

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze; Příloha č.3: Harmonogram realizace Dopravní strategie pro oblast infrastruktury vodní dopravy na roky 2014 - 2020(23)

Číslo clusteru	Číslo opatření	Název opatření zařazeného v harmonogramu realizace Dopravní strategie	VMH		Mil. Kč	Předpokládané období realizace projektu od - do													
			Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů	Stavební náklady s DPH (CÚ 2012)	Návrh financování projektů pro období 2014-2020(23)	CEF kohezní / evropská část	OPD II FS	ERDF	SR									
																			2014
						6 616	1 929	3 203	3 701	0	0	0	0	0	0	0			
CV001P	V001	Plavební stupeň Děčín	2	7,2	4 189	0	1 929	0	2 260										
CV002P	V002	Stupeň Přelouč II	27	5,3	3 063	3 063	0	0	0										
CV002P	V003	Modernizace plavební komory Srnojedy	27	5,3	418	418	0	0	0										
CV002P	V004	VD Velký Osek, modernizace plavební komory	27	5,3	92	92	0	0	0										
CV002P	V005	Modernizace plavební komory Brandýs nad Labem	27	5,3	323	323	0	0	0										
CV002P	V006	Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi	27	5,3	214	214	0	0	0										
CV002P	V007	Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice	27	5,3	88	88	0	0	0										
CV002P	V008	Veřejný přístav Pardubice	27	5,3	224	224	0	0	0										
CV003P	V039	Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě	8	5,7	1 004	1 004	0	0	0										
CV003P	V035	Plavební komora Praha - Staré Město	8	5,7	650	650	0	0	0										
CV003P	V036	Úprava ohlaví PK Hořín	8	5,7	230	230	0	0	0										
CV003P	V038	Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě	8	5,7	65	65	0	0	0										
CV003P	V040	Úprava plavebních úžin Zbraslav, Štěchovice	8	5,7	200	200	0	0	0										
CV003P	V047	Modernizace rejd PK Štvanice	8	5,7	45	45	0	0	0										
CV004P	V050	Dokončení VVC v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou	-	4	361	0	0	0	361										
CV004P	V052	Přístav Hluboká n.V.	-	4	230	0	0	0	230										
CV005P	V074	Rekreační přístav Petrov	-	3,5	40	0	0	0	40										

- Tento harmonogram realizace Dopravní strategie je přílohou Knihy 10 dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze. Jeho výstupy je nezbytné interpretovat v kontextu textové části Knihy 10, která uvádí východiska pro jeho sestavení.
- Barva jednotlivých buněk harmonogramu symbolizuje zdroj s jehož využitím Dopravní strategie u konkrétního projektu kalkuluje. Vzájemná změna zdrojů mezi projekty není vyloučena.
- Podmínkou pro využití konkrétního zdroje EU na konkrétní projekt je schválení žádosti o jeho financování na národní i evropské úrovni.
- U akcí navržených ke kofinancování z EU je vždy kalkulován celkový předpokládaný objem stavebních nákladů (EU + národní kofinancování) a uváděn takto jako zdroj v rámci příslušného sloupce.
- Harmonogram Dopravní strategie uvádí v buňkách realizace od - do předpokládanou dobu výstavby od jejího zahájení do jejího zprovoznění. Dofinancování akcí bude probíhat i v letech následujících po zprovoznění (až 2 roky dle současné praxe)
- **V rámci harmonogramu nejsou uváděny projekty infrastruktury vodních cest pro rekreační dopravu. Zajištění jejich financování se předpokládá z Integrovaného regionálního operačního programu (ERDF), resp. z příslušného projektového balíčku (národní zdroje)**
- Výběr opatření určených k realizaci se řídí prioritami Dopravní strategie, připraveností projektu k realizaci a disponibilitou jednotlivých zdrojů v čase (omezenost využití jednotlivých zdrojů je dána jejich určením z úrovně EU)