

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze; Příloha č.1: Harmonogram realizace Dopravní strategie pro oblast silniční infrastruktury na roky 2014 - 2020(23)

Číslo clusteru	Číslo opatření	Název opatření zařazeného v harmonogramu realizace Dopravní strategie	VMH		Mil. Kč	Návrh financování projektů pro období 2014-2020(23)						Předpokládané období realizace projektu od - do									
			Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů		CEF kohezní	OPD II FS	OPD II ERDF	OPD I	SR	Balíček OBCHVATY	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
						12 092	66 853	14 331	21 455	47 070	15 894										
CS006P	-	D3 0308 C Veselí nad Lužnicí - Bošilec	1	N	1534	0	0	0	1 931	0	0										
CS006P	-	D3 0309/III Borek - Usilné	1	N	1430	0	0	0	2 203	0	0										
CS015P	S131	R4 Skalka - křiž. II/118	1	N	1150	0	0	0	1 150	0	0										
CS045P		I/11 Mokré Lazce - hr.o.Opava,Ostrava	1	N	4346	0	0	0	1 449	0	0										
CS4202N		I/44 Vlachov - Rájec	1	N	1018	0	0	0	339	0	0										
CS023P	S373	R35 MÚK Opatovice (dostavba estakády)	4	8,10	1559	0	0	0	1 559	0	0										
CS4083P	S370 - KON	I/35 Valašské Meziříčí - Lešná 3.etapa	14	7,08	363	0	0	0	363	0	0										
CS045P	S376	I/11 Ostrava Prodloužená Rudná	46	5,05	2999	0	0	0	2 999	0	0										
		D1 Mirošovice - Kývalka	1	N	14888	0	5 013	0	3 190	6 684	0										
CS004P		D1 0137 Přerov - Lipník n.B.	1	N	6052	0	2 017	0	4 035	0	0										
CS046P	S073	I/11 Oldřichovice - Bystřice	8	6,39	3355	0	1 118	0	2 237	0	0										
CS008P	S183	D11 1106 Hradec Králové - Smiřice	3	7,32	8066	8 066	0	0		0	0										
CS008P	S184	D11 1107 Smiřice - Jaroměř	3	7,32	4026	4 026	0	0		0	0										
CS004P	S202	D1 0136 Říkovice-Přerov	3	8,97	7577	0	7 577	0		0	0										
CS023P	S292	R35 Časy - Ostrov	4	8,10	5014	0	5 014	0		0	0										
CS023P	S293	R35 Opatovice nad Labem - Časy	4	8,10	6123	0	6 123	0		0	0										
CS046P	S072	I/11 Nebory - Oldřichovice	8	6,39	2366	0	2 366	0		0	0										
CS046P	S071	I/68 Třanovice - Nebory	8	6,39	2693	0	2 693	0		0	0										
CS006P	S193	D3 0309/I Bošilec - Ševětín	9	6,66	2746	0	2 746	0		0	0										
CS006P	S194	D3 0309/II Ševětín - Borek	9	6,66	2615	0	2 615	0		0	0										
CS006P	S197	D3 0310/I Úsilné - Hodějovice	9	6,66	6587	0	6 587	0		0	0										
CS006P	S196	D3 0310/II Hodějovice - Třebonín	9	6,66	7422	0	7 422	0		0	0										
CS028P	S155	R48 Frýdek Místek - obchvat vč. připojení na R56	9	6,17	6134	0	6 134	0		0	0										
CS029P	S379	R49 4901 Hulín - Fryšták	13	7,15	7211	0	7 211	0		0	0										
CS033P	S062	R55 5505 Otrokovice obchvat JV	13	6,64	1077	0	1 077	0		0	0										
CS4007P		R3 0312/II (část clusteru Třebonín - st. hranice AUS)	38	5,25	7372	0	1 140	0		0	0										
CS072P	S276	I/27 Přeštice, obchvat	11	7,83	728	0	0	728		0	0										
CS078P	S051	I/33 Jaroměř - obchvat	11	7,01	928	0	0	928		0	0										
CS085P	S057	I/36 Sezemice obchvat	12	7,46	680	0	0	680		0	0										
CS085P	S050	I/36 Časy - Holice	12	7,46	237	0	0	237		0	0										
CS4083P	S120-KON	I/35 Lešná - Palačov	14	7,08	2342	0	0	2 342		0	0										
CS4045P	S068	I/11 Opava severní obchvat východní část	21	6,70	1135	0	0	1 135		0	0										
CS052P	S042	I/14 Kunratice - Jablonec n.N.	31	6,63	556	0	0	556		0	0										
CS096P	S058	I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov	31	7,44	788	0	0	788		0	0										
CS069P	S023	I/26 Staňkov přeložka	61	5,25	472	0	0	472		0	0										
CS057P	S005	I/16 Slaný - Velvary	92	4,45	2017	0	0	2 017		0	0										
CS038P	S251	I/3 Mirošovice / Benešov uspořádání 2+1	-	N	551	0	0	551		0	0										
CS081P	S019	I/34 Božejov - Ondřejov	-	3,61	336	0	0	336		0	0										
CS081P	S020	I/34 Ondřejov - Pelhřimov	-	3,61	418	0	0	418		0	0										
CS087P	S096	I/37 Pardubice - Trojice	-	5,47	757	0	0	757		0	0										
CS094P	S310	I/42 Brno VMO Žabovřeská I.	-	5,47	2385	0	0	2 385		0	0										
CS072P	S022	I/27 Šlovice - Přeštice přeložka	11	7,83	1530	0	0	0		0	1 530										
CS4106P	S061 - KON	I/57 Semetín - Bystřička, 2.stavba	11	8,34	1214	0	0	0		0	1 214										
CS102P	S065	I/55 Břeclav, obchvat	12	7,85	1446	0	0	0		0	1 446										
CS042P	S040	I/9 Dubice - Dolní Libchava obchvat	22	6,05	1197	0	0	0		0	1 197										
CS042P	S043	I/9 Nový Bor - Dolní Libchava	22	6,05	1970	0	0	0		0	1 970										
CS054P	S055	I/14 Nové Město nad Metují - přeložka	31	6,30	995	0	0	0		0	995										
CS091P	S049	I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat	52	5,47	1773	0	0	0		0	1 773										
CS088P	S368	I/38 Znojmo obchvat I	54	4,59	355	0	0	0		0	355										
CS088P	S064	I/38 Znojmo obchvat II	54	4,59	459	0	0	0		0	459										
CS4065P	S259	I/20 Pištín - České Vrbné	77	4,50	1688	0	0	0		0	1 688										
CS4065P	S262	I/20 České Budějovice, severní spojka	77	4,50	1364	0	0	0		0	1 364										
CS087P	S048	I/37 Chrudim obchvat úsek Medlešice - I/17	-	5,47	1516	0	0	0		0	1 516										
CS087P	S047	I/37 Chrudim obchvat úsek křiž. I/17 - Slatiňany	-	5,47	386	0	0	0		0	386										

			VMH		Mil. Kč	Návrh financování projektů pro období 2014-2020(23)						Předpokládané období realizace projektu od - do									
Číslo clusteru	Číslo opatření	Název opatření zařazeného v harmonogramu realizace Dopravní strategie	Pásmo hodnocení clusteru	Vážený součet bodových stupňů	Stavební náklady s DPH (CÚ 2012)	CEF kohezní	OPD II FS	OPD II ERDF	OPD I	SR	Balíček OBCHVATY	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
		D8 dostavba D805 A-F	1	N	4301	0	0	0		4 301	0										
		D11 1105/2 Osičky - Hradec Králové	1	N	1482	0	0	0		1 482	0										
CS010P	S200	R1 511 Běchovice - D1	3	9,10	11522	0	0	0		11 522	0										
CS237P	S296	R35 Ostrov - Vysoké Mýto	3	8,77	4091	0	0	0		4 091	0										
CS237P	S298	R35 Vysoké Mýto - Džbánov - Litomyšl	3	8,77	3636	0	0	0		3 636	0										
CS237P	S295	R35 Litomyšl - Janov	3	8,77	7273	0	0	0		7 273	0										
CS237P	S297	R35 Janov - Opatovec	3	8,77	5 000	0	0	0		5 000	0										
CS028P	S158	R48 MÚK Nošovice	9	6,17	349	0	0	0		349	0										
CS028P	S069	R56 Frýdek - Místek - připojení na R48	9	6,17	1149	0	0	0		1 149	0										
CS009P	S248	R1 510 Satalice - Běchovice, zkapacitnění	31	7,44	1582	0	0	0		1 582	0										

- Tento harmonogram realizace Dopravní strategie je přílohou Knihy 10 dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze. Jeho výstupy je nezbytné interpretovat v kontextu textové části Knihy 10, která uvádí východiska pro jeho sestavení.
- Barva jednotlivých buněk harmonogramu symbolizuje zdroj s jehož využitím Dopravní strategie u konkrétního projektu kalkuluje. Vzájemná změna zdrojů mezi projekty není vyloučena.
- Podmínkou pro využití konkrétního zdroje EU na konkrétní projekt je schválení žádosti o jeho financování na národní i evropské úrovni.
- **Harmonogram realizace neobsahuje projekty zahajované po roce 2019 (v horizontu 2020 - 2035) neboť harmonogram realizace na toto období musí být upřesněn v rámci další aktualizace Dopravní strategie pro toto období.**
- V rámci projektů navržených ke kofinancování z OPD II (FS) není vyloučeno, že bude využit institut fázování v rámci potřeby maximalizovat jistotu dočerpání alokace OPD I v prioritní ose 2.
- U akcí navržených ke kofinancování z EU je vždy kalkulován celkový předpokládaný objem stavebních nákladů (EU + národní kofinancování) a uváděn takto jako zdroj v rámci příslušného sloupce.
- Harmonogram Dopravní strategie uvádí v buňkách realizace od - do předpokládanou dobu výstavby od jejího zahájení do jejího zprovoznění. Dofinancování akcí bude probíhat i v letech následujících po zprovoznění (až 2 roky dle současné praxe)
- Zkratka N v buňce "Vážený součet bodových stupňů" znamená, že projekt nebyl hodnocen VMH neboť je již v pokročilé fázi realizace, resp. projekt má své specifické odůvodnění a byl hodnocen individuálně mimo VMH (viz textová část Knihy 10).
- Výběr opatření určených k realizaci se řídí prioritami Dopravní strategie, připraveností projektu k realizaci a disponibilitou jednotlivých zdrojů v čase (omezenost využití jednotlivých zdrojů je dána jejich určením z úrovně EU)