

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze; Příloha č.2: Harmonogram realizace Dopravní strategie pro oblast infrastruktury železniční dopravy na roky 2014 - 2020(23)

Číslo clusteru	Číslo opatření	Název opatření zařazeného v harmonogramu realizace Dopravní strategie	VMH		Mil. Kč Stavební náklady bez DPH	Návrh financování projektů pro období 2014-2020(23)						Předpokládané období realizace projektu od - do									
			Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů		OPD I	CEF kohezní	OPD II FS	SR	Balíček UZLY	SR od 2020										
						35994	29 014	50 131	15 375	13 809	40 158										
CZ005P	Z030	Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora	8	8,52	2057	1371	0	0	0	0	0										
CZ005P	Z032	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - 1.část úsek Ševětín-Horusice	8	8,52	998	665	0	0	0	0	0										
CZ005P	Z033	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - 2.část úsek Horusice - Veselí n.L.	8	8,52	2260	1507	0	0	0	0	0										
CZ005P	Z034	Modernizace tratě Veselí n.L.-Tábor-II.část úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L. - Soběslav	8	8,52	1550	1033	0	0	0	0	0										
CZ003P	Z130	Optimalizace trati Praha Bubenec - Praha Holešovice	12	6,32	983	655	0	0	0	0	0										
CZ016P	Z083	Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	12	7,14	878	585	0	0	0	0	0										
CZ029P	Z104	Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka-Mošnov	21	6,70	429	215	0	0	0	0	0										
CZ020P	Z027	Revitalizace trati České Budějovice - Volary	76	4,12	1640	1093	0	0	0	0	0										
		Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	-	-	3967	793	0	0	0	0	0										
X	Z036	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	-	-	1012	253	0	0	0	0	0										
X	Z153	Plzeň průjezd uzlem ve směru III. TŽK	-	-	1310	328	0	0	0	0	0										
CZ008P	Z045	Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav 2.stavba	-	3,10	1051	350	0	0	0	0	0										
CZ024P	Z117	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	-	5,34	1182	788	0	0	0	0	0										
CZ104P	Z013	GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno	-	-	760	507	0	0	0	0	0										
X	Z026	Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek žst. Strakonice	-	-	810	405	0	0	0	0	0										
X	Z170	Úprava SZZ a TZZ pro ETCS v úseku Kolín - Choceň	-	-	249	62	0	0	0	0	0										
CZ010P	Z121	Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1.stavba zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem	1	7,83	980	980	0	0	0	0	0										
CZ018P	Z065	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 1.část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n.O.	31	6,30	210	210	0	0	0	0	0										
CZ018P	Z066	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 2.část, rekonstrukce žst. Častolovice	31	6,30	467	467	0	0	0	0	0										
CZ027P	Z158	Revitalizace trati Klatovy - Železná Ruda	76	4,63	750	750	0	0	0	0	0										
CZ112P	Z078	Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN	77	3,59	537	537	0	0	0	0	0										
CZ013P	Z229	Elektrizace Kadaň Pruněřov - Kadaň předměstí	77	4,27	431	431	0	0	0	0	0										
		Rekonstrukce žst. Horažďovice předměstí	-	-	615	615	0	0	0	0	0										
		Rekonstrukce koleje č.1a2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou	-	-	1000	1000	0	0	0	0	0										
		Rekonstrukce k.č.2 Brno Maloměřice – Brno Královo Pole	-	-	800	800	0	0	0	0	0										
		Rekonstrukce k.č.2 Brno Královo Pole – Kuřim	-	-	700	700	0	0	0	0	0										
CZ014P	Z305	Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)	-	5,85	800	800	0	0	0	0	0										
CZ014P	Z306	Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) – Brno Horní Heršpice (mimo)	-	5,85	700	700	0	0	0	0	0										
		GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha – Benešov)	-	-	386	386	0	0	0	0	0										
X	Z195	Revitalizace trati Praha Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun	-	-	698	698	0	0	0	0	0										
X	Z133	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	-	-	750	750	0	0	0	0	0										
		Optimalizace trati Praha Hostivař - Praha hlavní nádraží, 1. část	8	8,52	1214	809	0	405	0	0	0										
CZ003P	Z128	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly	12	6,32	2205	1103	0	551	0	0	0										
CZ004P	Z094	Optimalizace trati Bystřice n.O. - Č. Těšín 2.stavba žst.Český Těšín	38	4,74	1399	700	0	350	0	0	0										
CZ025P	Z107	Rekonstrukce žst. Olomouc	-	4,32	2311	1156	0	578	0	0	0										
X	Z152	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	-	-	5630	2815	0	1408	0	0	0										
CZ001P	Z193	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	2	7,65	1636	1091	0	545	0	0	0										
CZ004P	Z095	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice	38	4,74	2798	1865	0	933	0	0	0										
CZ002P	Z154	Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví	51	4,63	2471	1647	0	824	0	0	0										
CZ028P	Z041	Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	51	5,14	4101	2734	0	1367	0	0	0										
CZ022P	Z180	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	61	5,25	727	485	0	242	0	0	0										
		Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice	-	-	673	449	0	224	0	0	0										
		Rekonstrukce koleje Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou, 1. část	-	-	700	467	0	233	0	0	0										
CZ001P	Z137	Optimalizace trati Praha - Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	2	7,65	2258	0	2258	0	0	0	0										
CZ001P	Z138	Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov	2	7,65	4013	0	4013	0	0	0	0										
CZ001P	Z194	Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	2	7,65	4350	0	4350	0	0	0	0										
CZ005P	Z141	Optimalizace trati Praha Hostivař - Praha hlavní nádraží, 2. část	8	8,52	4750	0	4750	0	0	0	0										
CZ019P	Z200	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba	12	6,83	8250	0	8250	0	0	0	0										
CZ002P	Z155	Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská	51	4,63	1373	0	1373	0	0	0	0										

Číslo clusteru	Číslo opatření	Název opatření zařazeného v harmonogramu realizace Dopravní strategie	VMH		Mil. Kč Stavební náklady bez DPH	Návrh financování projektů pro období 2014-2020(23)					Předpokládané období realizace projektu od - do									
			Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů		OPD I	CEF kohezní	OPD II FS	SR	Balíček UZLY	SR od 2020									
						2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023					
CZ002P	Z156	Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati	51	4,63	1737	0	1737	0	0	0	0									
CZ025P	Z113	Rekonstrukce žst. Přerov 2.stavba	-	4,32	2283	0	2283	0	0	0	0									
CZ021P	Z100	Elektrizace a zkapacitnění tratě Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek - Č. Těšín, včetně PEÚ a optimalizae žst. Č. Těšín, 2. část	7	7,36	4596	0	0	4596	0	0	0									
CZ005P	Z035	Modernizace tratě Veselí n.L.-Tábor-II.část úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	8	8,52	3510	0	0	3510	0	0	0									
CZ005P	Z035	Modernizace trati Sudoměřice u Tábora - Votice	8	8,52	5999	0	0	5999	0	0	0									
CZ005P	Z031	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín (nová trať)	8	8,52	12800	0	0	12800	0	0	0									
CZ011P	Z247	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice	26	5,65	3415	0	0	3415	0	0	0									
		Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	61	-	323	0	0	323	0	0	0									
CZ014P	Z058	Železniční uzel Brno modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží	-	5,85	20411	0	0	8748		0	8748									
CZ045N	Z134	Modernizace žst. Praha Masarykovo nádraží	-	6,51	1000	0	0	1000	0	0	0									
		„Optimalizace trati Ostrava Kunčice – Fr. Místek – Č.Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č.Těšín, 1.část“(Frýdek-Místek - Dobrá u FM – Nošovice)“	-	-	2971	0	0	2081	890	0	890									
CZ009P	Z050	Modernizace tratě Brno - Přerov, I.etapa Blažovice - Nezamyslice	7	8,56	24213	0	0	0	9685	0	14528									
CZ074P	Z119	Modernizace trati Ústí nad Orlicí - Choceň	18	5,43	14924	0	0	0	0	0	11193									
CZ006P	Z132	Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. Etapa 1. stavba Pha Veleslavin - Letiště Ruzyně	-	6,36	9600	0	0	0	4800	0	4800									
CZ004P	Z091	Průjezd železničním uzlem Ostrava	38	4,74	6000	0	0	0	0	6000	0									
CZ012P	Z263	Modernizace úseku Praha-Radotín - Praha-Vršovice seř.n.	-	4,83	2125	0	0	0	0	2125	0									
CZ012P	Z144	Zkapacitnění trati Praha-Libeň – Praha-Malešice – Praha-Hostivař / Praha-Vršovice seř.n.	-	4,83	1688	0	0	0	0	1688	0									
CZ080P	Z116	Průjezd železničním uzlem Česká Třebová	-	4,32	5994	0	0	0	0	3996	0									

- Tento harmonogram realizace Dopravní strategie je přílohou Knihy 10 dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze. Jeho výstupy je nezbytné interpretovat v kontextu textové části Knihy 10, která uvádí východiska pro jeho sestavení.
- Barva jednotlivých buněk harmonogramu symbolizuje zdroj s jehož využitím Dopravní strategie u konkrétního projektu kalkuluje. Vzájemná změna zdrojů mezi projekty není vyloučena.
- Podmínkou pro využití konkrétního zdroje EU na konkrétní projekt je schválení žádosti o jeho financování na národní i evropské úrovni.
- **Harmonogram realizace neobsahuje všechny projekty zahajované po roce 2019 (v horizontu 2020 - 2035) neboť harmonogram realizace na toto období musí být upřesněn v rámci další aktualizace Dopravní strategie pro toto období.**
- V rámci projektů navržených ke kofinancování z OPD II (FS) není vyloučeno, že bude využit institut fázování v rámci potřeby maximalizovat jistotu dočerpání alokace OPD I v prioritní ose 1.
- U akcí navržených ke kofinancování z EU je vždy kalkulován celkový předpokládaný objem stavebních nákladů (EU + národní kofinancování) a uváděn takto jako zdroj v rámci příslušného sloupce.
- Harmonogram Dopravní strategie uvádí v buňkách realizace od - do předpokládanou dobu výstavby od jejího zahájení do jejího zprovoznění. Dofinancování akcí bude probíhat i v letech následujících po zprovoznění (až 2 roky dle současné praxe)
- Pokud buňka Pásmo hodnocení clusteru obsahuje značku "-" znamená to, že u projektu nebylo možné ze specifických důvodů převést vážený součet bodových stupňů na pásmo hodnocení při zachování relevantnosti výsledků. Projekt má návaznost na již realizované clustery či je specificky popsán.
- Výběr opatření určených k realizaci se řídí prioritami Dopravní strategie, připraveností projektu k realizaci a disponibilitou jednotlivých zdrojů v čase (omezenost využití jednotlivých zdrojů je dána jejich určením z úrovně EU)
- **Rizika přípravy klíčových projektů zařazených do harmonogramu realizace jsou natolik vysoká, že bude nutné realizovat přípravu většího množství projektů, kterými by v případě, že se příprava těchto projektů bude komplikovat, bylo zajištěno plynulé čerpání OPD II - viz. textová část Knihy 10**
- V harmonogramu realizace nejsou jmenovitě uváděny akce interoperability, jejichž finanční krytí je navrhováno z finančních alokací v balíčcích (národní zdroje). Lze však předpokládat, že větší množství těchto akcí bude realizováno s využitím zdrojů EU a národní zdroje budou využity na jiných projektech.