislosti napojení Jeseníků směrem na Ostravu,

Zodpovídá: Moravskoslezský kraj

- g) vytvářet územní podmínky pro umístění staveb, technických a přírodě blízkých opatření ke snížení povodňových rizik, včetně opatření na horní Opavě s údolní nádrží Nové Heřminovy.

Zodpovídá: Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj“.

111. V článku (72) bodě „Vymezení“ se slovo „Bohumín,“ zrušuje.

112. V článku (73) bodě „Vymezení“ se za slovo „ČR“ doplňují slova „/Německo (–Bayreuth)“.

113. V článku (73) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.

114. V článku (73) se za bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ doplňuje bod „Úkoly pro územní plánování“, který zní:

„Úkoly pro územní plánování:

V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí

- a) vytvářet územní podmínky pro nutnou obnovu krajiny, jejího vodního režimu, obnovu dopravního systému a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, rekreace, sport, bydlení apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území,
- b) s cílem obnovy kulturní krajiny a polyfunkčního využití území vytvářet územní podmínky pro vznik jezer ve zbytkových jamách povrchových uhelných lomů, velkých souvislých ploch zeleně s rekreační funkcí i specifických zemědělských ploch,
- c) v případě rozšíření povrchové těžby hnědého uhlí stanovit rámce mezí únosnosti území a regulativy pro zachování vyváženosti tří pilířů udržitelného rozvoje území a pro ochranu kulturních, sídelních, přírodních a krajinářských hodnot, pro celkovou stabilizaci sídelní struktury,
- d) vymezit a chránit před zastavěním plochy nezbytné pro vytvoření souvislých veřejně přístupných zelených pásů, vhodných pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.

Zodpovídá: Ústecký kraj“.

115. V článku (74) bodě „Vymezení“ větě první se za slova „Ostrov (severní část)“ doplňují slova „, Sokolov (severní část)“.

116. V článku (74) bodě „Vymezení“ větě poslední se za slova „OB12 Karlovy Vary,“ vkládají slova „na území ORP Karlovy Vary a Sokolov SOB8 Sokolovsko,“, za slova „Cheb–hranice ČR“ se vkládají slova „/Německo (–Bayreuth)“ a za slova „Labem–hranice ČR“ se doplňují slova „/Německo (–Dresden)“.

117. V článku (74) bodě „Důvody vymezení“ se za písmeno d) doplňuje písmeno e), které zní: „e) Potřeba rozvíjet, využívat a chránit výjimečné kulturní hodnoty území s ohledem na zápis vybraných částí území jako Hornický region Erzgebirge/Krušnohoří na Seznam světového dědictví UNESCO.“.

118. V článku (74) bodu „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“ písmenu a) se slova „, především v Ústeckém kraji“ zrušují.
119. V článku (74) bodu „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“ písmenu c) se slova „, které je výrazné především v Ústeckém kraji“ zrušují.
120. V článku (74) bodu „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“ písmenu d) se slova „, především v Ústeckém kraji“ zrušují.
121. V článku (74) bodu „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“ se v písmenu h) za slovo „hodnot“ vkládá čárka a za písmeno h) doplňuje písmeno i), které zní: „i) ochranu specifických přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území“.
122. V článku (74) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
123. V článku (74) se za bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ doplňuje bod „Úkoly pro územní plánování“, který zní:
- „Úkoly pro územní plánování:
V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí
- a) identifikovat hlavní póly ekonomického rozvoje oblasti a vytvářet zde územní podmínky pro rozvoj rekreační funkce Krušných hor a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
 - b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj dopravní dostupnosti území a přeshraničních dopravních tahů,
 - c) vytvářet územní podmínky pro ekonomický rozvoj, zejména lesnictví, ekologického zemědělství, rekreace a cestovního ruchu,
 - d) vytvářet územní podmínky pro pokračování procesu obnovy lesních porostů,
 - e) účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií, především v Ústeckém kraji,
 - f) vytvářet územní podmínky pro posílení koordinace cestovního ruchu v SOB6 Krušné hory a lázeňství v OB12 Karlovy Vary.
- Zodpovídá: Ústecký kraj, Karlovarský kraj“.*
124. V článku (75) bodě „Vymezení“ se slova „(jižní část)“ zrušují.
125. V článku (75) bodě „Důvody vymezení“ písmenu d) se slova „sousední oblastí polských Krkonoš a Jelenohorské kotliny“ nahrazují slovy „sousedními polskými oblastmi“.
126. V článku (75) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
127. V článku (75) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ odstavci a) se text „a)“ zrušuje a ve slově „při“ se první písmeno „p“ nahrazuje písmenem „P“.
128. V článku (75) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ se odstavec písmena b) a odstavec písmena c) zrušují.
129. V článku (75) se za bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ doplňuje bod „Úkoly pro územní plánování“, který zní:

„Úkoly pro územní plánování:

V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí

- a) v ostatních sídlech mimo stávající rekreační střediska vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj dopravní a technické infrastruktury, bydlení a občanského vybavení,
- b) vytvářet územní podmínky pro rozvoj takových odvětví a aktivit, které budou diferencovaně a harmonicky a v souladu s požadavky ochrany přírody a krajiny využívat lidský, přírodní i ekonomický potenciál celého území a zvláštnosti jeho různých částí a které budou zmírňovat střety nadměrného zatížení území cestovním ruchem se zájmy ochrany přírody,
- c) vytvářet územní podmínky pro zajišťování udržitelnosti využívání rekreačního potenciálu oblasti, zejména s ohledem na regulaci zatížení cestovním ruchem, především pro rozvoj měkkých forem rekreace s ohledem na možnost celoročního využití,
- d) vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území uvnitř i přes hranice,
- e) vytvářet územní podmínky pro zlepšení technické a dopravní infrastruktury, zejména pro rozvoj ekologických forem dopravy,
- f) zohlednit výstupy ze schválené *Integrované strategie rozvoje regionu Krkonoše*.

Zodpovídá: Královéhradecký kraj, Liberecký kraj“.

130. Za článek (75) se vkládá nový článek (75a), který zní:

„(75a) SOB8 Specifická oblast Sokolovsko

Vymezení:

Území obcí z ORP Sokolov a Karlovy Vary (západní část). Oblast se dotýká na území ORP Karlovy Vary OB12 Karlovy Vary a na území ORP Sokolov OS7 Ústí nad Labem–Chomutov–Karlovy Vary–Cheb–hranice ČR/Německo (–Bayreuth).

Důvody vymezení:

- a) Potřeba napravit strukturální postižení ekonomiky a ekonomické a vážné sociální problémy způsobené zejména postupným útlumem těžby uhlí.
- b) Potřeba napravit důsledky zejména dřívějšího nadměrného zatížení průmyslem a těžbou, především revitalizací devastovaných území.
- c) Potřeba omezit či odstranit sociální a ekonomické problémy.
- d) Potřeba odstranit environmentální problémy území.
- e) Potřeba rekultivace a vhodné formy revitalizace území.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat:

- a) možnosti využití nerostných surovin v souladu s udržitelným rozvojem území,
- b) restrukturalizaci a větší diverzifikaci stávající ekonomiky při využití brownfields pro umisťování ekonomických aktivit a vytváření pracovních příležitostí,
- c) rekultivaci devastované krajiny a její využití pro přírodní, výrobní, sídelní a rekreační funkce,
- d) kvalitu ovzduší.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Při tvorbě resortních dokumentů zohlednit specifika oblasti a cílenými programy podporovat restrukturalizaci ekonomiky, rozvoj území, polyfunkční využití obnovované krajiny a znovuvyužití ploch po těžbě.

Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu v součinnosti s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem zemědělství

Termín: průběžně

Úkoly pro územní plánování:

- a) vytvářet územní podmínky pro rekultivaci a revitalizaci devastovaných ploch a brownfields za účelem vyhledávání ploch vhodných k využití pro ekonomické aktivity a rekreaci,
- b) vytvářet územní podmínky pro obnovu krajiny včetně jejích přírodních hodnot, jejího vodního režimu, obnovu a budování dopravního systému, obnovu prostupnosti krajiny a pro polyfunkční využití území (vodní hospodářství, zemědělství, les, výroba, služby, bydlení, rekreace, sport apod.) s ohledem na specifické podmínky jednotlivých území,
- c) těžbu nerostů koordinovat s dalšími funkcemi využití území a minimalizovat v rozsahu možností územního plánování její negativní dopady na okolní území,
- d) vytvářet územní podmínky pro regeneraci sídel a přestavbu zastavěného území,
- e) v rozsahu možností územního plánování vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality ovzduší.

Zodpovídá: Karlovarský kraj“.

131. Za článek (75a) se vkládá nadpis „Politika územního rozvoje vymezuje následující specifické oblasti, ve kterých se projevují aktuální problémy republikového významu“ a doplňuje se článek (75b), který zní:

„(75b) SOB9 Specifická oblast, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem

Vymezení:

Území obcí z ORP: Benešov, Beroun, Bílina, Blansko, Boskovice, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Brno, Břeclav Bučovice, Bystřice nad Pernštejnem, Bystřice pod Hostýnem, Čáslav, Černošice, Česká Lípa, Česká Třebová, České Budějovice, Český Brod, Dačice, Děčín, Dobruška, Dobříš, Frýdlant, Havlíčkův Brod, Hlavní město Praha, Hlinsko, Hodonín, Holešov, Holice, Hořice, Hořovice, Hradec Králové, Hustopeče, Chomutov, Chotěboř, Chrudim, Ivančice, Jičín, Jihlava, Jindřichův Hradec, Kadaň, Karlovy Vary, Kladno, Kolín, Konice, Kostelec nad Orlicí, Kralovice, Kralupy nad Vltavou, Krnov, Kroměříž, Kuřim, Kutná Hora, Kyjov, Lanškroun, Litoměřice, Litomyšl, Litovel, Litvínov, Louny, Lovosice, Luhačovice, Lysá nad Labem, Mariánské Lázně, Mělník, Mikulov, Milevsko, Mladá Boleslav, Mnichovo Hradiště, Mohelnice, Moravská Třebová, Moravské Budějovice, Moravský Krumlov, Most, Náměšť nad Oslavou, Neratovice, Nové Město na Moravě, Nový Bydžov, Nymburk, Nýřany, Olomouc, Otrokovice, Pardubice, Plzeň, Podbořany, Poděbrady, Pohořelice, Polička, Prostějov, Přelouč, Přerov, Příbram, Rakovník, Rokycany, Rosice, Roudnice nad Labem, Rychnov nad Kněžnou, Říčany, Sedlčany, Slaný, Slavkov u Brna, Soběslav, Sokolov, Stod, Stříbro, Svitavy, Šlapanice, Šternberk, Tábor, Telč, Teplice, Tišnov, Třebíč, Třeboň, Turnov, Týn nad Vltavou, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Uničov, Ústí nad Labem, Ústí nad Orlicí, Valašské Klobouky, Velké Meziříčí, Veselí nad Moravou, Vizovice, Vlašim, Votice, Vysoké Mýto, Vyškov, Zlín, Znojmo, Žamberk, Žatec, Žďár nad Sázavou, Železný Brod, Židlochovice.

Důvody vymezení:

- a) Specifická oblast se specifickými problémy území republikového významu.
- b) Potřeba řešit problém sucha, které je způsobeno nízkými úhrny srážek a vysokým výparem v kombinaci s malou zásobou povrchové a podzemní vody.
- c) Potřeba řešit problém vysoké zranitelnosti podzemních vod, včetně přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod v období sucha.
- d) Potřeba udržovat rovnováhu mezi množstvím disponibilních vodních zdrojů, požadavky na odběry vody a požadavky na minimální zůstatkové průtoky a minimální hladiny podzemní vody.

- e) Potřeba zajistit dostatek pitné a užitkové vody pro obyvatelstvo, zemědělství, průmysl, lázeňství a služby.
- f) Potřeba zajistit vodohospodářskou infrastrukturu pro zabezpečení požadavků na odběry vody s ohledem na proměnlivé hydrologické podmínky.
- g) Potřeba věnovat větší pozornost suchu (meteorologickému, půdnímu, hydrologickému) z důvodu vyššího rizika stavu nedostatku vody ve srovnání s ostatním územím ČR.
- h) Potřeba řešit a zajistit stabilní a odolnou zelenou infrastrukturu pro adaptaci území na změnu klimatu.
- i) Potřeba zajistit účinné zadržení vody v krajině.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území přednostně sledovat:

- a) podporu přirozeného vodního režimu v krajině,
- b) posilování odolnosti a rozvoj vodních zdrojů,
- c) zajištění rovnováhy mezi užíváním vodních zdrojů a jejich přirozenou obnovitelností,
- d) účinné snižování a odstraňování znečištění vody z plošných i bodových zdrojů znečištění, které omezují využívání povrchových a podzemních vod,
- e) rozvoj a údržbu vodohospodářské infrastruktury, pro zabezpečení požadavků na dodávky vody v proměnlivých hydrologických podmínkách (zejm. při nedostatku srážek, zmenšení průtoků ve vodních tocích, poklesu vody v půdě a poklesu hladiny podzemních vod),
- f) bránit zhoršování stavu vodních útvarů, úbytku mokřadů, větrné a vodní erozi půdy, degradaci a desertifikaci půdy,
- g) prohloubení koordinace územního plánování, krajinného plánování, vodohospodářského plánování a pozemkových úprav,
- h) rozvoj zelené infrastruktury v zastavěném a nezastavěném území obcí a následnou péči o ní.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

- a) prověřit možnosti rozvoje vodohospodářské infrastruktury pro zabezpečení požadavků na dodávky vody v období nepříznivých hydrologických podmínek, vč. možnosti budování nových, zejm. povrchových zdrojů vody a cílenými programy a dotacemi podporovat rozvoj a údržbu této infrastruktury,
- b) cílenými programy a dotacemi podporovat opatření ke zvyšování retenčních schopností krajiny i urbanizovaných území,
- c) cílenými programy a dotacemi podporovat k vodnímu režimu šetrné hospodaření v krajině, zejména vhodné osevní postupy, vhodnou skladbu plodin a vhodný způsob obdělávání půdy.
- d) cílenými programy a dotacemi podporovat opatření vedoucí ke zmenšování velikosti půdních bloků, zejména orné půdy, jako důležitého faktoru ovlivňujícího odtokové poměry v území, zejména rychlost odtoku vody z krajiny a půdní erozi.

Zodpovídá: Ministerstvo zemědělství, Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo zdravotnictví

Termín: průběžně

Úkoly pro územní plánování:

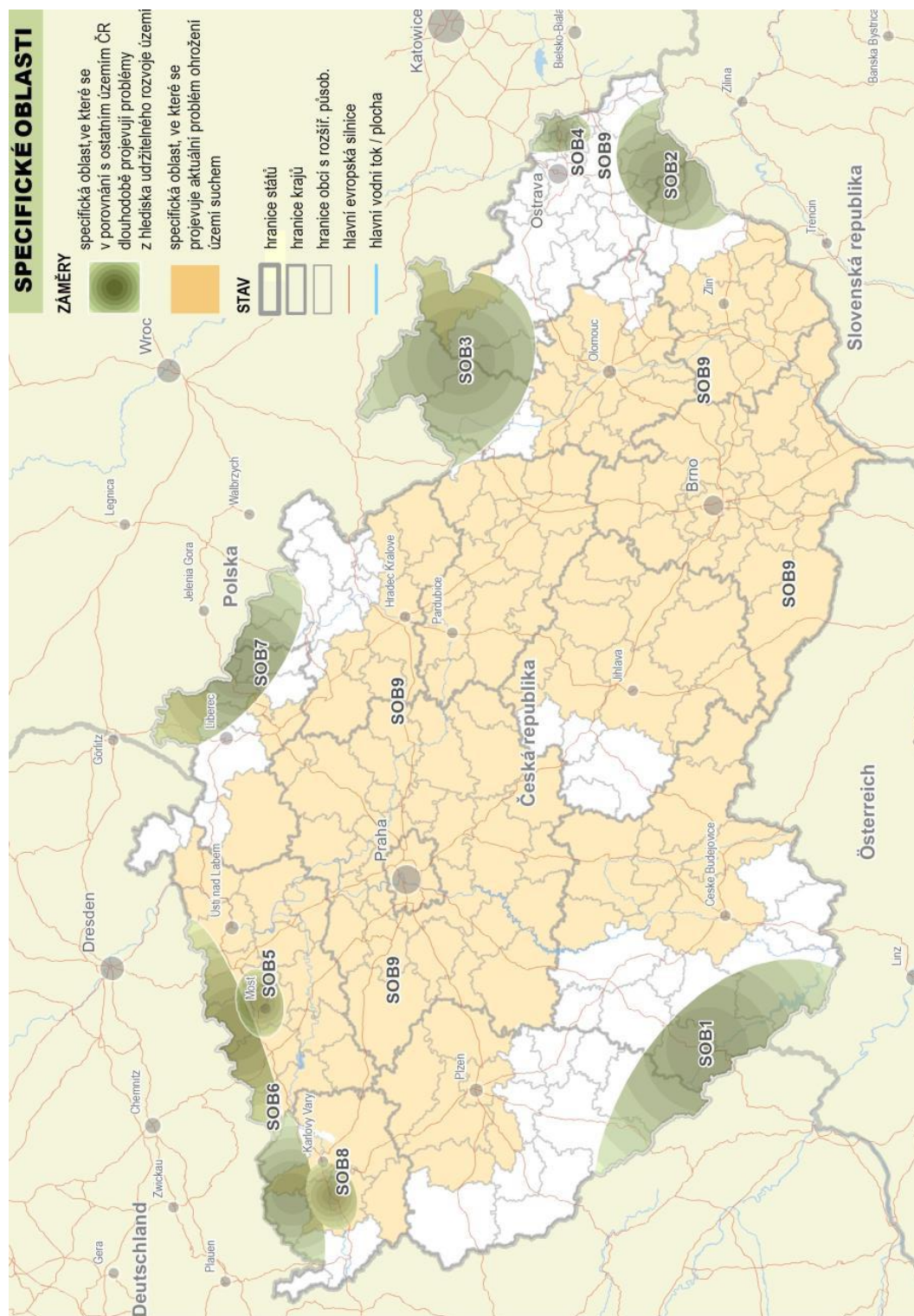
V rámci územně plánovací činnosti kraje a koordinace územně plánovací činnosti obcí

- a) vytvářet územní podmínky pro podporu přirozeného vodního režimu v krajině a zvyšování jejích retenčních a akumulčních vlastností, zejm. vytvářením územních podmínek pro vznik a zachování odolné stabilní vyvážené pestré a členité krajiny, tj. krajiny s vhodným poměrem ploch lesů, mezí, luk, vodních ploch a toků (zejm. neregulované vodní toky s doprovodnou zelení), cestní sítě (s doprovodnou zelení),

- a orné půdy (zejm. velké plochy orné půdy rozčleněné mezemi, cestní sítě, vsakovacími travními pruhy),
- b) vytvářet územní podmínky pro revitalizaci a renaturaci vodních toků a niv a pro obnovu ostatních vodních prvků v krajině,
 - c) vytvářet územní podmínky pro hospodaření se srážkovými vodami v urbanizovaných územích, tj. dbát na dostatek ploch sídelní zeleně a vodních ploch určených pro zadržování a zasakování vody,
 - d) vytvářet územní podmínky pro zvyšování odolnosti půdy vůči větrné a vodní erozi, zejm. zatravněním a zakládáním a udržováním dalších protierozních prvků, např. větrolamů, mezí, zasakovacích pásů a příkopů,
 - e) vytvářet územní podmínky pro rozvoj a údržbu vodohospodářské infrastruktury, pro zabezpečení požadavků na dodávky vody v období nepříznivých hydrologických podmínek, zejm. pro infrastrukturu k zajištění dodávek vody z oblastí s příznivější vodohospodářskou situací a s ohledem na místní podmínky pro budování nových zejm. povrchových zdrojů vody.
 - f) pro řešení problematiky sucha, zejm. tak jak je specifikováno výše v písm. a) až e) (příp. navrhnout i další vhodná opatření pro obnovu přirozeného vodního režimu v krajině) využívat zejména územní studie krajiny.

Zodpovídá: Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Plzeňský kraj, Karlovarský kraj, Ústecký kraj, Liberecký kraj, Královéhradecký kraj, Pardubický kraj, Kraj Vysočina, Jihočeský kraj, Olomoucký kraj, Zlínský kraj, Jihomoravský kraj, Moravskoslezský kraj
Termín: průběžně“.

132. Schéma 3 Specifické oblasti se mění takto:



133. V článku (76) se za větu čtvrtou vkládá věta „Plochy a koridory dopravní infrastruktury jsou v PÚR ČR zobrazeny schematicky.“.
134. V článku (76) větě poslední se za slovo „rezerva“ vkládají slova „v ÚPD“.
135. Článek (78) zní:
- „V kapitole 5 jsou rozvojové záměry označovány pro železniční koridory a plochy jako „ŽD“ (železniční doprava) a koridory dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy, jako „SD“ (silniční doprava) doplněné pořadovým číslem. Značení záměrů koridorů a ploch vodní dopravy je „VD“, veřejných terminálů a přístavů s vazbou na logistická centra „VTP“ a letišť „L“. Ve vymezení je identifikace koridoru uvedena číslem trati, dálnice a silnice I. třídy. Pokud není v silniční dopravě kategorie stanovena, uvede se názvem „kapacitní komunikace“.“.
136. V článku (80) písmenu b) se slovo „příslušné“ zrušuje.
137. V článku (80) písmenu c) se slovo „příslušné“ zrušuje.
138. Článek (83) se zrušuje.
139. Za článek (83) se vkládají nové články (83a) až (83h), které znějí:

„(83a) **ŽD1**

Vymezení:

RS4 úsek (Dresden–) hranice Německo/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha.

Důvody vymezení:

Propojení sítě vysokorychlostní železniční dopravy v ČR na Německo, spojení Prahy a měst Ústeckého kraje u koridoru. Úsek Praha–Lovosice/Litoměřice jako součást TEN-T.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy. Provéřit možnost připojení Ústí nad Labem na koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu se zastávkou pro dálkovou dopravu, dořešit vstupy/výstupy do/z Prahy, zabezpečit přeshraniční koordinaci s Německem. Provéřit napojení odbočné větve Praha–Kralupy nad Vltavou–Most.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí, Hlavním městem Praha a se Středočeským krajem, Ústeckým krajem

Termín: rok 2021

Úkoly pro územní plánování:

Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymežit koridor v úseku Praha–Lovosice/Litoměřice–Ústí nad Labem–hranice ČR/Německo (–Dresden) pro vysokorychlostní železniční dopravu.

Zodpovídá: Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Ústecký kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

(83b) **ŽD2**

Vymezení:

RS4 úsek Praha–Kralupy nad Vltavou–Most.

Důvody vymezení:

Provéřít vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy. Propojení Prahy s Lounskem a Mosteckem, zkrácení cestovních dob v Podkrušnohoří.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí, Hlavním městem Praha, se Středočeským krajem a Ústeckým krajem.

Termín: rok 2023

Úkoly pro územní plánování:

Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu.

Zodpovídá: Středočeský kraj a Ústecký kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

(83c) **ŽD3**

Vymezení:

RS2 úsek Brno–Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava).

Důvody vymezení:

Potřeba vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Brno–Šakvice a stávajícího koridoru trati v úseku Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava) pro případné územní změny vynucené zvyšováním rychlosti na stávajícím koridoru. Propojení ČR na vysokorychlostní železnici v Rakousku a připojení na Slovensko. Splnění požadavků TEN-T.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy Brno–Šakvice a případné územní změny na stávajícím koridoru.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí a Jihomoravským krajem.

Termín: rok 2021

Úkoly pro územní plánování:

Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Brno–Šakvice–Břeclav–hranice ČR/Rakousko, Slovensko (–Wien/Bratislava).

Zodpovídá: Jihomoravský kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

(83d) **ŽD4**

Vymezení:

RS1 úsek Praha–Brno.

Důvody vymezení:

Potřeba vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Praha–Brno. Propojení největších měst ČR páteří vysokorychlostní železniční dopravou. Součást TEN-T.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy Praha–Brno s napojením Jihlavy a s upřesněním úseku Praha–Běchovice–Poříčany.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí, Hlavním městem Praha a se Středočeským krajem, Krajem Vysočina a Jihomoravským krajem.

Termín: rok 2021

Úkoly pro územní plánování:

Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Praha–Poříčany–Brno.

Zodpovídá: Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Kraj Vysočina, Jihomoravský kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

(83e) **ŽD5**

Vymezení:

RS1 úsek Prosenice–Ostrava–hranice ČR/Polsko (–Katowice) včetně dopravně bezkolizního napojení RS1 na stávající trať směr Ostrava–Vítkovice–Havířov–Český Těšín.

Důvody vymezení:

Propojení největších měst ČR páteří vysokorychlostní železniční dopravou. Zajistit realizaci vysokorychlostní železniční dopravy Prosenice–Ostrava–Svinov–hranice ČR/Polsko (–Katowice). Splnění požadavků TEN-T.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí, Olomouckým krajem a Moravskoslezským krajem.

Termín: rok 2021

Úkoly pro územní plánování:

a) Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku (Přerov–) Prosenice–Ostrava–Svinov.

b) Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu v úseku Ostrava–Svinov–hranice ČR/Polsko (–Katowice).

Zodpovídá: Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

(83f) **ŽD6**

Vymezení:

RS1 úsek Brno–(Přerov)–Prosenice.

Důvody vymezení:

Propojení největších měst ČR páteří vysokorychlostní železniční dopravou. Na základě vyřešení problému potřeby vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Brno–napojení na železniční trať Přerov – Olomouc nebo přes Přerov.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí, Jihomoravským krajem, a Olomouckým krajem, případně Zlínským krajem.

Termín: rok 2021

Úkoly pro územní plánování:

Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu.

Zodpovídá: Jihomoravský kraj, Olomoucký kraj, případně Zlínský kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

(83g) **ŽD7**

Vymezení:

RS3 úsek Praha–Beroun.

Důvody vymezení:

Provéřít potřebu vysokorychlostní železniční dopravy směrem na Plzeň, jako součást širšího evropského železničního koridoru. Úsek Praha–Beroun je součástí TEN-T.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

Minimalizovat dopady na CHKO Český Kras a další přírodní hodnoty v území.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí, Hlavním městem Praha a se Středočeským krajem.

Termín: rok 2021

Úkoly pro územní plánování:

Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Praha–Beroun.

Zodpovídá: Hlavní město Praha, Středočeský kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

(83h) **ŽD8**

Vymezení:

RS5 úsek Praha–Hradec Králové–hranice ČR/Polsko (–Wrocław).

Důvody vymezení:

Potřeba propojení vysokorychlostní železniční dopravy směrem na Polsko. Součást sítě TEN-T.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí, Hlavním městem Praha, Středočeským krajem, Královéhradeckým krajem a Pardubickým krajem.

Termín: rok 2023

Úkoly pro územní plánování:

Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit územní rezervu, případně vymezit koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu.

Zodpovídá: Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Královehradecký kraj, Pardubický kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.“

140. V článku (84) nadpis zní: „ŽD9“.
141. V článku (84) bodě „Vymezení“ větě první se před slovo „Beroun“ vkládají slova „Trať úsek“.
142. V článku (84) bodě „Vymezení“ se věta poslední zrušuje.
143. V článku (84) bodě „Důvody vymezení“ větě první se slova „„ zařazených do tranzitních železničních koridorů“ zrušují.
144. V článku (84) bodě „Důvody vymezení“ se věta druhá zrušuje.
145. V článku (84) se na konec textu doplňuje věta „Koridor je součástí III. Tranzitního železničního koridoru (dále jen TŽK)“.
146. V článku (85) nadpis zní: „ŽD10“.
147. V článku (85) bodě „Vymezení“ větě první se před slovo „Praha“ vkládají slova „Trať úsek“.
148. V článku (85) bodě „Vymezení“ se věta poslední zrušuje.
149. V článku (85) bodě „Důvody vymezení“ větě první se slova „„ zařazených do tranzitních železničních koridorů“ zrušují.
150. V článku (85) bodě „Důvody vymezení“ větě druhé se slova „Splnění požadavků“ nahrazují slovem „Součást“ a slova „„ AGC a AGTC“ se zrušují.
151. V článku (85) bodě „Důvody vymezení“ se na konec textu doplňují věty „Koridor je součástí IV. TŽK. Jedná se o modernizovanou trať Praha–Benešov–Veselí nad Lužnicí–České Budějovice a nový koridor kapacitní trati České Budějovice–Horní Dvořiště–hranice ČR/Rakousko (–Linz).“.
152. V článku (86) se slova „Rozvojový záměr sloučen s rozvojovým záměrem v čl. 85.“ nahrazují slovy „Článek zrušen.“
153. V článku (87) nadpis zní: „ŽD11“.
154. V článku (87) bodě „Vymezení“ písmenu a) větě první se před slovo „Úsek“ vkládá slovo „Trať“ a ve slově „Úsek“ se první písmeno „Ú“ nahrazuje písmenem „ú“.
155. V článku (87) bodě „Vymezení“ písmenu a) se věta druhá a věta poslední zrušují.
156. V článku (87) bodě „Vymezení“ písmenu b) větě první se před slovo „Úsek“ vkládá slovo „Trať“ a ve slově „Úsek“ se první písmeno „Ú“ nahrazuje písmenem „ú“.
157. V článku (87) bodě „Vymezení“ písmenu b) větě první se slova „(odbočení z II. tranzitního železničního koridoru)“ zrušují a za slova „hranice ČR“ se vkládá slovo „/Slovensko“.

158. V článku (87) bodě „Vymezení“ písmenu b) se věta druhá zrušuje.
159. V článku (87) bodě „Důvody vymezení“ větě první se slova „Dodržení závazků ČR jako signatáře mezinárodních dohod AGC a AGTC,“ zrušují a ve slově „součást“ se první písmeno „s“ nahrazuje písmenem „S“.
160. V článku (87) bodě „Důvody vymezení“ se na konec textu vkládá text:
- „Zvýšení rychlosti a kapacity trati.
a) Úsek Dětmárovice–Karviná–Český Těšín je částí III. TŽK.
b) Úsek (odbočení z II. a III. TŽK) Hranice na Moravě–Valašské Meziříčí–Vsetín–Horní Lideč–hranice ČR/Slovensko (–Púchov).“.
161. V článku (88) nadpis zní: „ŽD12“.
162. V článku (88) bodě „Vymezení“ se věta první zrušuje.
163. V článku (88) bodě „Vymezení“ větě druhé se slova „Jedná se o tratě č. 073“ nahrazují slovy „Trať úsek“, text „„ č. 072 Ústí nad Labem–Střekov“ se zrušuje, text „„ č. 231 Lysá nad Labem“ se zrušuje, text „a č. 230 Kolín“ se zrušuje a za slovo „Brod“ se doplňují slova „„ včetně Libické spojky“.
164. V článku (88) bodě „Důvody vymezení“ se slova „Dodržení závazků ČR jako signatáře mezinárodních dohod AGC a AGTC,“ zrušují a ve slově „součást“ se první písmeno „s“ nahrazuje písmenem „S“.
165. V článku (88) bodě „Důvody vymezení“ se za text „AGTC,“ vkládá věta „Zvýšení rychlosti a kapacity trati.“.
166. V článku (88) bodě „Důvody vymezení“ se na konec textu doplňuje věta „Jedná se o trať Děčín–Ústí nad Labem–Střekov–Lysá nad Labem–Kolín–Havlíčkův Brod a Libická spojka, která představuje nově uspořádané kapacitnější napojení celostátní trati od Hradce Králové na řešený koridor.“.
167. V článku (88) se bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ zrušuje.
168. V článku (89) nadpis zní: „ŽD13“.
169. V článku (89) bodě „Vymezení“ se slovo „Koridor“ nahrazuje slovy „Trať úsek“, za slovo „Brno“ se vkládá text „–Blažovice“, text „(stávající trať č. 300) s větví na“ se nahrazuje textem „„ odbočná trať úsek Kojetín–“ a za slovo „Kroměříž–“ se vkládá text „Hulín a úsek“.
170. V článku (89) bodě „Důvody vymezení“ se na konec textu vkládá věta „Úsek Brno–Kojetín–Přerov, součást TEN-T, odbočná větev úsek regionální trati Kojetín–Kroměříž–Hulín, úsek celostátní trati Otrokovice–Zlín střed a regionální trati Zlín střed–Vizovice.“.
171. V článku (89) se bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ zrušuje.
172. V článku (90) nadpis zní: „ŽD14“.
173. V článku (90) bodě „Vymezení“ se slovo „Koridor“ nahrazuje textem „Trať úsek“.
174. V článku (90) bodě „Důvody vymezení“ se za větu první doplňuje věta „Úsek celostátní trati.“.

175. V článku (91) nadpis zní: „ŽD15“.
176. V článku (91) bodě „Vymezení“ se slovo „Koridor“ nahrazuje textem „Trať úsek“.
177. V článku (91) bodě „Důvody vymezení“ se věta první zrušuje a na konec textu se doplňuje věta „Vytvoření podmínek pro zvýšení rychlosti železniční trati zařazené do evropské železniční sítě TEN-T, úsek s nároky na případné změny vedení koridoru v území.“.
178. V článku (92) nadpis zní: „ŽD16“.
179. V článku (92) bodě „Vymezení“ se slovo „Koridor“ nahrazuje textem „Trať úsek“.
180. V článku (92) bodě „Důvody vymezení“ se na začátek textu vkládají věty „Posílení obsluhy území. Podpora rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím dopravy šetrné k životnímu prostředí.“.
181. V článku (92) bodě „Důvody vymezení“ větě první se slova „tranzitního železničního koridoru“ nahrazují slovem „TŽK“, za slovo „propojení“ se vkládá text „na Rakousko. Trať“.
182. V článku (92) bodě „Důvody vymezení“ se poslední věta zrušuje.
183. V článku (94) nadpis zní: „ŽD17“.
184. V článku (94) bodě „Vymezení“ se slovo „Koridor“ nahrazuje textem „Trať úsek“ a za slovo ČR se vkládá slovo „/Německo“.
185. V článku (94) bodě „Důvody vymezení“ se odstavec první zrušuje.
186. V článku (94) bodě „Důvody vymezení“ odstavci druhém se za slova „hranice ČR“ vkládá slovo „/Německo“, za slovem „München“ se text “)” zrušuje a za slovo „Moldaubahn“ se vkládá text “)“, slovo „VRT“ se nahrazuje slovy „vysokorychlostní železniční dopravy“ a slovo „SRN“ se nahrazuje slovem „Německu“.
187. V článku (94) bodě „Důvody vymezení“ se na konec textu přidává text „Posílení obsluhy území. Vytvoření podmínek pro splnění požadavků TEN-T trať Plzeň–Domažlice–hranice ČR/Německo (–Regensburg) s nároky na případné změny vedení koridoru a její možné zkapacitnění v území jako konvenční trati.“.
188. V článku (94) se za bod „Důvody vymezení“ doplňuje nový bod „Úkoly pro územní plánování“, který zní:
„Úkoly pro územní plánování:
Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor.
Zodpovídá: Plzeňský kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.“
189. V článku (95) nadpis zní: „ŽD18“.
190. V článku (95) bodě „Vymezení“ se slovo „Koridor“ nahrazuje textem „Trať úsek“.
191. V článku (95) bodě „Důvody vymezení“ větě první se za slovy „propadem a“ zrušuje slovo „tím“, slova „tranzitního železničního koridoru“ se nahrazují textem „a III. TŽK“ a slova „do dohody AGC pro naplnění jejich standardů v maximální možné míře a“ se zrušují.

192. V článku (95) bodě „Důvody vymezení“ větě poslední se za slovo „dopravy“ vkládají slova „(Praha–Brno/Ostrava)“.
193. V článku (95) se bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ zrušuje.
194. V článku (95a) nadpis zní: „ŽD19“.
195. V článku (95a) bodě „Vymezení“ se před slovo „Hranice“ vkládá text „Trať úsek (Zawidów–)“, ve slově „Hranice“ se první písmeno „H“ nahrazuje písmenem „h“, za slovo „Liberec“ se vkládá slovo „–(Turnov)“ a za slovo „Boleslav“ se vkládají slova „a vybraná spojení v úseku Mladá Boleslav“.
196. V článku (95a) bodě „Důvody vymezení“ se za slovo „rychlosti“ vkládá slovo „zlepšení“, za slovo „spojení“ se vkládají slova „a elektrifikaci tratí:
- a) na úseku stávající trati Praha–Všetaty, a
 - b) s využitím úseku trati Praha–Lysá nad Labem (součást TEN-T) a trati do Milovic, s novou spojkou části trati Nymburk–Mladá Boleslav.“.
197. V článku (95a) bodě „Důvody vymezení“ se slovo „Praha“ nahrazuje slovy „Prověření úseku tratí“, za slovo „Boleslav“ se vkládá slovo „–(Turnov)“ a za slovo „Polsko“ se vkládá slovo „(–Zawidów)“.
198. V článku (95a) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ větě první se slovo „Praha“ nahrazuje slovy „v úseku Mladá Boleslav“ a za slovo „Polsko“ se doplňuje slovo „(–Zawidów)“.
199. V článku (95a) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ se text „2016“ nahrazuje textem „2022“.
200. V článku (95a) bodě „Úkoly pro územní plánování“ větě první se před slovo „Vymezit“ vkládají slova „Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy“, ve slově „Vymezit“ se první písmeno „V“ nahrazuje písmenem „v“, za slovo „spojení“ se vkládají slova „v úseku“ a za slovo „Polsko“ se vkládá slovo „(–Zawidów)“.
201. V článku (95a) bodě „Úkoly pro územní plánování“ větě poslední se za slova „Liberecký kraj“ doplňují slova „ve spolupráci s Ministerstvem dopravy“.
202. V článku (95b) nadpis zní: „ŽD20“.
203. V článku (95b) bodě „Vymezení“ se slovo „Koridor“ nahrazuje slovy „Trať úsek“.
204. V článku (95b) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
205. Za článek (95b) se vkládají nové články (95c) až (95e), které znějí:

„(95c) **ŽD21**

Vymezení:

Trať úsek Česká Třebová–Brno.

Důvody vymezení:

Příprava promítnutí územních změn k dosažení požadovaných rychlostních parametrů a předjízdových délek výhyben pro nákladní dopravu, doplnění výhyben na dalších částech trati pro další zvýšení kapacity a dokončení peronizací v zastávkách

hromadné dopravy, odstranění některých úrovnových přejezdů. Splnění požadavků TEN-T úsek I. TŽK, trať Česká Třebová–Svitavy–Blansko–Brno–Maloměřice.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro vymezení koridoru.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Pardubickým a Jihomoravským krajem

Termín: rok 2021

Úkoly pro územní plánování:

Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor.

Zodpovídá: Pardubický a Jihomoravský kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

(95d) **ŽD22**

Vymezení:

Trať úsek Velký Osek–Hradec Králové–Choceň.

Důvody vymezení:

Zkapacitnění a zrychlení celostátní železniční trati Velký Osek–Hradec Králové–Choceň, prodloužení nákladního koridoru od pravobřežní labské železnice, odlehčení úseku souběžné trati Kolín–Pardubice–Choceň pro nákladní dopravu (součásti I. a III. TŽK a TEN-T), zvýšení atraktivity železničního spojení do krajského města Hradce Králové z Prahy, zlepšení napojení průmyslové zóny Kvasiny na železniční dopravu.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro vymezení koridoru.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci se Středočeským, Královéhradeckým a Pardubickým krajem

Termín: rok 2021

Úkoly pro územní plánování:

Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor.

Zodpovídá: Středočeský kraj, Královéhradecký a Pardubický kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

(95e) **ŽD23**

Vymezení:

Úsek Praha – Benešov

Důvody vymezení:

Vytvoření koridoru pro rychlou kapacitní dopravní cestu, kde se očekává vysoká intenzita osobní dopravy, posilující úsek IV. TŽK Praha–Benešov–Veselí nad Lužnicí–České Budějovice–Horní Dvořiště–hranice ČR/Rakousko (–Linz).

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro vymezení koridoru.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí, Hlavním městem Praha a se Středočeským krajem.

Termín: rok 2021

Úkoly pro územní plánování:

Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor.

Zodpovídá: Hlavní město Praha, Středočeský kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.“

206. V článku (96) se za slovo „sítě“ vkládají slova „dálnic a dalších“ a slovo „silnic“ se nahrazuje slovy „komunikací a silnic I. třídy“.
207. V článku (96a) nadpis zní: „SD1“.
208. V článku (96a) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „D1“ a ve slově „Úsek“ se první písmeno „Ú“ nahrazuje písmenem „ú“.
209. V článku (96a) bodě „Důvody vymezení“ se věta první zrušuje.
210. V článku (97) nadpis zní: „SD2“.
211. V článku (97) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „D11“, ve slově „Úsek“ se první písmeno „Ú“ nahrazuje písmenem „ú“ a text „(mezinárodní trasa „E67“ dle Evropské dohody o hlavních silnicích s mezinárodním provozem – dále jen AGR), dále navazuje rozvojový záměr rychlostní silnice R11“ se nahrazuje textem „–Trutnov–hranice ČR/Polsko (–Wałbrzych)“.
212. V článku (98) nadpis zní: „SD3“.
213. V článku (98) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „D3“, ve slově „Úsek“ se první písmeno „Ú“ nahrazuje písmenem „ú“ a za poslední písmeno „k“ se doplňuje písmeno „y“, slova „České Budějovice–“ se zrušují a text „(E55)“ se nahrazuje slovy „–Kaplice–Dolní Dvořiště–hranice ČR/Rakousko (–Linz)“.
214. V článku (98) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
215. Skupinový nadpis pod článkem (98) se zrušuje.
216. V článku (99) nadpis zní: „SD4“.
217. V článku (99) bodě „Vymezení“ se slova „Silniční okruh kolem Prahy“ nahrazují textem „Dálnice D0“ a za slova „Pražský okruh“ se vkládají slova „silniční okruh kolem Prahy“.
218. Článek (100) se zrušuje.
219. V článku (101) nadpis zní: „SD5“.
220. V článku (101) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „D49 úsek“ a slova „–Horní Lideč–hranice ČR (–Púchov)“ se zrušují.
221. V článku (101) bodě „Důvody vymezení“ se na konec textu doplňuje věta „Součást TEN-T.“.
222. Článek (102) se zrušuje.
223. V článku (103) nadpis zní: „SD6“.
224. V článku (103) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „D6“, ve slově „Úsek“ se první písmeno „Ú“ nahrazuje písmenem „ú“ a za poslední písmeno „k“ se doplňuje písmeno „y“ a slovo „SRN“ se nahrazuje slovem „Německo“.
225. V článku (103) bodě „Důvody vymezení“ se slovo „SRN“ nahrazuje slovy „Německo (–Bayreuth)“.

226. V článku (103) se za bod „Důvody vymezení“ doplňuje nový bod „Úkoly pro územní plánování“, který zní:
- „Úkoly pro územní plánování:
Prověřit ve spolupráci s Ministerstvem dopravy a Ministerstvem kultury vymezení koridoru pro obchvat Karlových Varů pro odlehčení páteřního průtahu silnice I/6 a I/13 Karlovými Vary. Výsledky prověření zohlednit v navazujících ÚPD.
Zodpovídá: Karlovarský kraj“.
227. V článku (104) nadpis zní: „SD7“.
228. V článku (104) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „D35“, ve slově „Úsek“ se první písmeno „Ú“ nahrazuje písmenem „ú“ a za poslední písmeno „k“ se doplňuje písmeno „y“, slova „Sedlice (Hradec Králové)“ se nahrazují slovy „Úlibice–Hradec Králové, Opatovice nad Labem“ a text „(E442)“ se nahrazuje textem „a D35 úsek Křelov–Břuchotín–Olomouc (Slavonín)“.
229. Článek (105) se zrušuje.
230. V článku (106) nadpis zní: „SD8“.
231. V článku (106) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „D52 úseky D2–Rajhrad,“ a text „Drasenhofen/Rakousko (E461)“ se nahrazuje slovy „hranice ČR/Rakousko (–Drasenhofen)“.
232. V článku (106) bodě „Důvody vymezení“ se slovo „silničního“ nahrazuje slovem „dálničního“ a slovo „silniční“ se nahrazuje slovem „dálniční“.
233. V článku (107) nadpis zní: „SD9“.
234. V článku (107) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „D4“ a ve slově „Úsek“ se první písmeno „Ú“ nahrazuje písmenem „ú“.
235. V článku (108) nadpis zní: „SD10“.
236. V článku (108) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „D7“ a ve slově „Úsek“ se první písmeno „Ú“ nahrazuje písmenem „ú“ a slovo „Chomutov“ se nahrazuje slovem „Postoloprty“.
237. V článku (109) nadpis zní: „SD11“.
238. V článku (109) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „D55“, ve slově „Úsek“ se první písmeno „Ú“ nahrazuje písmenem „ú“ a za poslední písmeno „k“ se doplňuje písmeno „y“ a za slovo „dále“ se vkládá slovo „Otrokovice–“.
239. V článku (109a) nadpis zní: „SD12“.
240. V článku (109a) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „D48 úsek“.
241. V článku (109a) bodě „Důvody vymezení“ se na začátek odstavce vkládá věta „Dokončení modernizace čtyřpruhové silnice na dálnici a řešení obchvatu Frýdku-Místku.“.
242. Nad článek (110) se vkládá skupinový nadpis „Koridory silnic I. třídy a kapacitních komunikací“.

243. Za článek (110) se vkládá nový článek (110a), který zní:

„(110a) **SD13**

Vymezení:

Silnice I. třídy I/49 úsek Vizovice–Horní Lideč–hranice ČR/Slovensko (–Púchov).

Důvody vymezení:

Přenesení zvýšeného dopravního výkonu ze stávající silnice I/50, procházející přes CHKO Bílé Karpaty. Vazba na slovenskou silniční síť. Součást TEN-T.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

Pro udržení homogenity tahu silnice I. třídy navazující na dálniční úsek je třeba zajistit, aby křížení byla řešena pouze formou mimoúrovňových křižovatek (MÚK) včetně křížení se železnicí. Při vazbách na okolní území je třeba dbát na skutečnost, že se bude jednat o silnici s přístupem pouze pro motorová vozidla (omezený přístup) Minimalizovat dopady na krajinný ráz a migrační propustnost krajiny.“

244. V článku (111) nadpis zní: „SD14“.

245. V článku (111) bodě „Vymezení“ se text „(R48)“ nahrazuje textem „Silnice I. třídy I/35 úsek“, za slovo „Meziříčí“ se vkládá text „, I/57 úsek Valašské Meziříčí“ a text „(R49)“ se zrušuje.

246. V článku (111) bodě „Důvody vymezení“ větě první se slovo „Propojení“ nahrazuje slovem „Převedení“, slova „s rychlostní silnicí“ se nahrazují slovy „do nového koridoru od dálnice“, v textu „R48“ se první písmeno „R“ nahrazuje písmenem „D“ a za text „R48“ se doplňují slova „(Palačov) k Valašskému Meziříčí“.

247. V článku (111) bodě „Důvody vymezení“ větě druhé se text „silnice R48“ nahrazuje textem „dálnice D48“ a text „R49“ se nahrazuje textem „silnice I/49“.

248. V článku (111) bodě „Důvody vymezení“ větě poslední se za slovo „spojení“ vkládá text „silnicí I/57 v jižní části“, za slovo „sídel“ se vkládají slova „na východě“, slova „s krajským městem a“ se nahrazují slovem „zajišťující“, za slovo „Trenčína“ se vkládají slova „a spojení pomocí dalších silnic na krajské město“, před slovo „náhrada“ se vkládají slova „v severní části“ a text „(E442)“ se zrušuje.

249. V článku (114) nadpis zní: „SD15“.

250. V článku (114) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „Silnice I. třídy I/35“, ve slově „Úsek“ se první písmeno „Ú“ nahrazuje písmenem „ú“, text „R10/R35“ se zrušuje a text „(E442)“ se zrušuje.

251. V článku (114) bodě „Úkoly pro územní plánování“ se věta „Zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru, přitom vycházet ze závěrů *Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště–Rádeľský Mlýn–Úlibice*, pořázené Ministerstvem pro místní rozvoj.“ nahrazuje větou „Vymezit návrhový koridor pro novou kapacitní komunikaci I/35.“.

252. V článku (115) nadpis zní: „SD16“.

253. V článku (115) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „Silnice I. třídy I/11, I/59, I/67, I/68 úsek“, za slovo „Bohumín–“ se vkládá slovo „Karviná–“, a slovo „SR“ se nahrazuje slovem „Slovensko“.

254. V článku (115) bodě „Důvody vymezení“ věty první se slovo „kapacitní“ nahrazuje slovem „rychlostní“.
255. V článku (115) bodě „Důvody vymezení“ se za větu první doplňují věty „Po silnicích I/11 a I/68 od dálnice D48 ke slovenským hranicím součást TEN-T. Zlepšení propojení dálnic D1 a D48 pomocí přeložek silnic I/59 a I/67 v úseku Bohumín–Karviná–Havířov.“.
256. V článku (115) bodě „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“ se text „D47“ nahrazuje textem „dálnic D1“, text „R48“ se nahrazuje textem „D48“, za slovo „Bohumín,“ se vkládá slovo „Karviná,“, slovo „SR“ se nahrazuje slovem „Slovensko“, slovo „její“ se nahrazuje slovem „jeho“ a slovo „systém“ se nahrazuje slovem „sít“.
257. V článku (117) nadpis zní: „SD17“.
258. V článku (117) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „Silnice I. třídy I/38 úsek“, text „R10“ se nahrazuje textem „D10“, slova „–Kutná Hora“ se zrušují a za slovo „Brod“ se vkládá text „–D1“.
259. V článku (117) bodě „Důvody vymezení“ se slovo „Dopravní“ nahrazuje slovy „Zkvalitnění dopravního“, text „zkvalitnění mezinárodní silnice E59, se zrušuje, pomlčka před slovem „Wien“ se zrušuje, za slovo „Wien“ se vkládá pomlčka, pomlčka před slovem „hranice Rakousko“ se zrušuje, text „a dále posílení vnitrostátní vazby Jihlava,“ se zrušuje, slova „s návazností na silniční síť ve směru“ se nahrazují slovy „–Golčův Jeníkov–“, slova „–Kutná Hora“ se zrušují, text „s napojením na R10“ se nahrazuje textem „–D10“ a za slovem „Boleslav“ se vkládají slova „k Turnovu a dále“.
260. V článku (119) nadpis zní: „SD18“.
261. V článku (119) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „Silnice I. třídy I/13 úsek“.
262. V článku (119) bodě „Důvody vymezení“ se slovo „SRN“ nahrazuje slovem „Německa“.
263. V článku (119) bodě „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“ se za slovo „propojení“ vkládá slovo „dálnic“, ve slově „R6“ se první písmeno „R“ nahrazuje písmenem „D“ a ve slově „R7“ se první písmeno „R“ nahrazuje písmenem „D“.
264. V článku (119) se za bod „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“ doplňuje bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“, který zní:
- „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:
Přípravit aktuální podklady pro vymezení koridoru pro přeložku silnice I. třídy v úseku Ostrov – hranice kraje, s ohledem na komplikované územní podmínky.
Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Karlovarským krajem
Termín: rok 2021“.
265. V článku (120) nadpis zní: „SD19“.
266. V článku (120) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „Silnice I. třídy I/13 úsek“ a text „–Liberec–R35“ se zrušuje.
267. V článku (120) bodě „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“ se slovo „kapacitní“ zrušuje a za slovo „silnice“ se vkládá text „I/13“ a na konec textu doplňuje věta „Minimalizovat zásahy do CHKO Labské pískovce a CHKO České Středohoří.“.

268. V článku (121) nadpis zní: „SD20“.
269. V článku (121) bodě „Vymezení“ se na začátek věty vkládá text „Kapacitní komunikace úsek“ a text „(E461)“ se zrušuje.
270. V článku (121) bodě „Důvody vymezení“ se slovo „silničních“ nahrazuje slovem „dálničních“, text „R35.“ se nahrazuje textem „D35 jako součást TEN-T a“, ve slově „Zkvalitnění“ se první písmeno „Z“ nahrazuje písmenem „z“ a slova „Brno–Moravská Třebová“ se nahrazují slovy „Jihomoravského, Pardubického, Královéhradeckého a Olomouckého kraje kapacitní komunikací“.
271. V článku (121) bodě „Důvody vymezení“ se věta poslední zrušuje.
272. V článku (122) nadpis zní: „SD21“.
273. V článku (122) bodě „Vymezení“ písmenu a) se před slovo „(Plzeň)“ vkládají slova „Kapacitní komunikace úsek“ a za slovo „Blatná–“ se vkládá text „D4(Nová Hospoda)–“.
274. V článku (122) bodě „Vymezení“ písmenu b) se před slovo „Písek“ vkládají slova „Kapacitní komunikace úsek“.
275. V článku (122) bodě „Důvody vymezení“ se za větu první doplňuje text „Úsek silnice I/20. Silnice I/29 Písek–Oltyně, I/19 Oltyně–Tábor–D3–Pelhřimov a I/34 Pelhřimov–D1.“.
276. V článku (122) se za bod „Důvody vymezení“ doplňuje bod „Úkoly pro územní plánování“, který zní:
- „Úkoly pro územní plánování:
Prověřit za spolupráce s Ministerstvem dopravy možnost řešení úseku silnice I/20 Písek–Vodňany–České Budějovice jako kapacitní komunikace.
Zodpovídá: Jihočeský kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy“.
277. V článku (123) bodě „Vymezení“ se slovo „SRN“ nahrazuje slovy „ČR/Německo (–Dresden)“.
278. V článku (123) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ se text „2018“ nahrazuje textem „2021“.
279. V článku (124) se bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ zrušuje.
280. Za článek (124) se vkládá nový článek (124a), který zní:
- „(124a) VD3
- Vymezení:
Vodní cesta využívaná na Vltavě v úseku Třebenice–České Budějovice.
- Důvody vymezení:
Zabezpečování parametrů vodních cest dopravně významných využívaných jako součásti vnitrozemské vodní dopravy a pro rekreační plavbu.
- Úkoly pro územní plánování:
Podle splněného úkolu MD v kapitole 7.3 vymezi kraje koridor pro vodní cestu v úseku Třebenice–České Budějovice.
- Zodpovídá: Středočeský kraj, Jihočeský kraj“.*

281. V článku (125) se slovo „vypuštěn“ nahrazuje slovem „zrušen“.
282. V článku (130) se bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ zrušuje.
283. V článku (131) bodě „Vymezení“ se za slovo „Ruzyně“ doplňuje text „včetně souvisejících odbavovacích kapacit, modernizace zázemí a bezpečnosti provozu letiště“.
284. V článku (131) bodě „Důvody vymezení“ se za slovo „provozu“ doplňuje text „(ve smyslu provozní bezpečnosti i ochrany letectví před protiprávními činy)“.
285. V článku (131) se za bod „Důvody vymezení“ vkládá bod „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“, který zní:
- „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:
- Záměr nové paralelní vzletové a přistávací dráhy koordinovat se záměrem napojení letiště Praha-Ruzyně na železniční síť. Po realizaci nové paralelní vzletové a přistávací dráhy prověřit možnost dalšího využití dráhy 12/30.“.
286. V článku (131) bodě „Úkoly pro územní plánování“ písmenu b) se slovo „dopravou“ nahrazuje slovem „sít“.
287. Za článek (133) se vkládá nový článek (133a), který zní:

„(133a) L3

Vymezení:

Prodloužení a rozšíření stávající vzletové a přistávací dráhy, vzletových a přiblížovacích prostorů letiště Brno-Tuřany, včetně nutného zvětšení samotného zázemí letiště.

Důvody vymezení:

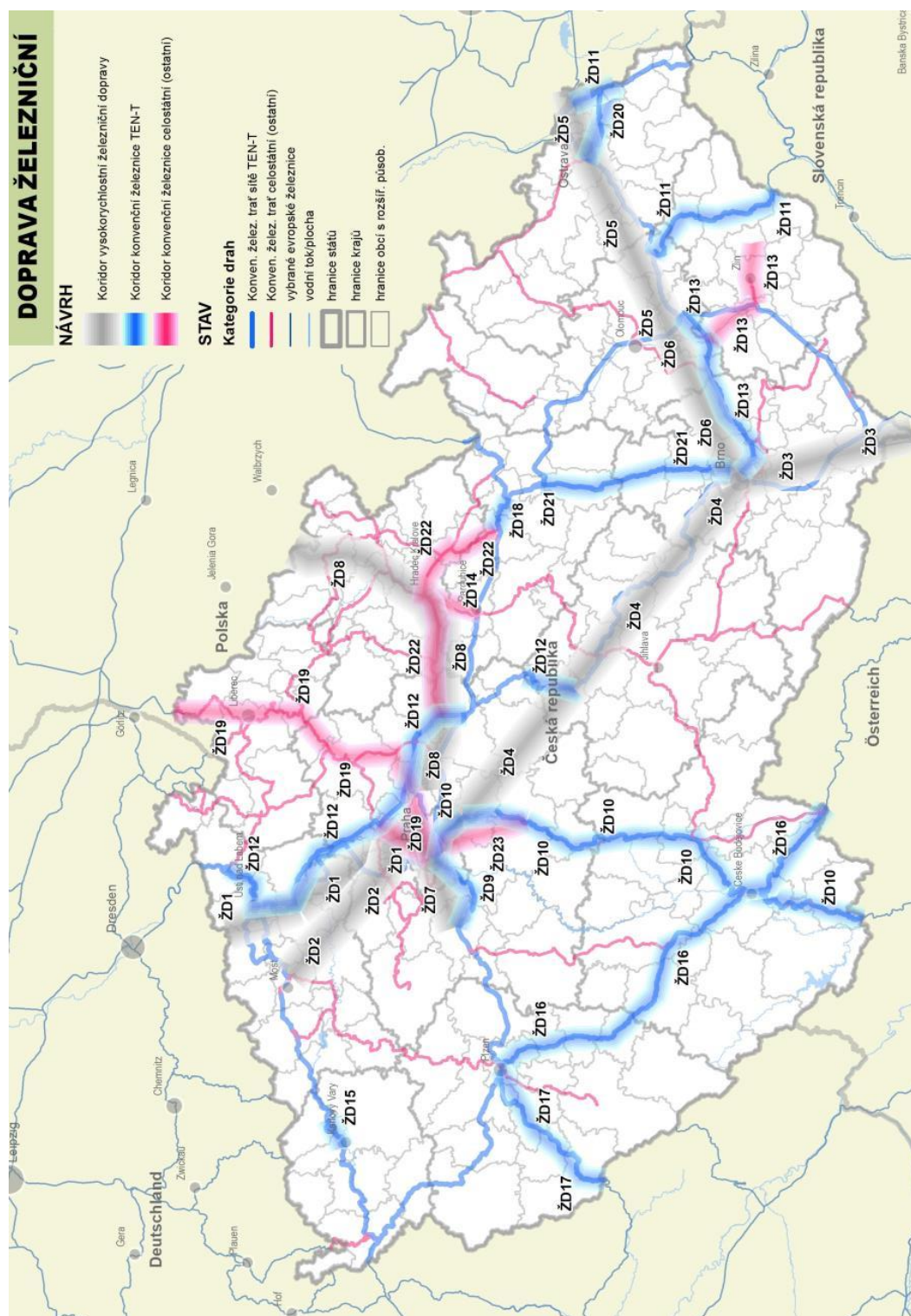
Zvýšení kapacity mezinárodního letiště, zlepšení bezpečnosti letového provozu, kapacity pro multimodální dopravu. Součást TEN-T.

Úkoly pro územní plánování:

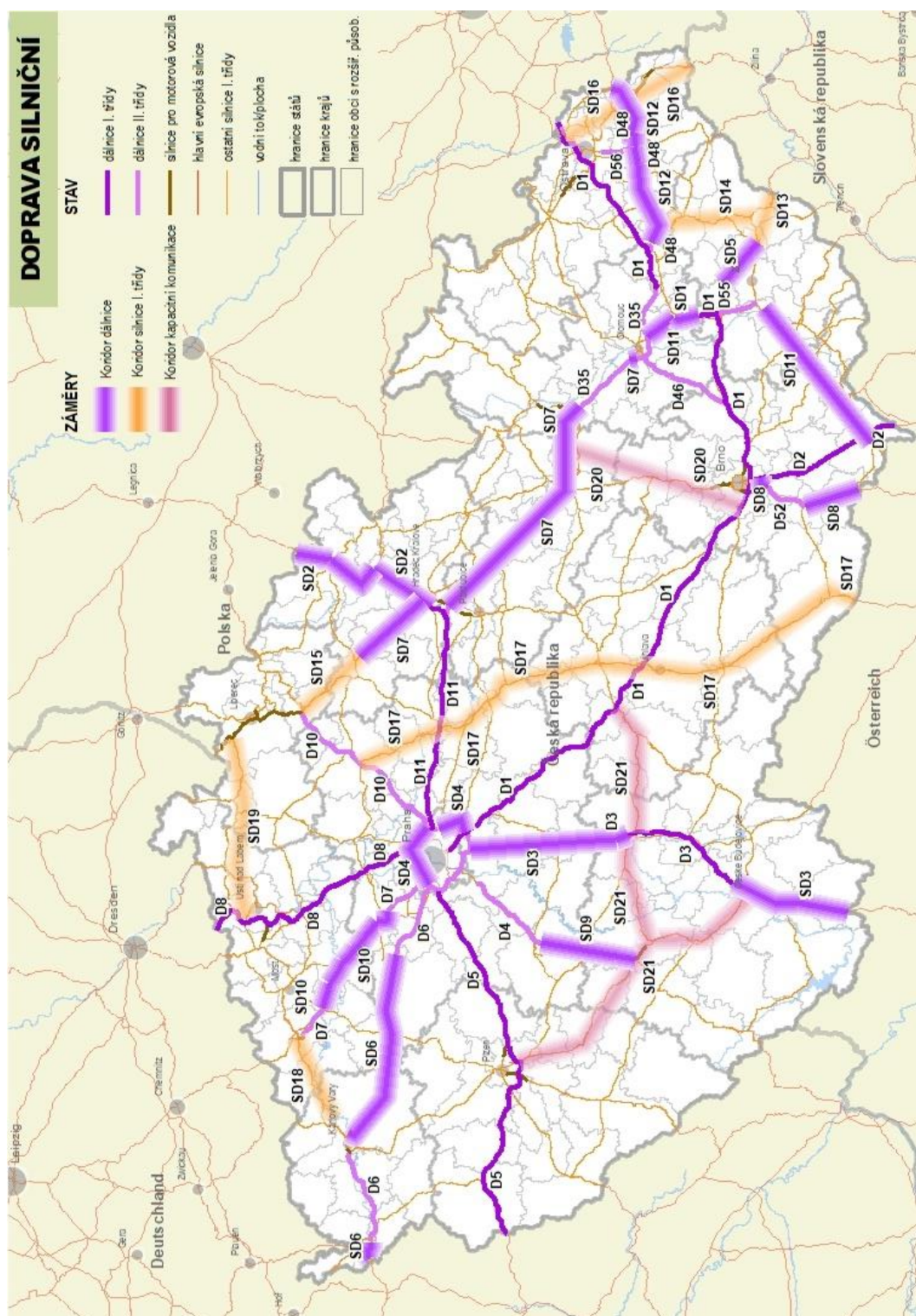
- a) V závislosti na potřebách rozvoje letiště Brno-Tuřany řešit územní rozvoj dotčených obcí.
b) Řešit napojení letiště na další druhy dopravy.

Zodpovídá: Jihomoravský kraj v součinnosti s Ministerstvem dopravy“.

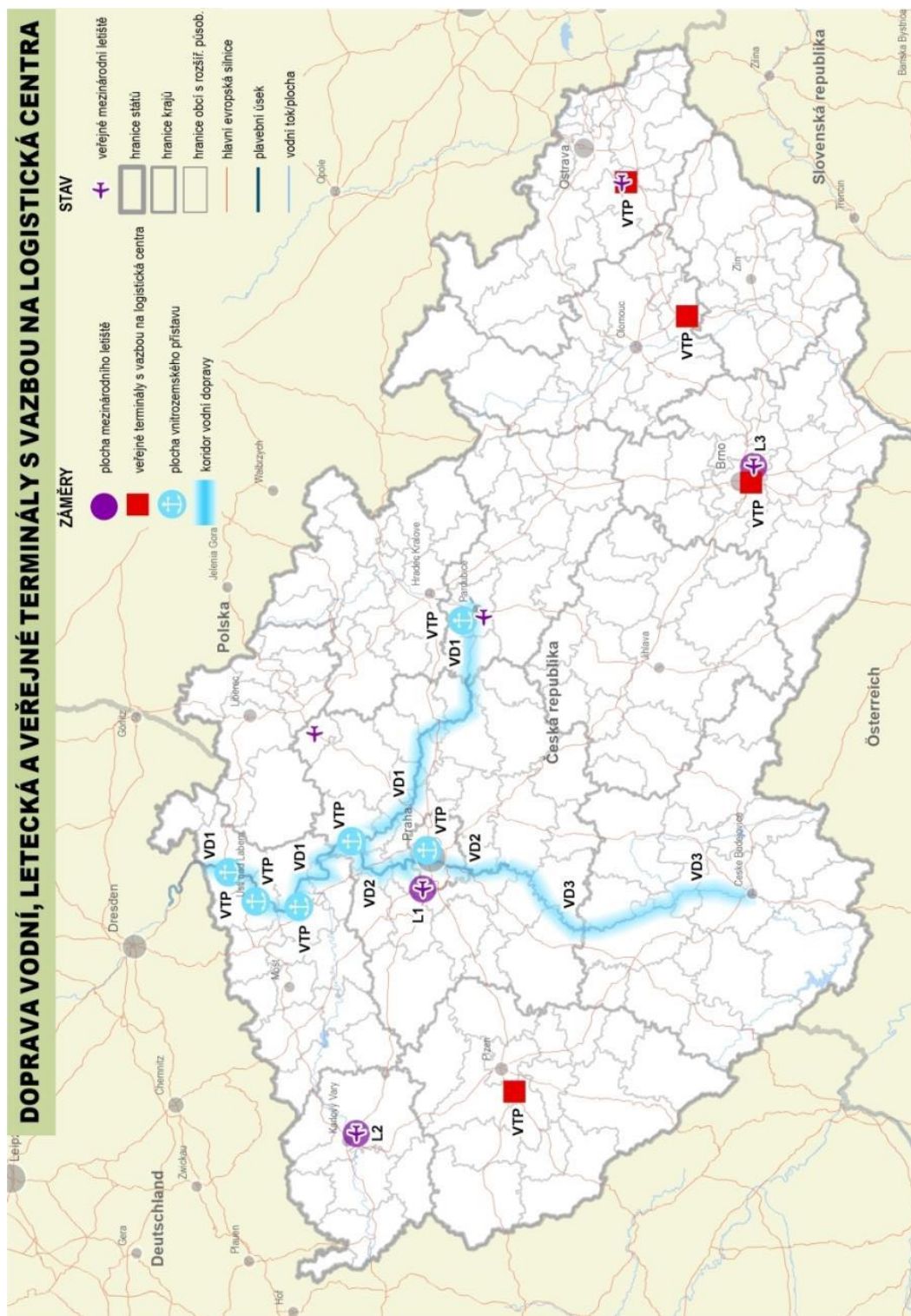
288. Schéma 4 Doprava železniční se mění takto:



289. Schéma 5 Doprava silniční se mění takto:



290. Schéma 6 Doprava vodní, letecká a veřejné terminály s vazbou na logistická centra se mění takto:



291. V článku (134) se na konec textu vkládá věta „Plochy a koridory technické infrastruktury jsou v PÚR ČR zobrazeny schematicky.“.
292. V článku (136) větě poslední se za slovo „rezerva“ vkládají slova „v ÚPD“.
293. V článku (138) písmenu b) se slovo „příslušné“ zrušuje.
294. V článku (139) bodě „Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území“ se za slovo „ČR“ doplňují slova „/Slovensko (–Považská Bystrica)“.
295. V článku (139) se bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ zrušuje.
296. V článku (140) bodě „Vymezení“ se ve slově „Plochy“ poslední písmeno „y“ nahrazuje písmenem „a“, ve slově „elektrické“ se poslední písmeno „é“ nahrazuje písmeny „ou“, ve slově „stanice“ se poslední písmeno „e“ nahrazuje písmenem „i“ a slova „a Verněřov“ se zrušují.
297. V článku (140) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
298. V článku (142) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ se text „a) Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru elektrárny Dukovany. *Termín: rok 2016*“ zrušuje, text „b)“ se zrušuje, slova „účelnost a“ se zrušují, za slovo „reálnost“ se vkládají slova „,, případně proveditelnost“ a text „2020“ se nahrazuje textem „2025“.
299. V článku (142) bodě „Úkoly pro územní plánování“ písmenu a) se slovo „,, respektive“ nahrazuje slovem „a“.
300. V článku (143) bodě „Úkol pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ písmenu a) se slova „účelnost a reálnost“ nahrazují slovem „proveditelnost“ a text „2018“ se nahrazuje textem „2025“.
301. Článek (145) se zrušuje.
302. V článku (146) bodě „Vymezení“ se text „a zapojení vedení 400 kV Řeporyje–Prosenice do Mírovky“ zrušuje.
303. V článku (147) bodě „Vymezení“ se za slovo „Sokolnice–“ vkládají slova „hranice ČR/Slovensko (–“, za slovo „Křižovany“ se vkládá text „,)“ a slova „(hranice ČR/SK)“ se zrušují.
304. V článku (147) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
305. V článku (149) bodě „Vymezení“ se slova „,, Výškov–Čechy střed“ zrušují, ve slově „souvisejících“ se poslední písmeno „ch“ zrušuje, ve slově „ploch“ se za písmeno „ch“ doplňuje písmeno „y“, ve slově „elektrických“ se poslední písmena „ých“ nahrazují písmenem „é“, ve slově „stanic“ se za písmeno „c“ doplňuje písmeno „e“ a na konec věty se doplňuje slovo „Výškov“.
306. V článku (149) bodě „Úkoly pro územní plánování“ se slova „Ústecký kraj,“ a slova „,, Středočeský kraj“ zrušují.
307. V článku (150a) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
308. V článku (150b) bodě „Vymezení“ se slova „vedený mimo Lednicko-valtický areál (památko UNESCO) a CHKO Pálava“ zrušují.

309. V článku (150b) bodě „Úkoly pro územní plánování“ se slova „vymezením územních rezerv, případně“ nahrazují slovy „tak, aby bylo minimalizováno narušení hodnot území, pro které bylo prohlášeno světovou kulturní a přírodní památkou UNESCO, a minimalizováno narušení předmětů a cílů ochrany CHKO Pálava“.
310. V článku (150e) bodě „Vymezení“ se za slovo „Nošovice–“, vkládají slova „hranice ČR/Slovensko (–“, za slovo „Varín“ se vkládá text „)“ a slovo „(Slovensko)“ se zrušuje.
311. V článku (150e) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
312. V článku (150h) se bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ zrušuje.
313. V článku (150h) bodě „Úkoly pro územní plánování“ se slova „Jihomoravský kraj,“ zruší a slova „, Olomoucký kraj“ se zruší.
314. V článku (150i) bodě „Vymezení“ se slovo „Dasný“ nahrazuje slovy „Kočín-Dasný, Kočín“ a za text „400/110 kV Dasný,“ se vkládá slovo „Kočín,“.
315. V článku (150i) se bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ zrušuje.
316. V článku (150i) bodě „Úkoly pro územní plánování“ se slova „Jihomoravský kraj,“ zruší.
317. V článku (150l) bodě „Vymezení“ se ve slově „koridoru“ poslední písmeno „u“ nahrazuje písmenem „ů“, ve slově „elektrické“ se poslední písmeno „é“ nahrazuje písmeny „ých“, ve slově „stanice“ se poslední písmeno „e“ zrušuje a na konec věty se doplňují slova „a Kletné“.
318. V článku (150l) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
319. Článek (150m) se zrušuje.
320. V článku (150n) bodě „Úkoly pro územní plánování“ se za slovo „rozvoj“ vkládají slova „a navazujících řízení v rámci územní přípravy rozvojového záměru“.
321. Za článek (150n) se vkládají nové články (150o) až (150r), které znějí:

„(150o) **E26**

Vymezení:

Plocha elektrické stanice 400/110 kV Opočíněk včetně koridoru pro její zapojení do přenosové soustavy a koridory pro dvojité vedení 400 kV Čechy Střed–Opočíněk a Opočíněk–Sokolnice, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Čechy Střed a Sokolnice.

Důvody vymezení:

Plocha a koridory pro elektrickou stanici a vedení umožňující zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy do oblasti Pardubického a Královéhradeckého kraje a zvýšení tranzitní funkce přenosové soustavy v rámci evropského energetického systému.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Provéřit účelnost a reálnost rozvojového záměru.

Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s dotčenými správními úřady a s kraji Pardubickým, Vysočina a Jihomoravským

Termín: rok 2023

(150p) **E27**

Vymezení:

Koridory pro dvojité vedení 400 kV v úsecích Přeštice–Milín, Milín–Chodov, Milín–Sokolnice, Milín–elektrárna Orlík a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Milín, Přeštice, Chodov a Sokolnice.

Důvody vymezení:

Koridory a plochy, které umožní zabezpečení výkonů zdrojů připojených do přenosové soustavy a zvýšení spolehlivosti přenosu, a to i v souvislosti s plánovaným postupným útlumem sítě 220 kV.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru.

Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s dotčenými správními úřady a s kraji Středočeským, Jihočeským, Vysočina a Jihomoravským

Termín: rok 2023

(150q) **E28**

Vymezení:

Plocha elektrické stanice 400/110 kV v lokalitě Chýnov–Pelhřimov, včetně koridoru pro její zapojení do přenosové soustavy a koridoru pro zapojení vedení 400 kV Milín–Sokolnice.

Důvody vymezení:

Plocha a koridory pro elektrickou stanici a vedení umožňující zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy do oblasti Jihočeského kraje a kraje Vysočina, a to i v souvislosti s plánovaným postupným útlumem sítě 220 kV.

(150r) **E29**

Vymezení:

Plocha elektrické stanice 400/110 kV Malešice včetně koridoru pro její zapojení do přenosové soustavy.

Důvody vymezení:

Plocha a koridor pro elektrickou stanici a vedení umožňující zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy do oblasti Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, a to i v souvislosti s plánovaným postupným útlumem sítě 220 kV.“.

322. Článek (151) se zrušuje.

323. V článku (152) bodě „Vymezení“ se za slovo „Rakousko“ vkládá slovo „(–Baumgarten)“.

324. V článku (152) bodě „Důvody vymezení“ se poslední věta zrušuje.

325. V článku (153) bodě „Vymezení“ se za textem „ČR“ nahrazuje pomlčka lomítkem.

326. V článku (153) bodě „Důvody vymezení“ se poslední věta zrušuje.

327. Články (155), (158), (160) se zrušují.

328. V článku (160b) bodě „Důvody vymezení“ se poslední věta zrušuje.

329. V článku (160c) bodě „Vymezení“ se ve slově „Plochy“ poslední písmeno „y“ nahrazuje písmenem „a“, ve slově „zásobníky“ se poslední písmeno „y“ zrušuje, ve slově „lokalitách“ se poslední písmena „ách“ nahrazují písmenem „ě“ a slova „a Dambořice“ se zrušují.
330. V článku (160c) bodě „Důvody vymezení“ se ve slově „Plochy“ poslední písmeno „y“ nahrazuje písmenem „a“, ve slově „podzemních“ se písmeno „c“ zrušuje a za písmeno „h“ se doplňuje písmeno „o“ a ve slově „zásobníků“ se poslední písmeno „ů“ nahrazuje písmenem „u“.
331. Článek (160d) se zrušuje.
332. Za článek (160d) se vkládá nový článek (160e), který zní:
- „(160e) **P16**
Vymezení:
 Koridor pro tranzitní VTL plynovod přepravní soustavy vedoucí z (Sayda–) hranice Německo/ČR–Hora sv. Kateřiny–Přimda–hranice ČR/Německo (–Waidhaus).
Důvody vymezení:
 Vysokotlaký plynovod DN 1400 přepravní soustavy vedoucí z okolí obce Hora Svaté Kateřiny (hranice ČR/Německo) k obci Přimda je součástí projektu Capacity4Gas, jehož záměrem je zvýšení bezpečnosti dodávek plynu v ČR a v celém regionu střední a východní Evropy a posílit strategickou roli v ČR v oblasti mezinárodního tranzitu plynu. Trasa plynovodu vede převážně v souběhu s již existující plynárenskou infrastrukturou.“
333. V článku (162) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
334. V článku (165a) bodě „Vymezení“ se text „SRN“ nahrazuje slovem „Německo“ a na konci věty se text „SRN“ nahrazuje slovem „Německo“.
335. V článku (165a) bodě „Důvody vymezení“ větě první se slovo „SK“ nahrazuje slovem „Slovensko“, slovo „SRN“ se nahrazuje slovem „Německo“ a slovo „PL“ se nahrazuje slovem „Polsko“.
336. V článku (165a) bodě „Důvody vymezení“ větě druhé se slovo „SRN“ nahrazuje slovem „Německa“.
337. V článku (165a) bodě „Důvody vymezení“ větě třetí se slovo „IT“ nahrazuje slovem „Itálie“ a slovo „SRN“ se nahrazuje slovem „Německa“.
338. V článku (165a) se za bod „Důvody vymezení“ vkládá nový bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“, který zní:
- „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:
 Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru.
Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu“.
339. V článku (166) se slovo „vypuštěn“ nahrazuje slovem „zrušen“.
340. V článku (167) bodě „Důvody vymezení“ se slova „klimatické změny“ nahrazují slovy „změny klimatu“.
341. V článku (167) se za bod „Kritéria pro rozhodování o změnách v území“ vkládá nový bod „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“, který zní:
- „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

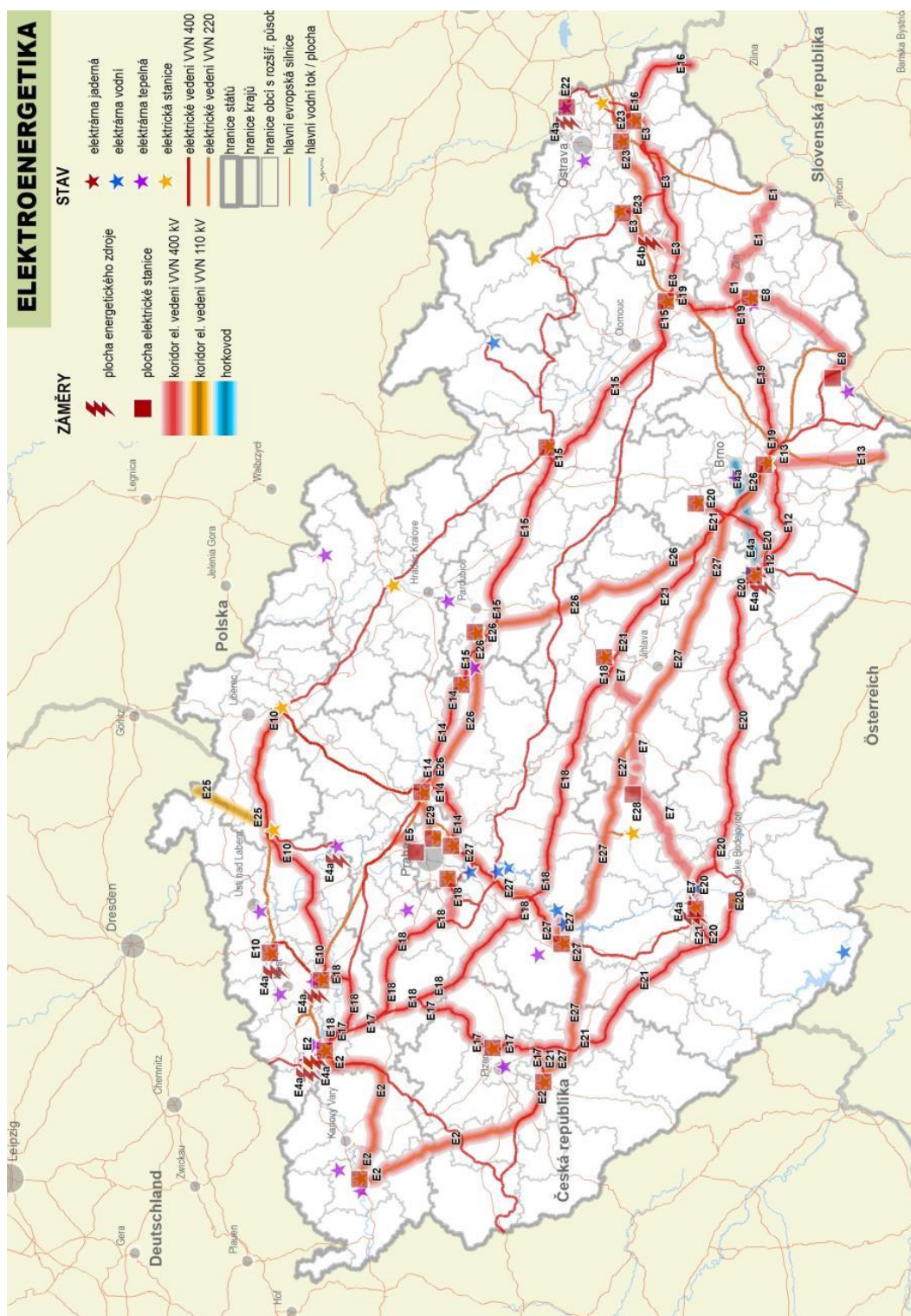
Připravit podklady pro vymezení ploch.

Zodpovídá: Ministerstvo zemědělství ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí

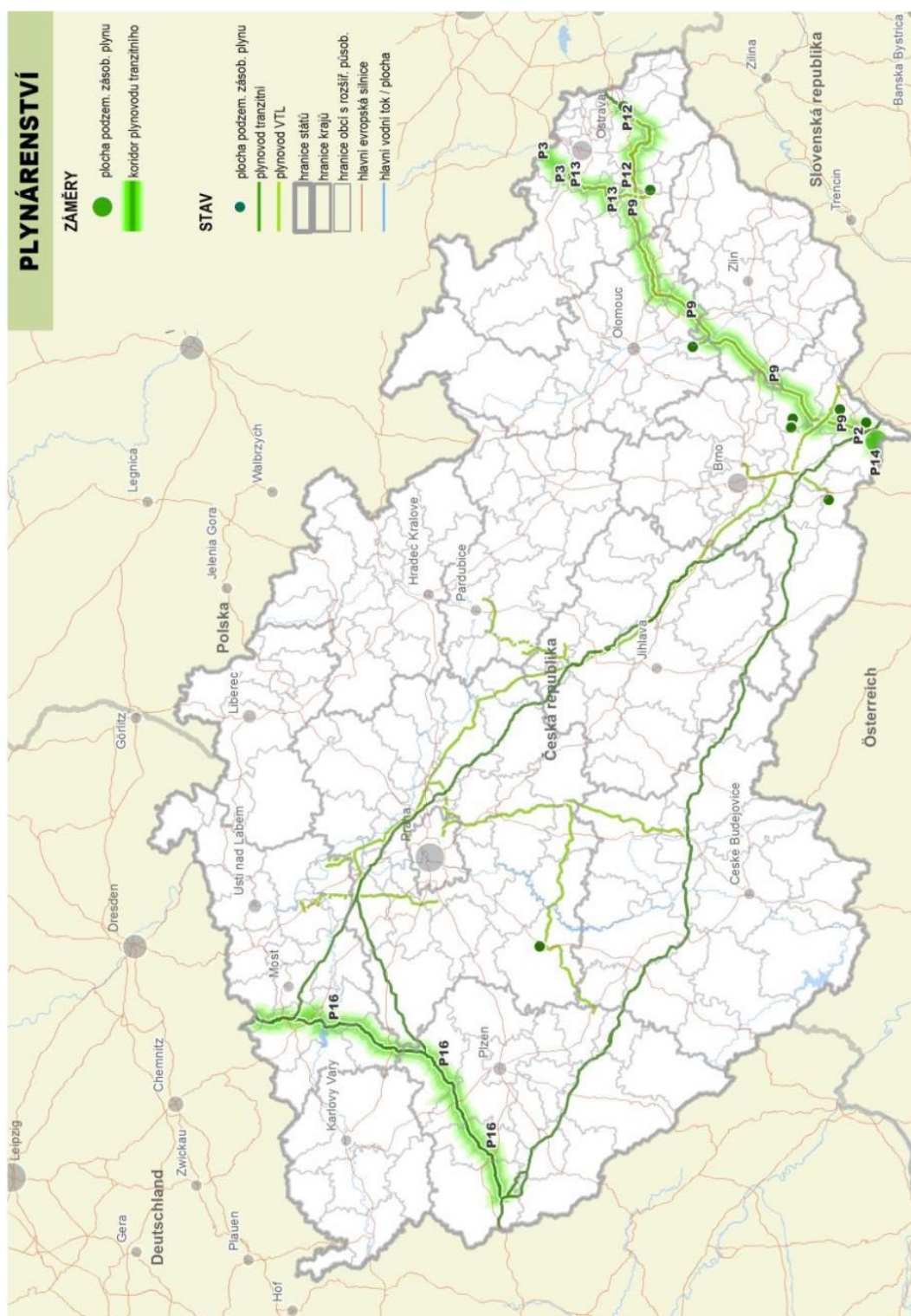
Termín: průběžně“.

342. V článku (167) bodě „Úkoly pro územní plánování“ se slova „jako územní rezervy (pokud Politika územního rozvoje ČR nestanoví jinak)“ zrušují, slova „pro vodní nádrže“ se zrušují a před slova „a stanoví“ se vkládají slova „jako územní rezervy nebo jako návrhové plochy; návrhové plochy vymezovat v případě, kdy již budou vyčerpány možnosti ostatních opatření k zajištění vodohospodářských služeb a kdy dopady změny klimatu nebudou řešitelné jinými prostředky pro jejich neproveditelnost nebo pro jejich neúměrné náklady“.
343. V článku (167) bodě „Úkoly pro územní plánování“ odstavci „Zodpovídá“ se slovo „příslušné“ nahrazuje slovem „dotčené“ a za slovo „kraje“ se doplňují slova „ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství a Ministerstvem životního prostředí“.
344. V článku (167a) nadpis zní: „VoD1“.
345. V článku (167a) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.
346. V článku (169) bodě „Vymezení“ se ve slově „vyhořelé“ za písmeno „é“ doplňují písmena „ho“, ve slově „jaderné“ se za písmeno „é“ doplňují písmena „ho“ a ve slově „palivo“ se poslední písmeno „o“ nahrazuje písmenem „a“.
347. V poznámce pod čarou č. 10 se text „§ 25 zákona č. 18/1997“ nahrazuje textem „§ 107 odst. 4 zákona č. 263/2016“.
348. V článku (169) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ se písmeno a) zrušuje.
349. V článku (169) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ písmenu b) se slovo „b)“ zrušuje, za slovo „finální“ se vkládají slova „a záložní“, slova „v konsenzu se zájmy“ se nahrazují slovy „se zohledněním oprávněných zájmů“ a za slovo „obcí“ se doplňují slova „a krajů a za jejich účasti“.
350. V článku (169) bodě „Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady“ písmenu b) se text „2025“ nahrazuje textem „2030“.
351. V článku (169) bodě „Úkoly pro územní plánování“ písmenu b) se text „uvedeného v písmenu a)“ zrušuje, text „dvou kandidátních“ se zrušuje a v odstavci „Zodpovídá“ se slovo „příslušné“ nahrazuje slovem „dotčené“.
352. V článku (169a) se bod „Úkoly pro územní plánování“ zrušuje.

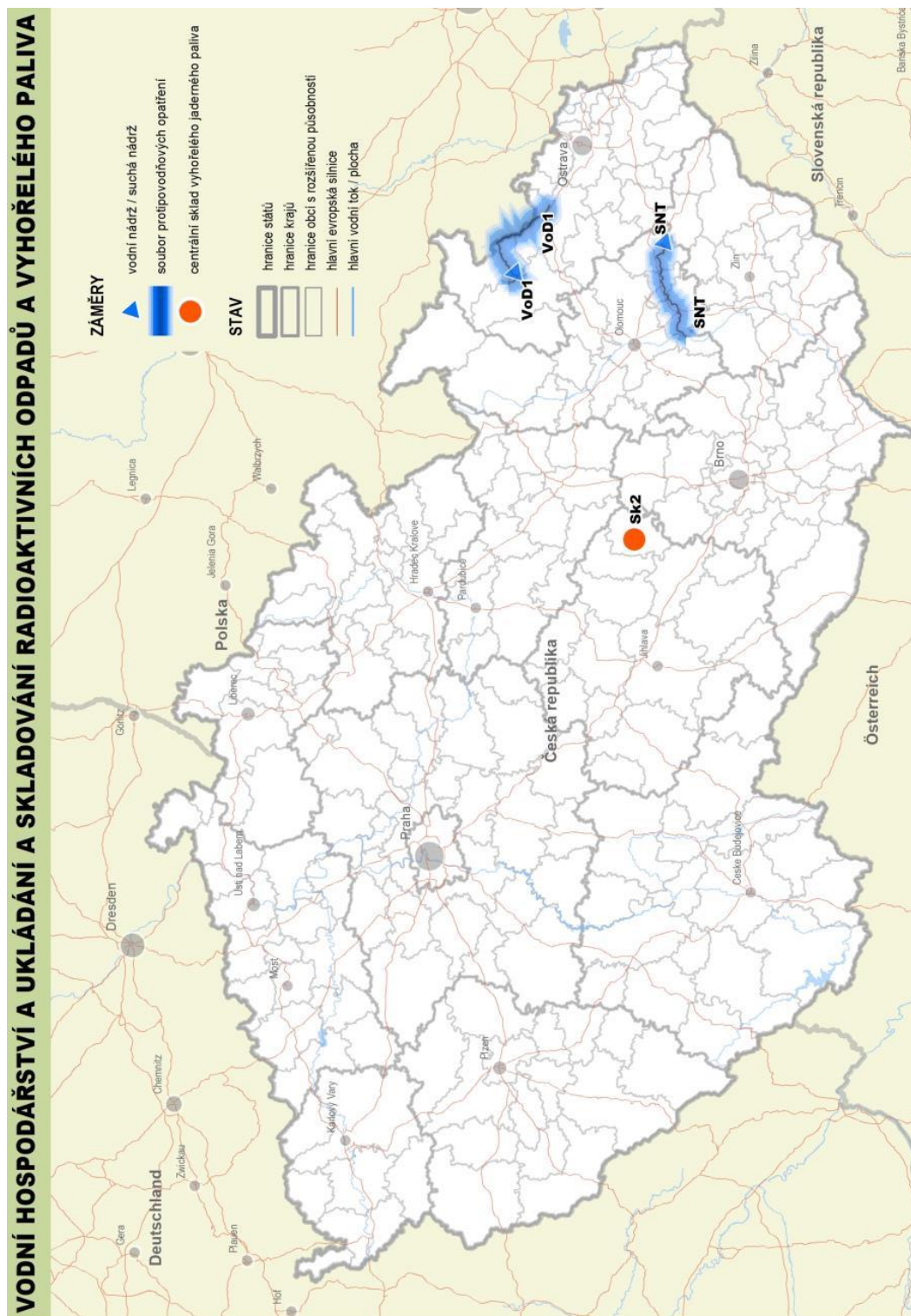
353. Schéma 7 Elektroenergetika se mění takto:



354. Schéma 8 Plynárenství se mění takto:



355. Schéma 10 Vodní hospodářství a ukládání a skladování radioaktivních odpadů a vyhořelého paliva se mění takto:

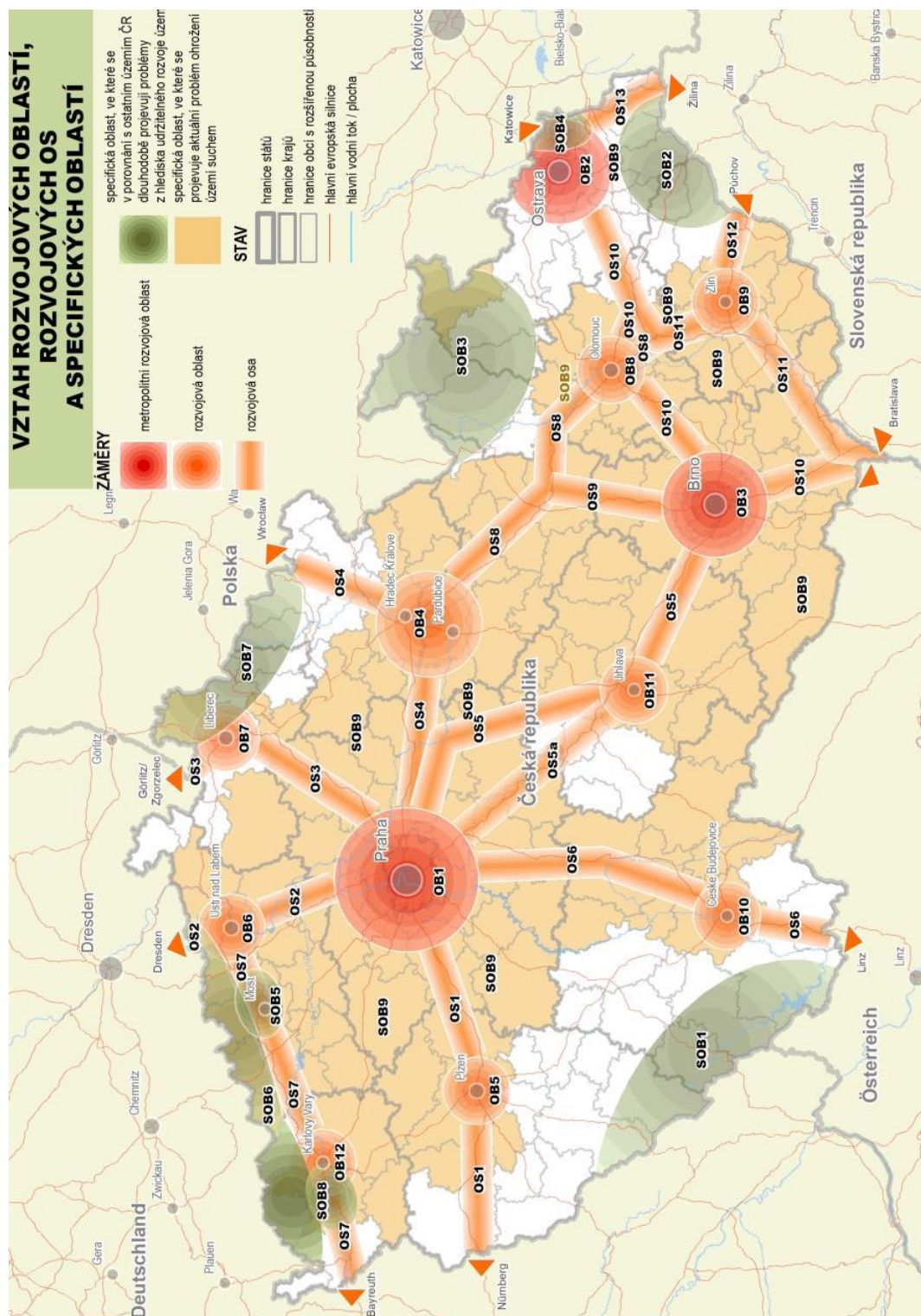


356. Články (176) až (179) se zrušují.
357. V článku (180) se za slovo „prostředí“ vkládají slova „ Ministerstvem kultury“ a slovo „2018“ se nahrazuje slovem „2023“.
358. Články (181), (182), (183) se zrušují.
359. Za článek (184) se vkládá nový článek (184a), který zní:
- „(184a) Navrhnout podmínky a zpracovat odborný podklad pro vymezení lokality pro průzkum a vyhledání ložiska uranu v oblasti jižně od Přibyslavi. V případě schválení rozšíření výhradního ložiska uranu v této oblasti stanovit podmínky pro jeho ochranu a případné využití území ložiska.
- Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí*
Termín: 2022“
360. Článek (186) se zrušuje.
361. V článku (187) se před slovo „trat“ vkládá slovo „na“ a text „č. 280“ se nahrazuje slovy „Hranice na Moravě–hranice ČR/Slovensko (–Púchov) v úseku Vsetín–Horní Lideč“.
362. Články (189), (190) se zrušují.
363. V článku (193) se slovo „silnici“ nahrazuje slovem „komunikaci“.
364. Článek (194) se zrušuje.
365. V článku (195) se slova „ Kraj Vysočina a Jihomoravský kraj“ zrušují.
366. Články (196), (197), (199), (201) se zrušují.
367. V článku (202) se slovo „těžby“ nahrazuje slovy „průzkumu, ochrany a případného využití území pro dobývání“ a za slova „od Přibyslavi“ se doplňuje text „[po splnění úkolu čl. (184a)]“.
368. V článku (202) se věta druhá zrušuje.
369. Článek (203) se zrušuje.
370. V článku (205) se za slovy „přivaděče vody“ slova „vodní dílo Kryry – Kolečovický potok a vodní dílo Kryry – Rakovnický potok“ nahrazují slovy „z Ohře do povodí Blšanky a Rakovnického potoka s napojením do Kolečovického potoka“.
371. Za článek (205) se doplňují nové články (206), (207) a (208), které znějí:
- „(206) Prověří možnosti řešení střetu tranzitní dopravy s ochranou lázeňského místa a přírodních léčivých zdrojů Luhačovice.
- Zodpovídá: Zlínský kraj*
- (207) Vymezí plochy a koridory umožňující využití území pro přivaděč vody ze soustavy stávajících vodních děl Slezská Harta - Kružberk, včetně ploch a koridorů pro související stavby a doprovodná technická a přírodě blízká opatření, k omezení nedostatku vody a zajištění posílení vodních zdrojů v povodí Horní Moravy vodou z povodí Odry, včetně ploch a koridorů pro umístění související veřejné infrastruktury.
- Zodpovídá: Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství, Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem pro místní rozvoj*

- (208) Prověří možnosti rozšíření vzletové a přistávací dráhy letiště Ostrava – Mošnov, včetně nutného zázemí pro zajištění provozu letiště a s tím související infrastruktury.

Zodpovídá: Moravskoslezský kraj v součinnosti s Ministerstvem dopravy a Ministerstvem životního prostředí“.

372. Schéma 11 Vztah rozvojových oblastí, rozvojových os a specifických oblastí se mění takto:



373. Za Schéma 11 se vkládá SEZNAM ZKRATEK, který zní:

„SEZNAM ZKRATEK:

CLLD	Komunitně vedený místní rozvoj (Community-led Local Development)
CTR	Centrální tankoviště ropy
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IKL	Ropovod IKL (Ingolstadt – Kralupy nad Vltavou – Litvínov)
ITI	Integrované územní investice (Integrated Territorial Investments)
LAU	Local administrative unit - místní správní jednotka
MND	Moravské naftové doly
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
NATURA 2000	Soustava chráněných území evropského významu
NUTS	Nomenklatura územních statistických jednotek
OECD	Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
ORP	Obec s rozšířenou působností
OSN	Organizace spojených národů
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
REB	Ruská exportní ropa (Russian Export Blend)
RS	Rychlá spojení
SNT	Suchá nádrž Teplice
TEN-E	Transevropská energetická síť
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TŽK	Tranzitní železniční koridor
VTL	Vysokotlaký plynovod
VTP	Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra
ZÚR	Zásady územního rozvoje