

# Možnosti financování infrastruktury města a obcí ze SFDI



---

Ing. Dana Teichmanová

ředitelka Odboru příspěvků SFDI

+420 266 097 364 | [dana.teichmanova@sfdi.gov.cz](mailto:dana.teichmanova@sfdi.gov.cz)

## BEZBARIÉROVÁ MĚSTA A OBCE

Zpřístupňování veřejných budov a komunikací prostřednictvím příspěvku ze státního rozpočtu

13. března 2025

[www.sfdi.gov.cz](http://www.sfdi.gov.cz)



# Státní fond dopravní infrastruktury





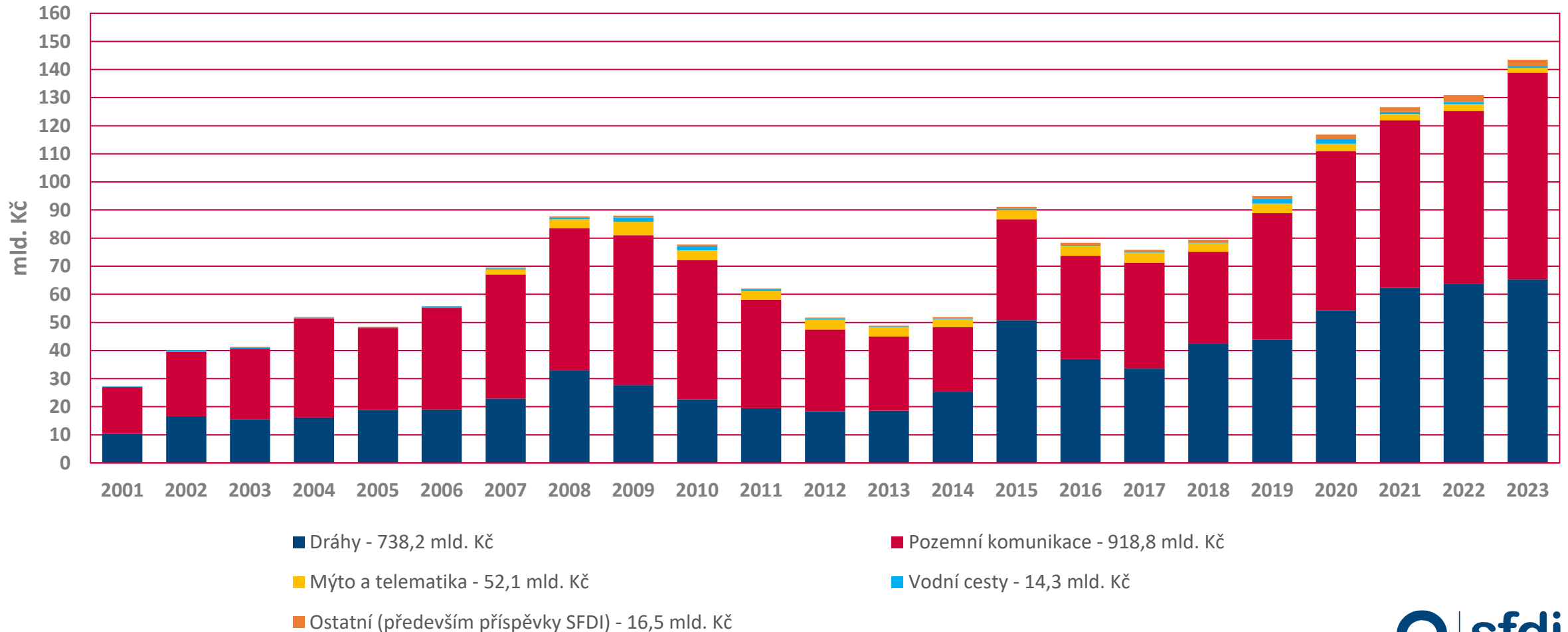
# Státní fond dopravní infrastruktury

- **Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)**
  - Zřízen zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ze dne 4. dubna 2000 s účinností k 1. červenci 2000.
- **Účel SFDI**
  - Financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic, celostátních a regionálních drah a dopravně významných vnitrozemských vodních cest v rozsahu stanoveném zákonem.
- **SFDI**
  - Vykonává činnosti Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava. Fond je služebním úřadem. SFDI je dlouhodobým držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2016.



# Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2023

**Celkem vynaloženo 1 740 mld. Kč**

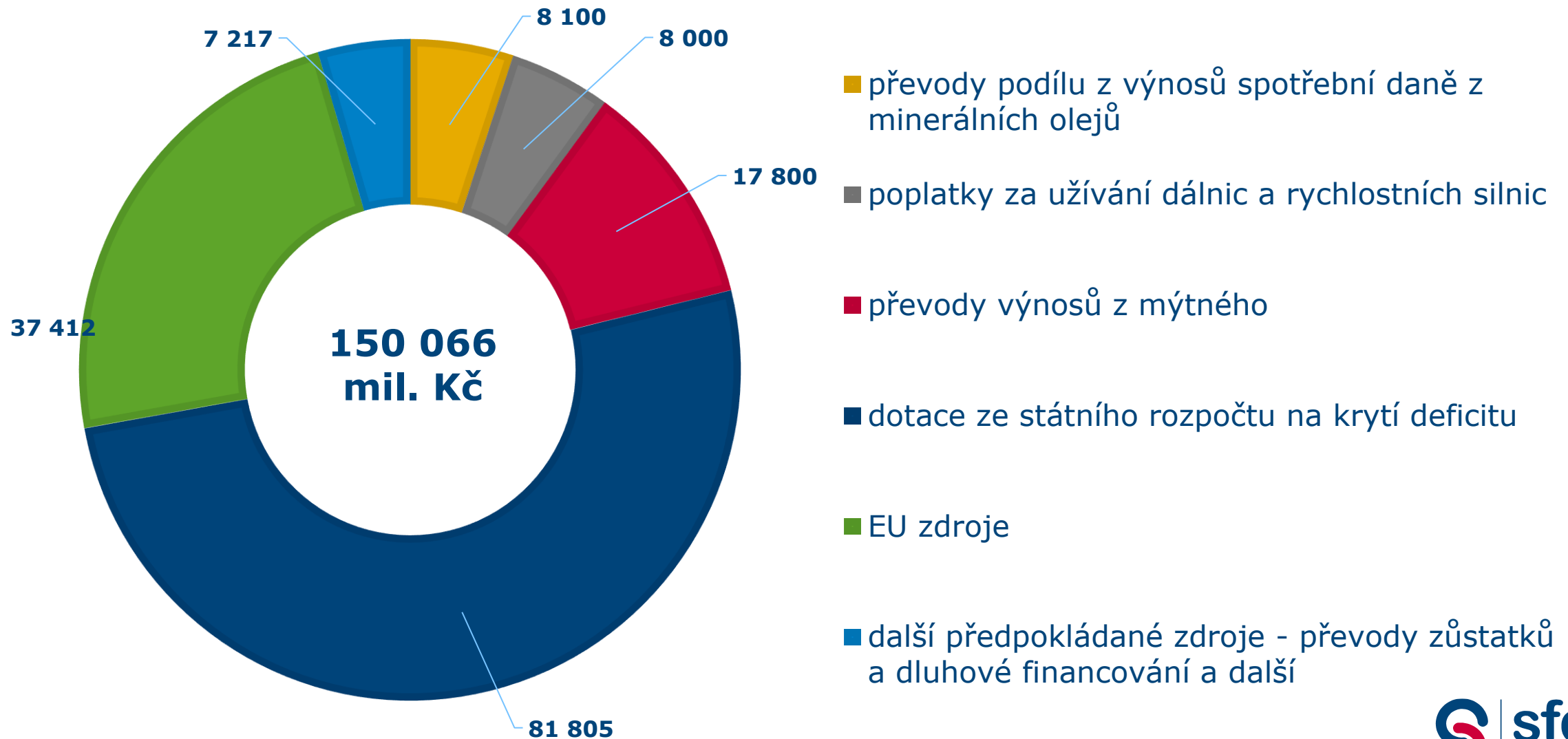


# Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2025



- **Vyrovnaný rozpočet**
- **Rozpočet celkem 160,3 mld. Kč z toho:**
  - Národní zdroje 115,7 mld. Kč
  - EU zdroje 37,4 mld. Kč
  - Další zdroje
    - převody zůstatků a další zdroje 7,2 mld. Kč
- **Rozdělení výdajů**
  - Investice 110,4 mld. Kč
  - Neinvestice 49,9 mld. Kč

# Příjmy rozpočtu SFDI na rok 2024 — celkem





# Poskytování příspěvků

---

Bezbariérové chodníky

Cyklostezky

Křížení komunikací



Lávka pro pěší a cyklisty - Lužec nad Vltavou

# Poskytování příspěvků z rozpočtu SFDI

- Financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace
  - "Bezbariérové pěší trasy"
- Financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty
  - "Cyklostezky"
- Financování výstavby, modernizace nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou
  - "Křížení komunikací"



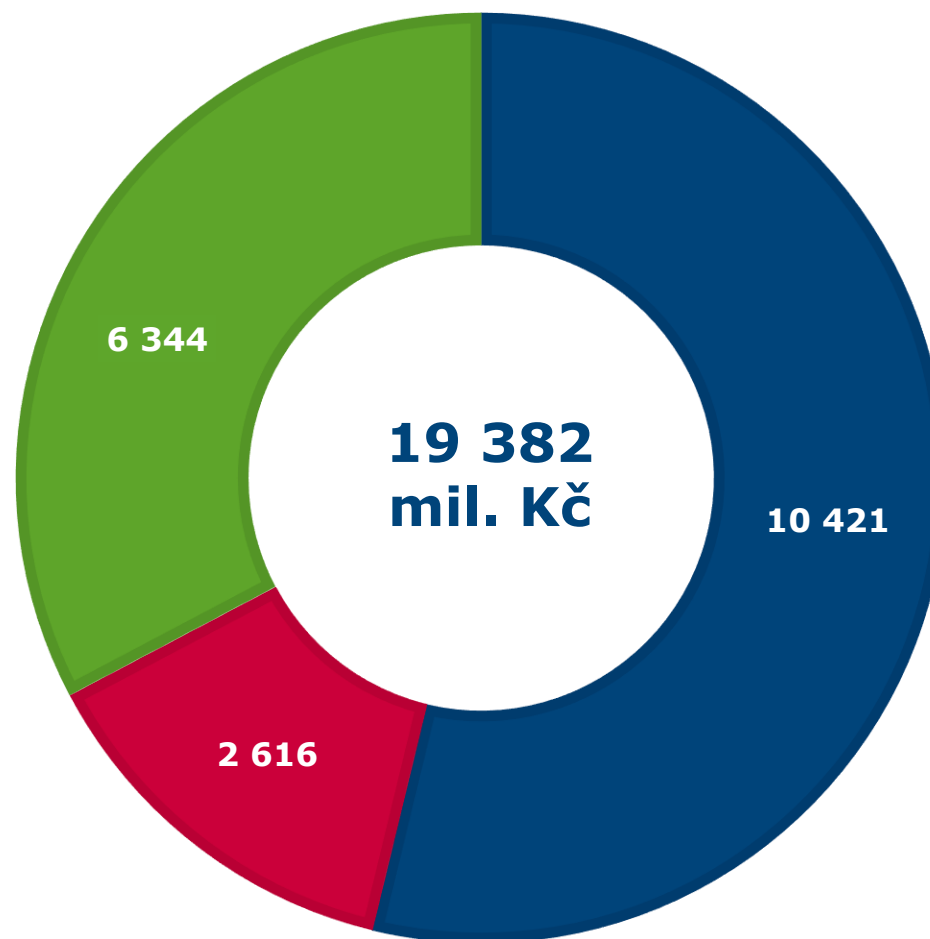
# Poskytování příspěvků z rozpočtu SFDI

**Celkem bylo od roku 2000 do roku 2024 bylo podpořeno více než 4 500 projektů a rozděleno více než 19 mld. Kč**

■ Bezbariérové pěší trasy

■ Křížení komunikací

■ Cyklostezky



# Zdroje pro financování příspěvků

| Druh příspěvku          | Schváleno v roce<br>2024<br>[mil. Kč] | Zdroje celkem pro rok<br>2025<br>[mil. Kč] |
|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| Bezbariérové pěší trasy | 921 071                               | 660 000                                    |
| Cyklostezky             | 444 274                               | 400 695                                    |
| Křížení                 | 316 332                               | 400 000                                    |
| <b>CELKEM</b>           | <b>1 681 677</b>                      | <b>1 460 695</b>                           |



# Podávání žádostí o příspěvek pro roky 2025 - 2026

| Druh příspěvku          | Termíny pro předkládání žádostí | Předpokládané schválení                 | Předpoklad financování |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|
| Bezbariérové pěší trasy | 27. června 2025                 | 4. čtvrtletí 2025/<br>1. čtvrtletí 2026 | 2025 (2026)            |
| Cyklostezky             | 16. června 2025                 | 4. čtvrtletí 2025                       |                        |
| Křížení komunikací      | 9. června 2025                  | 3. - 4. čtvrtletí 2025                  |                        |

# Novinky v pravidlech pro bezbariérové pěší trasy a cyklostezky pro rok 2026

- Nově snížena procenta poskytovaného příspěvku na **80%** u cyklostezek a **75%** u bezbariérových pěších tras
- **Změny, které zohledňují úpravy legislativy v souvislosti s NSZ**
- Nově **stanovena kritéria přijatelnosti** (minimální bodová hranice, min. výše příspěvku 1 mil. Kč, nezhojitelné nedostatky žádosti apod.)
- Nově **povolení stavby bez nabytí právní moci** rozhodnutí
- Nově **možnost doplňování** nebo upřesňování příloh
- **Audit bezpečnosti** jako povinná příloha u akcí, které Akce, se realizují na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T, a nově i je-li dopravní stavba součástí či příslušenstvím silnice I. třídy dle § 12 a § 13 ZPK
- Drobně bylo upraveno bodové hodnocení a některá kritéria.
- Uznatelnost nákladů od 6. března 2025



# Cyklostezky

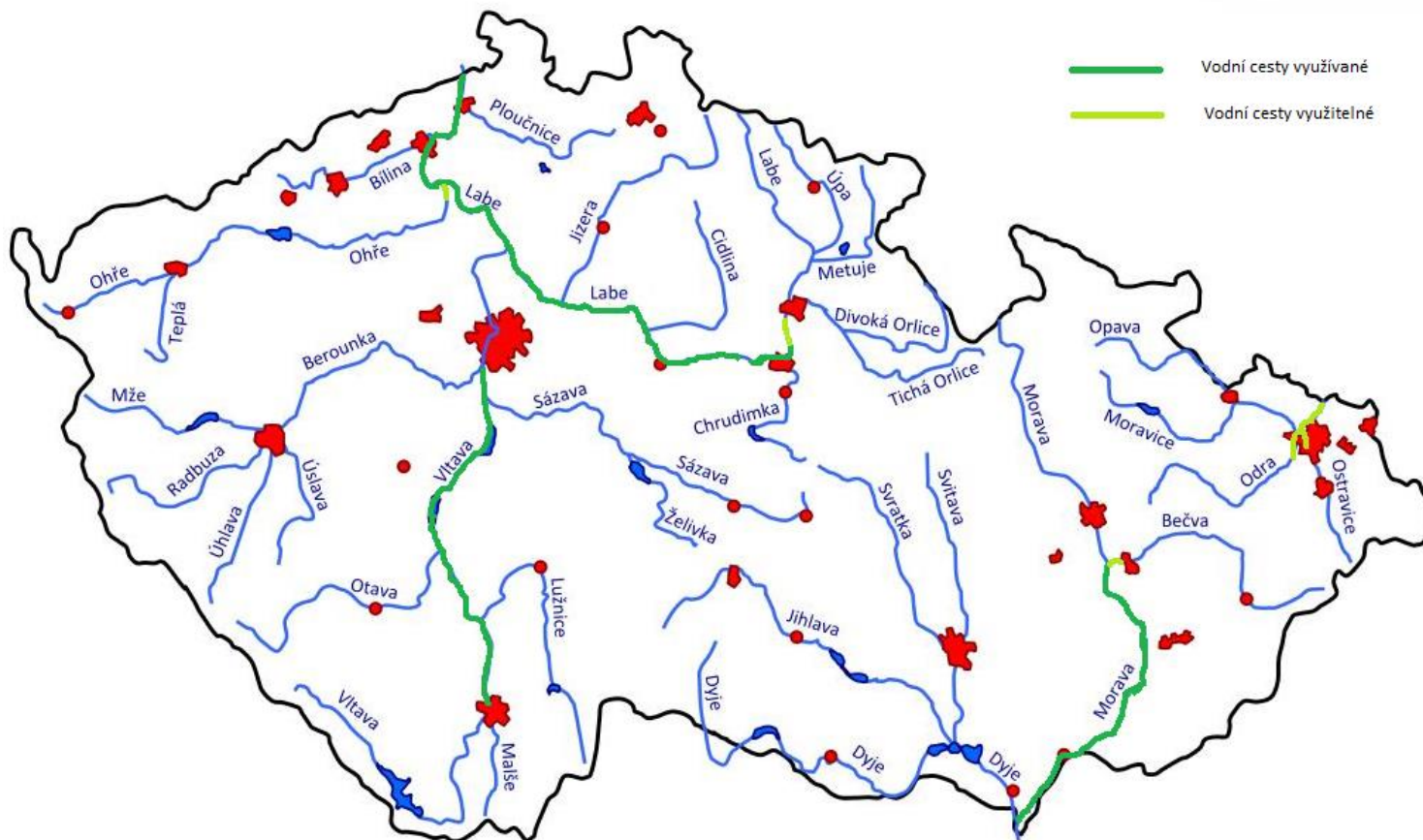
- Příspěvek min. 1 mil. Kč, horní hranice výše příspěvku není stanovena;
- Příspěvek je poskytován do výše **80 %** uznatelných nákladů;
- Vymezení rozsahu financování: cyklistická stezka jako místní komunikace IV. třídy nebo veřejně přístupná účelová komunikace, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty;
- Příspěvek je možné poskytnout na financování výstavby nebo oprav cyklistické stezky, zřizování jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích nebo na silnicích II. a III. třídy, včetně lávek a mostů a podjezdů pro pěší a cyklisty;
- Příjemcem příspěvku může být obec, město, svazek obcí nebo kraj a nově také městská část.

# Křížení komunikací

- Příspěvek je možné poskytnout až do výše 150 mil. Kč;
- Příspěvek je poskytován až do výše 100 % (u opravy či modernizace) nebo 85 % (u výstavby) při křížení s dálnicí nebo silnicí I. tř., dráhou nebo významnou vnitrozemskou vodní cestou;
- Příspěvek je poskytován až do výše do výše 75 % (u opravy či modernizace) nebo 65 % (u výstavby) při křížení se silnicí II. nebo III. tř.;
- Územní vymezení:
  - Příspěvek je poskytován na komunikace kategorie místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace;
  - v místech, kde mimoúrovňově kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu (dálnice, silnice, celostátní a regionální dráha a dopravně významné vnitrozemské vodní cesty);
  - Financovat lze zejména lávky, mosty, podchody a podjezdy;
- Příjemcem příspěvku může být město nebo obec, kraj jako vlastník silnice II. a III. třídy, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železnic, státní organizace, vlastník nebo provozovatel regionální dráhy, státní podniky povodí.
- V případě novostaveb a rekonstrukcí zahrnující komunikace pro pěší musí být stavby bezbariérové

# Křížení komunikací

## Dopravně významné vodní cesty



- Příloha č. 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů

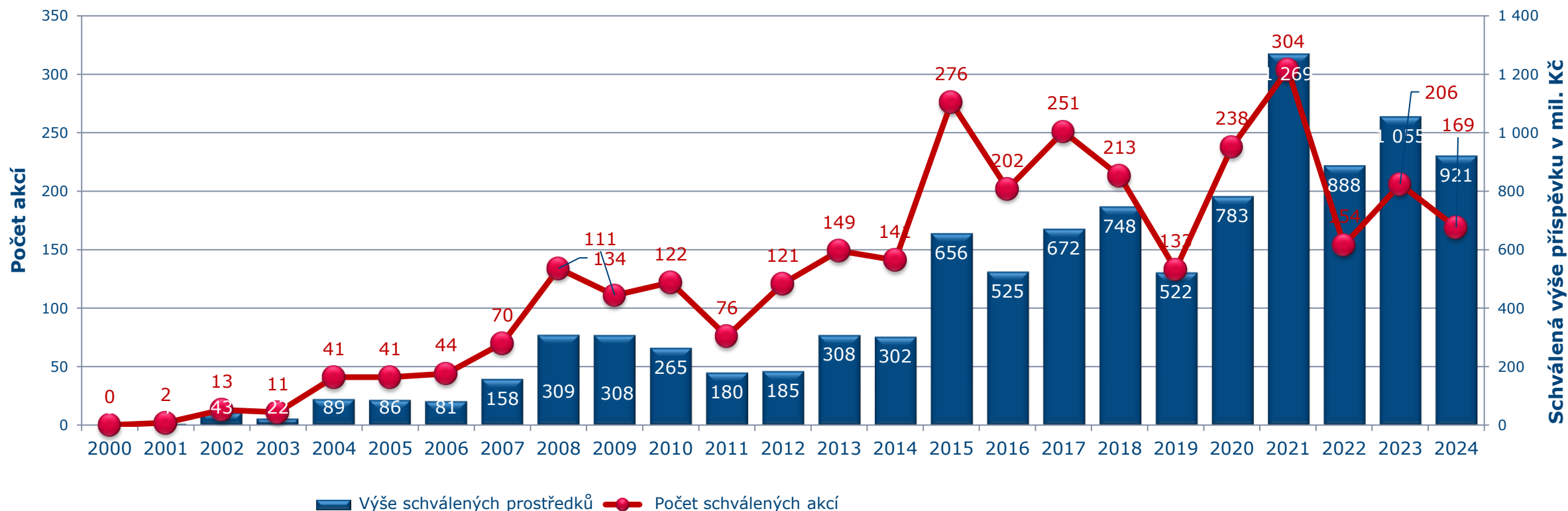


# Bezbariérové pěší trasy

- Příspěvek min. 1 mil. Kč až 20 mil. Kč na žadatele
- Příspěvek je poskytován do výše **75 %** uznatelných nákladů
- Územní vymezení:
  - podél silnic I., II. nebo III. třídy;
  - podél místních komunikací I., II. nebo III. třídy ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.
- Příspěvek je možné poskytnout na financování
  - bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy podél autobusových zastávek, včetně vlastních bus zálivů;
  - výstavbu, rekonstrukce a úpravy chodníků a přechodů pro chodce;
  - výstavbu a rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které jsou součástí bezbariérové pěší trasy;
  - nasvětlení přechodů, které splňují požadavky dle technických kvalitativních podmínek a SSZ řídicího provozu samostatného přechodu pro chodce (obojí ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb.).
- Příjemcem příspěvků může být město nebo obec, **nově doplněna také městská část.**

# Bezbariérové pěší trasy

**CELKEM v letech 2000 až 2024 schváleno 3 222 příspěvků ve výši téměř 10,4 mld. Kč**



# Legislativní změny v bezbariérovosti

- V souvislosti s novým stavebním zákonem došlo ke změně legislativy z hlediska bezbariérového užívání staveb
- Od 1. 1. 2024 byla NSZ zrušena vyhláška č. 398/2009 Sb., ale byla i nadále závazná do doby vydání nové vyhlášky
- Vyhláška MMR č. 146/2024, o požadavcích na výstavbu v platném znění je účinná od 1. 7. 2024
- Od 1. 7. 2024 je v platnosti nová norma ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a je platná i pro dopravní stavby, která je dle vyhlášky MMR závazná pro pozemní i dopravní stavby
- Je připravována novelizace normy ČSN 73 6110
- V Pravidlech pro rok 2025/2026 je zakotven požadavek na dodržení normy ČSN 73 6110 v těch ustanoveních, na které odkazuje ČSN 73 4001 a tam, kde je relevantní ve vztahu k bezpečnosti a bezbariérovému užívání pěších



# Portál služeb SFDI

- SFDI pro příští rok připravuje nový Portál služeb SFDI, který by měl zajistit jednodušší přihlašování ke konzultacím, podávání žádostí o příspěvek, uzavírání smlouvy a následné čerpání finančních prostředků a administraci celého projektu a komunikaci s administrátorem akce na straně SFDI
- Tato změna bude zohledněna v pravidlech pro poskytování příspěvků v jednotlivých oblastech financování
- Přihlašování přes NIA (Identita občana) pro fyzické osoby a JIP/KAAS pro OVM

# Web SFDI – [ceskobezbarier.cz](http://ceskobezbarier.cz)



ČESKO **BEZ BARIÉR**

MENU 

## BEZBARIÉROVÉ CHODNÍKY



**Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let úspěšně poskytuje příspěvky na financování akcí zaměřených na odstraňování bariér ve veřejném prostoru městům a obcím, jejich svazkům, krajům, ale i dalším subjektům.**

Každým rokem roste zájem ze strany těchto subjektů o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI a při schvalování příspěvků je nutné řešit velký převis požadavků žadatelů oproti možnostem rozpočtu SFDI. SFDI se však snaží vyhovět co nejvíce žadatelům a jejich navrhovaným akcím.

# Web SFDI – ceskobezbarier.cz



ČESKO BEZ BARIÉR

MENU X

## BEZBARIÉROVÉ CHODNÍKY

ÚVOD

NEJČASTĚJŠÍ CHYBY

VZOROVÁ ŽÁDOST

PRŮBĚH FINANCOVÁNÍ

STATISTIKA POSKYTNUTÝCH  
PROSTŘEDKŮ

STATISTIKA PODLE DÉLKY AKCÍ

PROJEKTY

KONTAKT



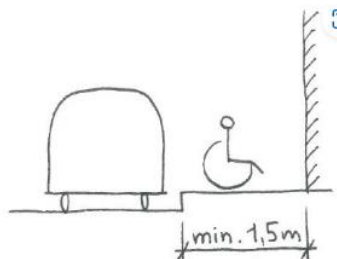
Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let úspěšně poskytuje příspěvky na financování akcí zaměřených na odstraňování bariér ve veřejném prostoru městům a obcím, jejich svazkům, krajům, ale i dalším subjektům.

Každým rokem roste zájem ze strany těchto subjektů o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI a při schvalování příspěvků je nutné řešit velký převis požadavků žadatelů oproti možnostem rozpočtu SFDI. SFDI se však snaží vyhovět co nejvíce žadatelům a jejich navrhovaným akcím.



Nacházíte se: Nejčastější chyby

## Správné řešení

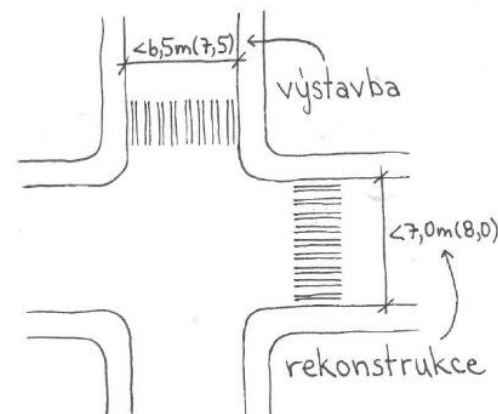


- 1/** Komunikace pro chodce často navržena v šíři menší než 1,5 m bez vydané výjimky. Výjimku dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. a v souladu s §169 Zákona č. 183/2006 Sb. je nutno doložit byť i jen na lokální zúžení.

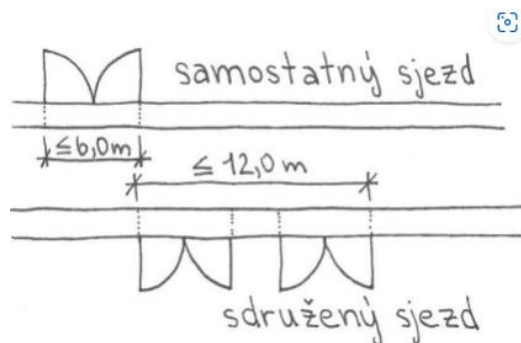
- 2/** Délka přechodů pro chodce a míst pro přecházení (MP) není dodržena v maximální délce 6,5 m u novostaveb a 7 m u změn dokončených staveb. Při prodloužení délek přechodů (MP) nejvíce o 1 m (u změn staveb do 8 m, u novostaveb do 7,5 m), chybí zdůvodnění dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 vyhl. č. 398/2009 Sb., při větším prodloužení bez doložení výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. (prodloužení dle ČSN 73 6110 Z1 až o 3m tedy do 9,5 m resp. 10 m).

Často není v situaci uvedena kóta, případně je přechod či MP okótováno chybně (v nejužším místě, mělo by být kótováno v ose, případně při signálním pásu).

## Správné řešení



## Správné řešení



- 3/** Délky samostatných sjezdů (délka snížené hrany obruby) větší než 6 m (ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.12) bez zdůvodnění, bez dodatečných bezpečnostních prvků (sloupky), bez umělé vodící linie v délce přerušení více než 8 m. Chybné nebo chybějící zatřídění komunikací dle Zákona č. 13/1997 Sb. a v návaznosti na to chybné řešení – chodníkový přejezd (sjezd) x MP (přechod). Zatřídění komunikací musí být v souladu s pasportem komunikací obce.

## Vzorová žádost

## B. Souhrnná technická zpráva

d) požiadavky na bezbariérové obchodné trasy

Povinnosti zhotovitele stavebního díla je veškeré stavby na veřejně přístupných komunikacích a v její těsné blízkosti řádně označit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení oplocení, vjezdů a výjezdů ze stavenišť, zajištění výkopů a jiných překážek na veřejně přístupných komunikacích je nutno véstval náležitou pozornost.

Pro oplocení staveb, ale i zajištění výkopů či dočasných skládků materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné, ve výši 100 – 1250 mm a mít zářkuhu pro slepcechů hůl, musí být i barevně kontrastní. Lávký přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a výškový rozdíly nevíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjezdu vozíku jako je spodní tře zábradlí ve výšce 100 – 1250 mm nad pohoží plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pohoží plochu použije rošt, musí mít velikost mezer ve směru chůze nevíce 15 mm. Všechny pohoží plochy (trvalé i dočasné) musí být řeseny tak, aby byla důsledně dodržována vodorovná linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchodého prostoru podél vodní linie nesmí zasahovat ani být umístěna žádná překážka. Předměty a jiné konstrukce na ostrašních místech pohoží ploch musí mít ve výši 100 až 1250 mm nad pohoží plochou pevnou zářkuhu pro bílou hůl jako je spodní tře zábradlí nebo podstavce a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tře zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky. Takto musí být označeny výkopy i stavební. V případě nutnosti zhotoví budoucí zhotovitel stavby po dobu výstavby náhradu přehlednotnou trasu pro pěši pomocí vyznačených koridorů atd.

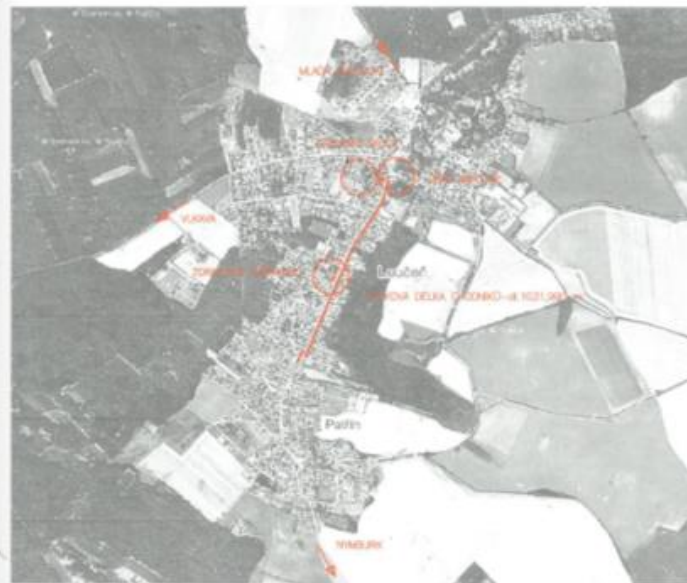
e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Vybraný zhotovitel si po dohodě s investorem zřídí dočasnou mezideponii stavebních materiálů. Případné znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Během výstavby se nepředpokládá zastížení hladiny spodní vody. Povrchové odvodnění zpevněných ploch a komunikací je zajištěno podélnými a příčnými sklonky vyspádovanými k do celoplošnému odvodu žluhu D400 1200 mm (monoblock PD150V) – v prostoru autobusového nádraží a do přilehlé zeleně. Ostatní likvidace proběhne přirozeným vsakem. Příčné a podélné sklonky jsou patrné z vyřezové dokumentace. Je nutné, aby byl dodržen minimální výsledný sklon 0,5 % jako dostatečný odtok povrchových vod.

## SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



Nacházíte se: Projekty

## Projekty

filtrovat podle jednotlivých kategorií:

Všechny

Bezbariérové chodníky

Cyklostezky

Křižení





# Web SFDI – [sfdi.gov.cz](http://sfdi.gov.cz)

O SFDI ▾

ZVEŘEJŇOVANÉ INFORMACE ▾

AKTUALITY

KE STAŽENÍ

KONTAKTY

KARIÉRA

Search ...



FINANCOVÁNÍ AKCÍ ▾

POSKYTOVÁNÍ PŘÍSPĚVKŮ ▾

PRAVIDLA A METODIKY ▾

CENOVÉ DATABÁZE ▾

BIM ▾

FONDY EU ▾

Státní fond dopravní infrastruktury

Aktuality

Archiv aktualit

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) je zřízen

**VÝBOR SFDI SCHVÁLIL PŘÍSPĚVKY NA VÝSTAVBU, REKONSTRUKCI,**



# Web SFDI – [sfdi.gov.cz](http://sfdi.gov.cz)

O SFDI ▾

ZVEŘEJŇOVANÉ INFORMACE ▾

AKTUALITY

KE STAŽENÍ

KONTAKTY

KARIÉRA

Search ...



FINANCOVÁNÍ AKCÍ ▾

POSKYTOVÁNÍ PŘÍSPĚVKŮ ▾

PRAVIDLA A METODIKY ▾

CENOVÉ DATABÁZE ▾

BIM ▾

FONDY EU ▾

Oblasti poskytovaných příspěvků ▾

Jak probíhá financování

Ukázky realizovaných akcí

Statistiky poskytnutých příspěvků

Schválené příspěvky – archiv

Pravidla pro poskytování příspěvků

Časté dotazy k příspěvkům (FAQ)

Konzultace

Bezbariérové chodníky

Cyklostezky

Křížení komunikací

Bezpečnost silnic II. a III. třídy

Zabezpečení letišť

Multimodální překladiště

Jednotky ETCS

Nové technologie

Povodňové škody

Státní fond dopravní infrastruktury

Aktuality

Archiv aktualit

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) je zřízen

**VÝBOR SFDI SCHVÁLIL PŘÍSPĚVKY NA VÝSTAVBU, REKONSTRUKCI,**

# Web SFDI – [sfdi.gov.cz](https://sfdi.gov.cz)

[Domů](#) > [Příspěvky](#) > Bezbariérové chodníky

## Bezbariérové chodníky

### Základní údaje o příspěvku

Výše příspěvku: až 85 % uznatelných nákladů

Výše podpory SFDI: maximálně 20 mil. Kč na žadatele

Termín pro žádosti: 8. 7. 2024

Oprávnění žadatelé:  
obec

### Co lze financovat

výstavbu, rekonstrukce nebo úpravy chodníků, nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy atd.) podél autobusových zastávek a vlastních autobusových zálivů, přechodů pro chodce, které navazují na chodníky, lávek a podchodů pro chodce, které

### Nejnovější aktuality k příspěvku

[SFDI vypisuje termíny konzultací pro žadatele o příspěvek na bezpečnost a cyklostezky na rok 2026](#)

17. 2. 2025

Byly vypsaný termíny konzultací pro žádost o příspěvek z rozpočtu SFDI pro Zvyšování bezpečnosti a bezbariérové úpravy chodníků a pro Výstavbu nebo opravy cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro...

[VÝBOR SFDI SCHVÁLIL PŘÍSPĚVKY NA OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NEBO PLYNULOSTI DOPRAVY NEBO OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPŇOVÁNÍ DOPRAVY OSOBÁM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE PRO ROK 2025](#)

3. 12. 2024

Výbor SFDI na svém jednání dne 3. prosince 2024 schválil



# Web SFDI – [sfdi.gov.cz](https://sfdi.gov.cz)

[Domů](#) > Jak probíhá financování

## Jak probíhá financování

### Příprava akce

Žadatel o příspěvek zajišťuje:

- zpracování projektové dokumentace
- důraz na bezbariérové řešení a dodržení příslušných předpisů
- nepovinné KONZULTACE projektové dokumentace s pracovníky SFDI jsou vypsány před termínem podání žádosti
- získání stavebního povolení (SP)
- před podáním žádosti musí být vydáno SP (nabytí právní moci není nutné)
- [konzultace](#)

### Schválení akce

Výbor SFDI rozhoduje:

### Podání žádosti

Žadatel v řádném termínu:

- zpracuje žádost vč. příloha podle „Pravidel pro poskytnutí příspěvku“  
[Pravidla pro příspěvky](#)
- každoročně schválení a zveřejnění pravidel
- lze se inspirovat zveřejněnými pravidly z předchozích let
- termíny pro předkládání žádostí na stránkách

Pozor na časté chyby v projektu:

- nedodržení požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb, respektive vyhlášky 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu, ČSN 73 4001 a ČSN 73 6110

**Děkuji  
za pozornost**



**[sfdi.gov.cz](https://sfdi.gov.cz)**