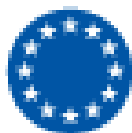


SEMINÁŘ K NÁRODNÍMU ROZVOJOVÉMU PROGRAMU MOBILITY PRO VŠECHNY

ÚŘAD VLÁDY ČR



03 / 2025



SONS



BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ PRO BEZPEČNÝ A SAMOSTATNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU MOŽNOSTÍ ORIENTACE – nevidomých a slabozrakých



SONS

SJEDNOCENÁ ORGANIZACE NEVIDOMÝCH a SLABOZRAKÝCH ČR
SONS ČR, z. s. www.sons.cz/bariery

STAVEBNÍ PŘEDPISY A BEZBARIÉROVOST

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

- ***Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon účinnost od 1.1.2024***
- ***Vyhláška MMR č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu***
- ***ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání***



Ne, stavební zákon neznám... A znáš ty
zákon silnějšího?

ORIENTACE pomocí vysílačky pro nevidomé / kompenzační pomůcky – aktivace akustického majáčku

VPN 01 a VPN 02 (tzv. „krabička“) /funkce stejné/



Návod a použití: www.1url.cz/@vpnnavodacsn

Chůze s pomůckou - vysílačka

**Vysílačka pro nevidomé
v bílé holi**

**VPN 03 aktivuje akustický
výstupů, majáčků,
infotaburli, SSZ atd.**



Chůze s pomůckou s povelovým vysílačem – v holi, v krabičce – VPN 6 povelů, dosah 40 m! (**i zákonné požadavky**)

Kde, kdy a jak se využívá:

1. Informace u vstupu o názvu a adrese stavby
2. Informace o popisu interiéru nebo trasy, v dopravních stavbách informace o režimu pohyblivých schodů (eskalátorů), elevátorů, výtahů
3. Informace o čísle a směru jízdy vozidla hromadné dopravy
4. Aktivace otevírání dveří nebo informace pro řidiče o nástupu/výstupu nevidomého do/z vozidla, zapojení do vyvolávacího, odbavovacího syst.
5. Aktivace akustické signalizace na přechodech a na železničních přejezdech
6. Aktivace hlasového výstupu informačních zařízení (např. inteligentní označníky, odjezdové a příjezdové panely autobusových a železničních terminálů)

www.1url.cz/@vpnavodacsn





AOM – akustický orientační majáček pro nevidomé

Umístění: www.1url.cz/@majackyumistiacs

Fráze: www.1url.cz/@majacekfrazecs

Komunikace pro chodce – chůze podél VL



Ideální stav:

–
**Vystupující
prvky nad
pochozí
plochu.**

Aplikace normy ČSN 734001



Správné provedení úprav přechodu a komunikace

Technické návody pro certifikované slepecké dlažby:
Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené

TN12.03.04

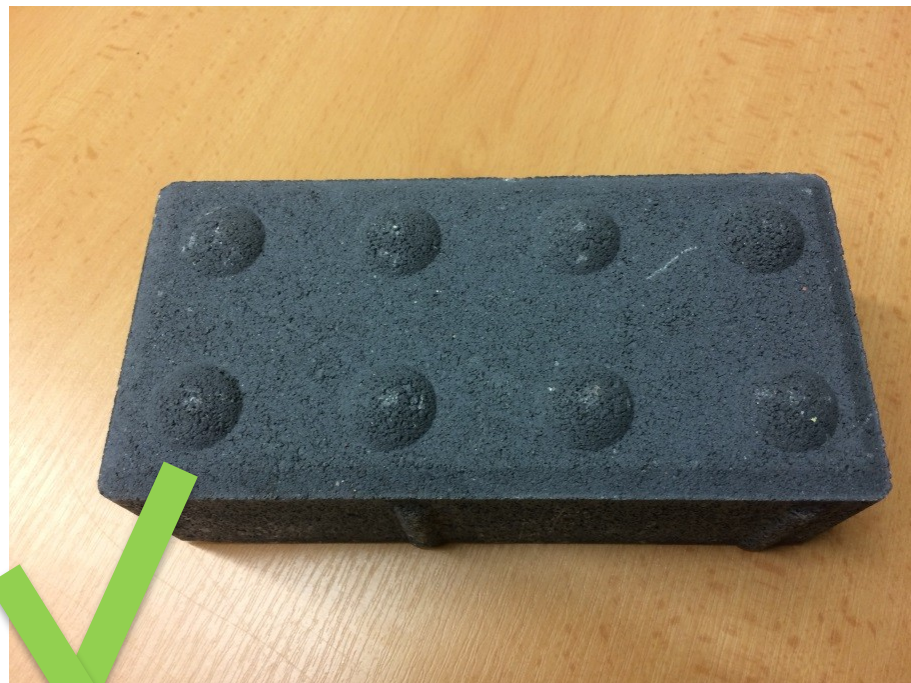
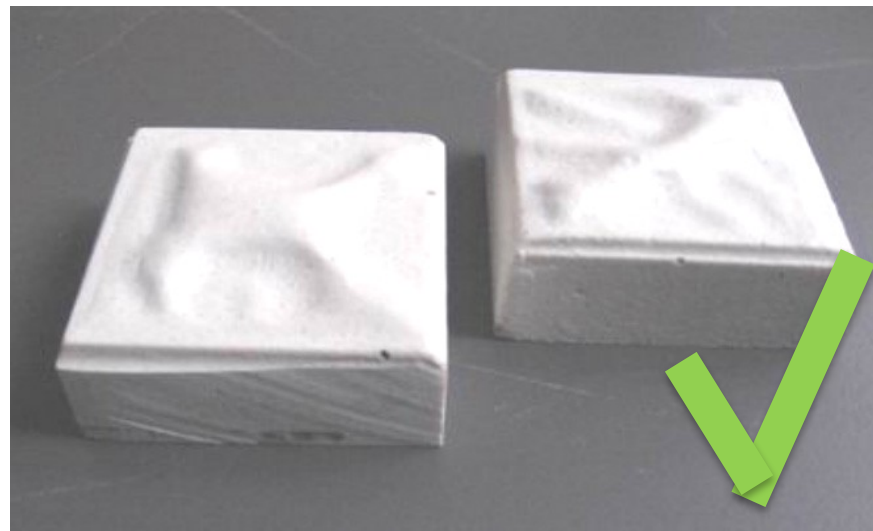
Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro interiér pro zrakově postižené

TN12.03.05

Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice, nástupištní konzolové desky) určené pro exteriér pro zrakově postižené a **TN12.03.06**

DLAŽBA BETONOVÁ

Hmatové prvky pro varovné a signální pásy



DLAŽBA Z PŘÍRODNÍCH MATERIÁLŮ např.: žulová



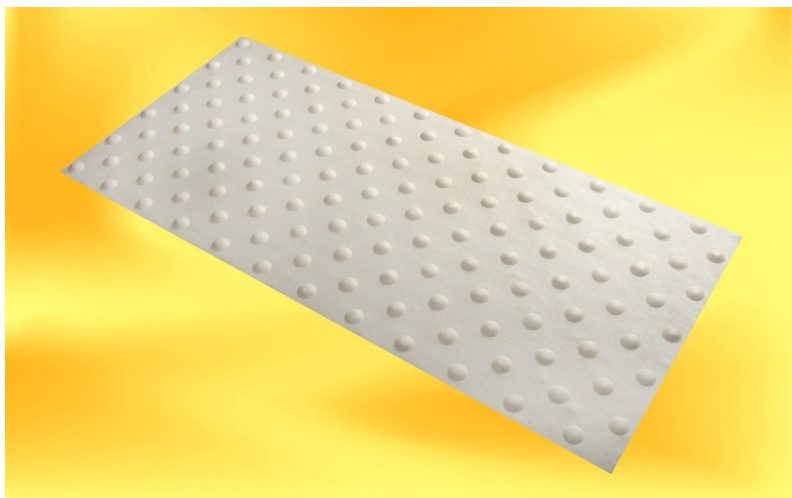
Hmatové prvky pro varovné a
signální pásy



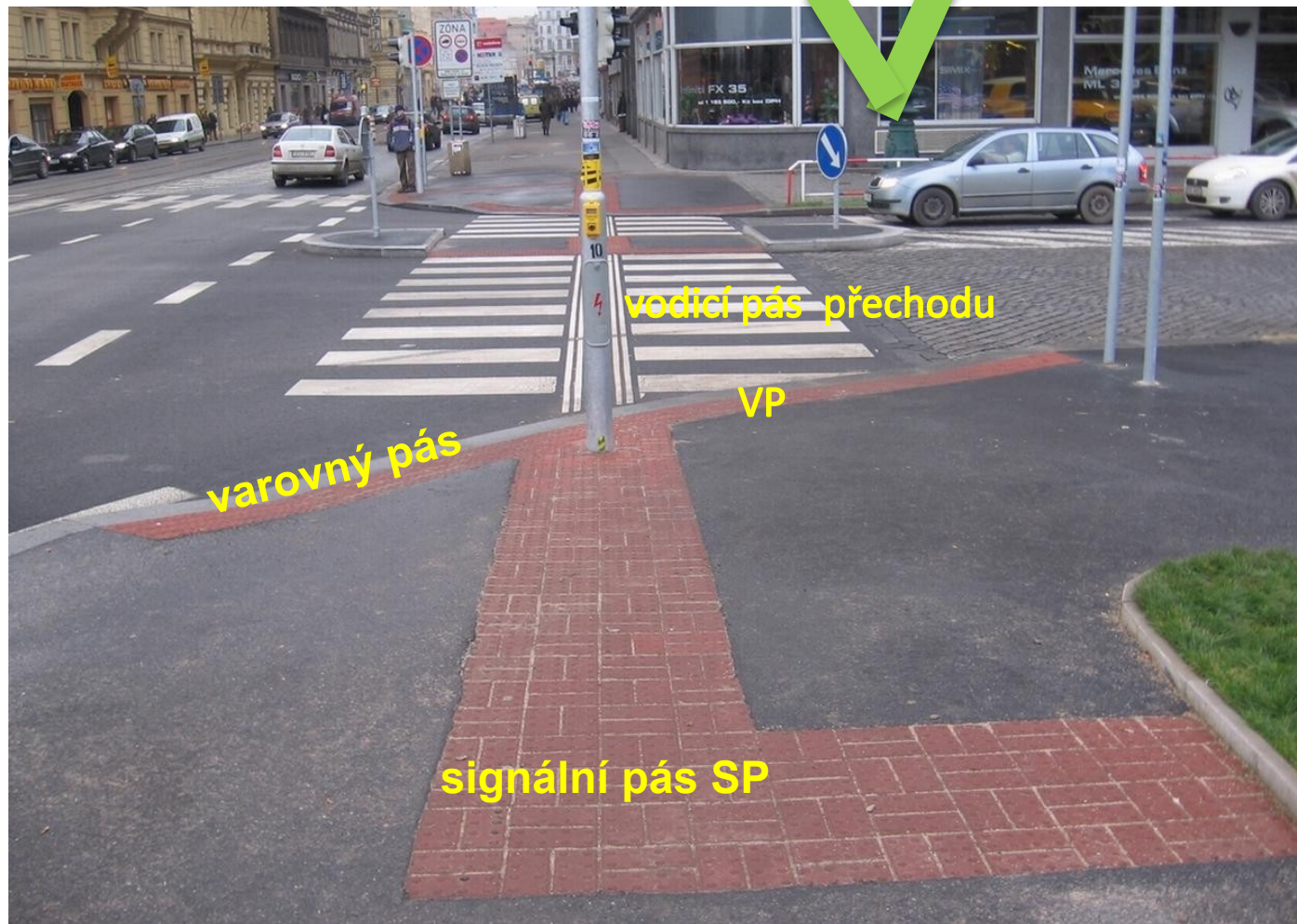
Hmatové prvky – drážkovaná dlažba pro
umělé vodící linie



Materiály na umělé vodící linie – interiér – stavební úprava v interiéru



Aplikace legislativy :



Správné provedení úprav přechodu a komunikace



SP u označníku chybně ukončen – nedosahuje až k přirozené vodící linii



SP chybně ukončen – parkový obrubník není zvýšený, netvoří přirozenou vodící linii.



SP nesprávné řešení – více chyb, přímo v SP bariéry, chybí lemování SP atd.



Nesprávné řešení křížení dvou SP, v místě křížení není hladká plocha



Signální a varovné pásy v hrubší dlažbě správně olemovány hladkými deskami



**Správně řešené
odsazení SP od VP
v místě pro přecházení**

**Dopravní značení musí
být v souladu se
stavebními úpravami.**





Řešený a vyznačený přechod pro vidící chodce, ALE pro nevidomé místo v chodníku s odsazeným SP značeno jako místo pro přecházení. V praxi využíváno jako parkoviště...

NEBEZPEČNÝ PŘÍSTUP PŘES KOMUNIKACI

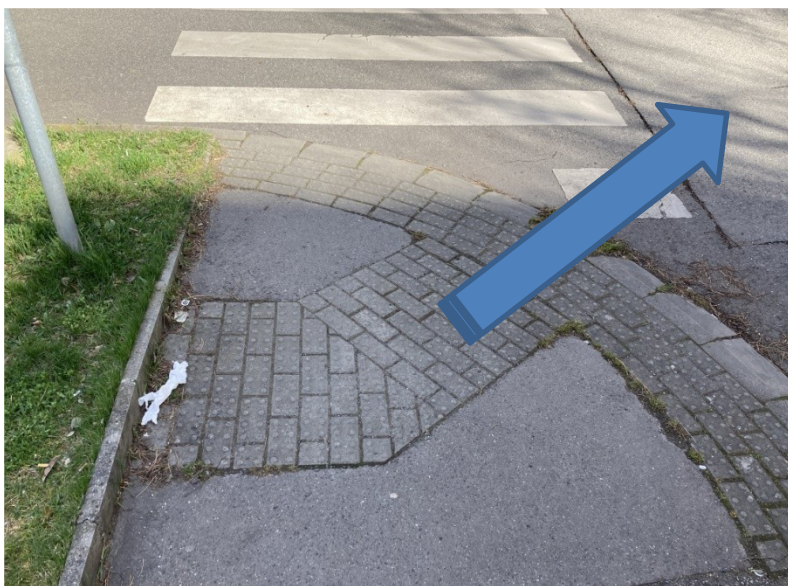
**Chybné křížení
signálních pásů –
bez vynechání
dlažby hladké!
Signální pás
navádí /začíná u
mobiiliáře /
kontejnerů/.**



NEBEZPEČNÝ PŘÍSTUP PŘES KOMUNIKACI

Extrémně nebezpečný

**přechod – signální pás
nenavádí na druhou stranu,
ale přímo pod kola dopravních
prostředků !!!**





Předzahrádka se správně zajištěnou vodící linií



Akustická signalizace pro nevidomé na přechodech



Schodiště – kontrastní značení stupnic



Schodiště – bez zabezpečení!

Správně: www.1url.cz/@podchozivyskaacsn



www.sons.cz/bariery



Schodiště – řešení s různou šířkou a výškou stupňů.
Legislativa ZAKAZUJE. EXTRÉMNĚ NEBEZPEČNÉ



Kontrastní úpravy prosklených ploch dveří

Přesněji: www.1url.cz/@prosklenacsn



www.sons.cz/bariery





Identifikace dveří – hmatné štítky
(osazené 200 mm nad klikou
dveří, viz ČSN)
www.1url.cz/@stitkyhapacsncs

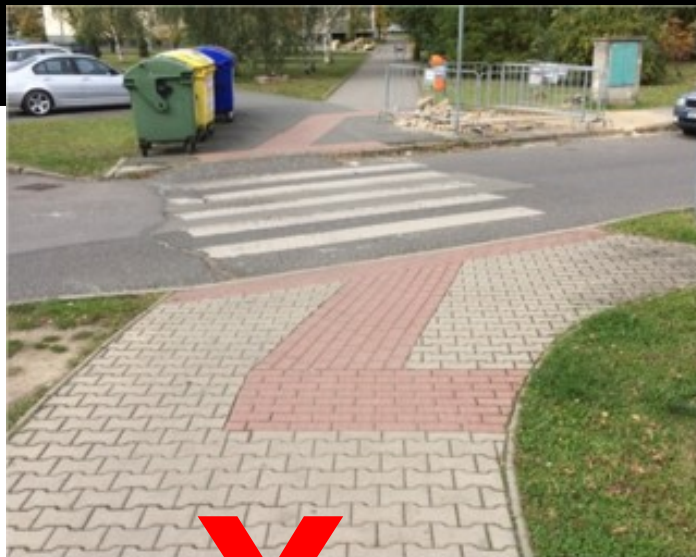
DETAILY STAVEB – štítky na dveřích, tlačítka výtahů označníky železnice



www.1url.cz/@stitkyhapacsu



„ ... a také se chceme
bezpečně vrátit domů..-“



ale?



Metodické centrum odstraňování bariér

Informace: na co dát pozor z hlediska přístupnosti?

- přístupnost objektů občanské vybavenosti:

www.1url.cz/@pristupneobjekty

- objekty dopravních staveb:

www.1url.cz/@busterminal

- objekty občanské vybavenosti, dopravní stavby – haptické štítky: www.1url.cz/@stitkyhapacsn

- informační systém, jeho ovládání: <http://1url.cz/@infosys>

Metodické centrum odstraňování bariér

Informace: na co dát pozor z hlediska **přístupnosti**?

Pozemní komunikace – hmatové prvky (dlažba) z přírodního materiálu: **<http://1url.cz/@sonsdlazbakamen>**

Certifikace a technické návody TZUS:
www.1url.cz/@TNTZUS12

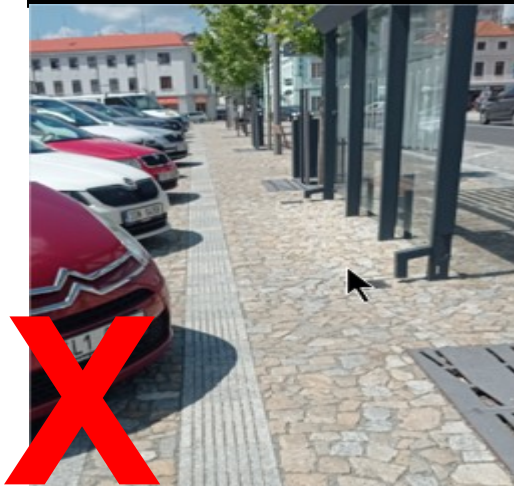
Chybná řešení a čemu se vyhnout !!! :
www.1url.cz/@chybybarier

Upozornění:

„Vyvarujte se staveb, které jsou
BARIÉROVÉ a tím i korektně

nezkaloudovatelné ! ! !

... jsou nebezpečné a i násobně *dražší...*“



**Nutné dodržet
a ověřovat**

**minimální zákonné, legislativní
požadavky**

Časté nedostatky na komunikacích: **X**

- komunikace bez zajištění bezpečnosti
- komunikace bez zajištění vodicí linie
- přechody, místa pro přecházení bez správného opatření signálními nebo varovnými pásy (SP a VP), vodicím pásem přechodu, zejména místo pro přecházení je rizikový faktor (odsazení SP)
- prvky nejsou z certifikovaných materiálů
- chybí zajištění hmatového kontrastu – lemování prvků
- umělé vodicí linie (UVL) jsou chybně navrhovány (s velkou délkou), na nesprávných místech!
- ČASTÉ A ZÁSADNÍ: NEPOCHOPENÍ SYSTÉMU !



- zastávky nemají správně řešený signální pás, chybí úpravy na označniku
- v dopravních stavbách (metro) není kam umístit akustický orientační systém (např. majáčky), informační tabule
- chybí informace o přístupu k budově (dohledatelnost, najitelnost, navigace)
- bariéry v podobě mobiliáře, předzahrádky
- bariéry v podobě odkládaných kol, koloběžek u vodicí linie atd.
- **Prvky pro nevidomé NESMÍ být ryté, frézované, dělané na místě! Jsou nefunkční a nelegální !**

Časté nedostatky v budovách: **X**

- majáček nesprávně umístěný, chybné fráze
- interiér nemá úpravy (není dohledatelnost recepce, infopultů, pokladny atp., informační a orientační systém je nedostatečný nebo nefunkční)
- schodiště nemá přesahy madel, kontrastní značení, chybí zajištění podchozích prostor schodiště v exteriéru zapuštěná schodiště v terénu se stupni o nestejně výšce a šířce (legislativa ZAKAZUJE)
- výtahy – panely bez popisu v reliéfu a Braillu, bez akustického hlášení
- dveře – chybí štítky na dveřích WC
- nedostatečné kontrastní značení prosklených ploch

PORADENSTVÍ PRO ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV DOPRAVNÍCH STAVEB PRO ZRAKOVĚ POSTIŽENÉ – **ZÁSADNÍ VÝZNAM**



ČKAIT – Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků

Praha 2, Sokolská 15

tel.: 227 090 211 (objednání konzultací pro proj.)

viz: www.1url.cz/@ckaitporad

Děkuji za pozornost.

Ing. František Brašna
SONS ČR z.s., Praha 1, Krakovská 21
Metodické centrum odstraňování bariér
bariery@sons.cz, www.sons.cz/bariery

Prezentace a detaily:

www.1url.cz/@uradvlady20250313



SONS



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Upozornění:

„Vyvarujte se staveb, které jsou
BARIÉROVÉ a tím i korektně
nezkaloudovatelné ! ! !

... jsou nebezpečné a i násobně *dražší..*“

