



Udržitelná MĚSTSKÁ mobilita, aneb
potřeby rozvoje nemotorové dopravy je
třeba vnímat šířeji

Cíl prezentace:

představit záměry na podporu udržitelné mobility, které plynou ze závěrů z konference Města s dobrou adresou, která proběhla ve dnech 29.-30.4.2015 v Olomouci, aneb potřeby rozvoje nemotorové dopravy jsou vnímány šířeji

Partner – města, pro vytvoření SUMP je městům poskytnuta putovní výstava, která má pomoci vysvětlit SUMP,, či specifická opatření.

Základem je dobrá vzájemná komunikační strategie – připravuje se projekt COMENIUS

1. NSZM:

**Sada indikátorů a
agenda 21**

Města:

**konkrétní politik a
úředník**

2. SMO:

**legislativní
rámec**

3. CIVINET:

**evropské
zkušenosti**

4. Asociace cykloměst:

**Pohled přes „nejslabší“
článek mobility**

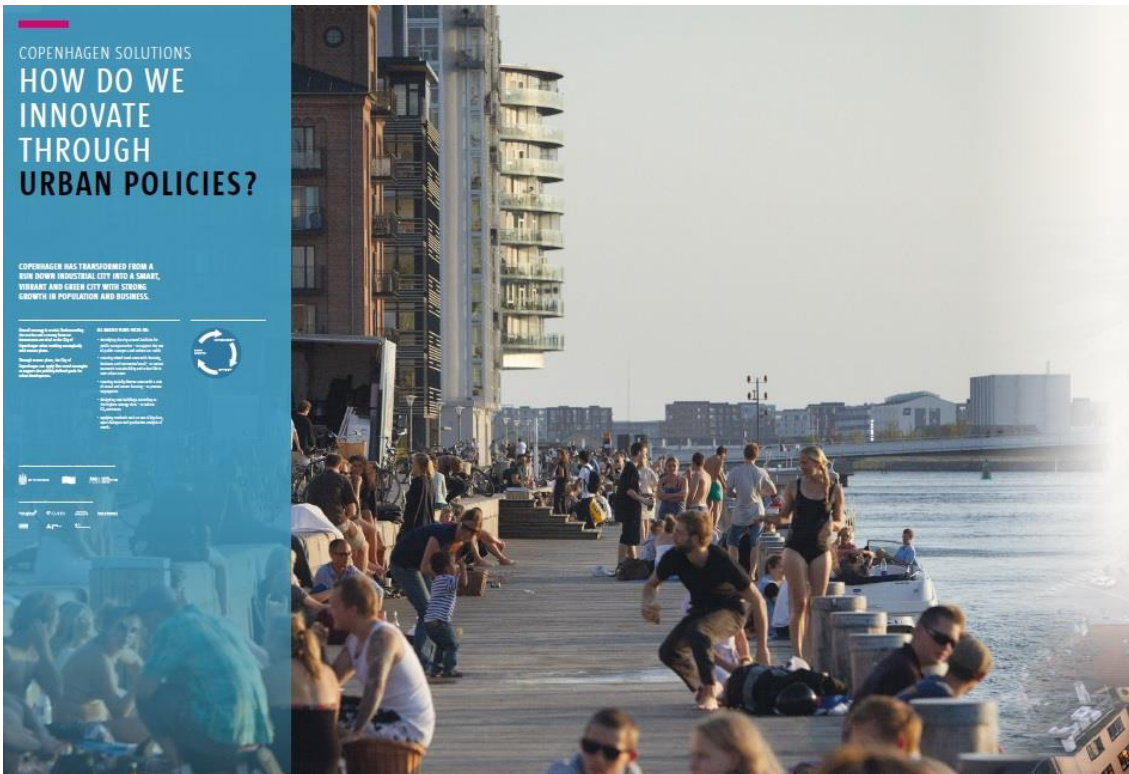
Partner – Ministerstvo dopravy ČR. První fáze bude zaměřena na splnění podmínek Evropské komise pro čerpání evropských fondů se zaměřením na městskou dopravu, druhá fáze bude znamenat dopracování dokumentu do komplexního plánu udržitelné městské mobility. Mělo by to jít až do fáze upřesnění Dopravní politiky s vazbou na SUMP. – dotační titul, legislativní změny, monitoring, organizační změny).

DOBŘÉ MĚSTO



Partner – Ministerstvo dopravy a NSZM je patronem výstavy s názvem **Copenhagen Solution**. NSZM nabízí při řešení městské mobility osvědčené postupy prostřednictvím místní Agendy21.

Kontext - vazba na NSZM



**Je třeba dořešit v
Česku jednotnou
metodiku sběru dat
a hodnocení politik.
Na Slovensku teď
dělali průzkum pro
50 měst**

Partner – Ministerstvo dopravy ČR a SMO. Spolupráce při projednání a předpokládání legislativních návrhů

SMO – legislativní rámec: vazba na řadu návrhů k legislativním změnám

Možná novinka - Cyklistická ulice



Partner – Ministerstvo dopravy ČR. bylo přislíbeno, že MD prověří možnost u Českých drah, a.s. většího propojení cyklistické a veřejné dopravy (např. příznivá sazba pro pravidelnou přepravu kola ve vlacích, pokud jej přepravuješ pravidelně v rámci denní dojížděky). Dále je třeba prověřit možnost, nakolik při stavbě parkovacích domů se počítá s určitým počtem pro jízdní kola



Partner - Ministerstvo životního prostředí ČR.

Dotace – vazba na podporu udržitelné mobility ve městech (MŽP a SFŽP)



Partner - Ministerstvo zdravotnictví ČR a Státní zdravotní ústav.

Vazba na aktivní mobilitu – národní akční plán – zatím bez dotačního programu - prověřit

Mobilita jako součást životního stylu

(Dopravní prostředek je jen nástroj. zbytečná pohodlnost má negativní důsledky)



I toto je schopno uštvat zajíce!

Při pohledu na sebe či na 40 % Američanů, kteří zásadně nesportují a kterým nic neříká fyzický pohyb, je téměř k neuvěření, že lidé patří mezi nejlepší vytrvalostní lovce a jsou schopni uštvat i zajíce či antilopy.

Proto dnes lékaři doporučují minimálně půl hodiny chůze denně jako výbornou prevenci nejrozumnějších onemocnění.

Jak se dítě dostane na atletický, či fotbalový trénink, na vodu?



Účastníci konference pak vyjádřili podporu nové metodice MMR Smart Cities "Koncept inteligentních měst", kterou bude doporučovat městům k používání - pro tvorbu ucelených a propracovaných Smart City strategií.

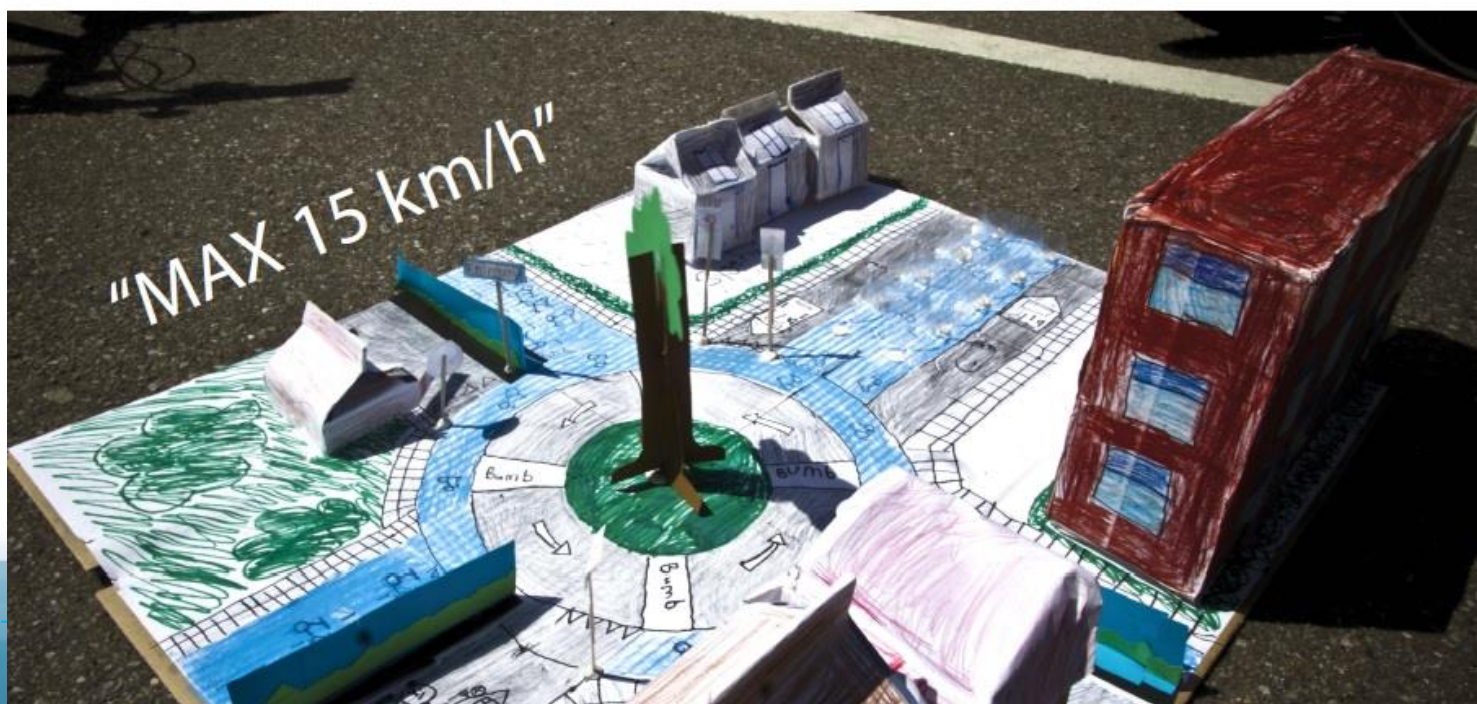
Kontext: vazba na Smart Cities metodika zatím nezveřejněná – úkol na MMR



Partner – Dopravní fakulta Jana Pernera a možná i Ministerstvo školství ...- začlení výuku městské mobility do učebních plánů své fakulty škol. Dopravní fakulta Jana Pernera v Pardubicích a Universita Palackého v Olomouci společně přislíbily, že budou připomínkovat vysokoškolský zákon, ve kterém chybí zmínka o udržitelné mobilitě.

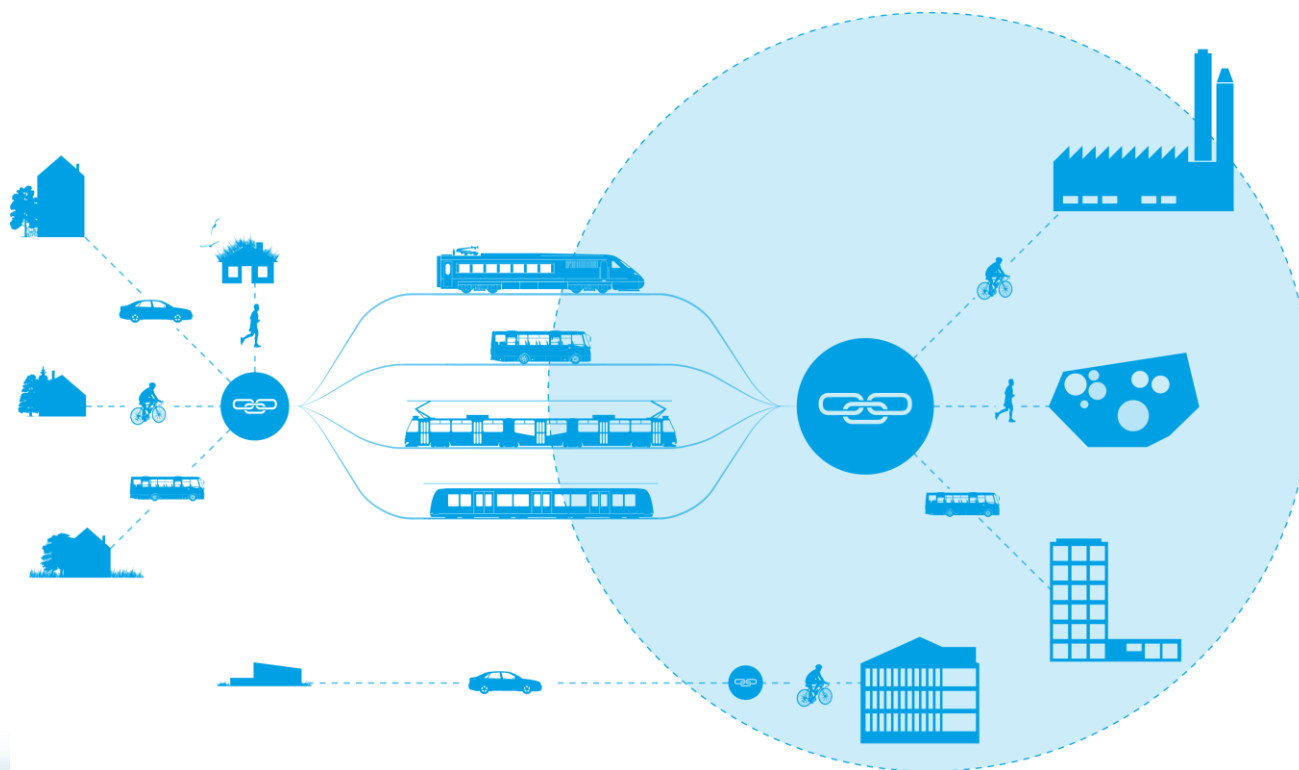
MLADÍ URBANISTÉ – JAK LOGICKÉ!

OPVK Vzdělávání mládeže k udržitelné dopravě - CZ.1.07/2.3.00/45.0020



Partner – Olomoucký kraj (tento kraj mohou následovat i další) - na příkladu ITI Olomoucké aglomerace se upozornilo na určité možnosti při pochopení myšlenek SUMP. Cílem není jen budovat dopravní infrastrukturu, ale zvýšit podíl využívání veřejné, cyklistické a pěší dopravy.

vazba na ITI Olomoucké aglomerace první, která řeší plán udržitelné aglomerační mobility



CPH NEXT NOVÁ MĚSTSKÁ MOBILITA



„Dopravní chování a volba dopravního prostředku ... je z mnoha důvodů poměrně složité změnit.“

MĚSTO, DĚTI A STROMY

Město budoucnosti

Nové město spojuje kvality předměstí s kvalitami města. Přiměřená hustota zalidnění, dopravní obslužnost a další rysy zajišťují vysokou úroveň mobility, dostupnosti a příležitostí – a zvýšení kvality života. Nutnou podmínkou je, aby z nového města zmizela auta. Výzkumy i zkušenosti ukazují, že automobily ve městech nepotřebujeme – pro krátké vzdálenosti ve městě dostačují jízdní kola a objevují se i další alternativy. Namísto aut jsou v centru pozornosti obyvatelé města a jejich život.

Město budoucnosti na to má, najdeme ale tu odvahu my...?

Jízdní kolo jako novodobé auto – nové varianty zvyšují jeho potenciál.



Méně znečištěné město skýtá nové příležitosti – například přírodní koupaliště v přístavu.



Dostatek místa pro zážitky a pro lidi vytváří různorodost.



Městský prostor slouží lidem – i jejich bezpečí.



Život ve městě, bezpečnost, zážitky.
Foto: Utopian Cityscape

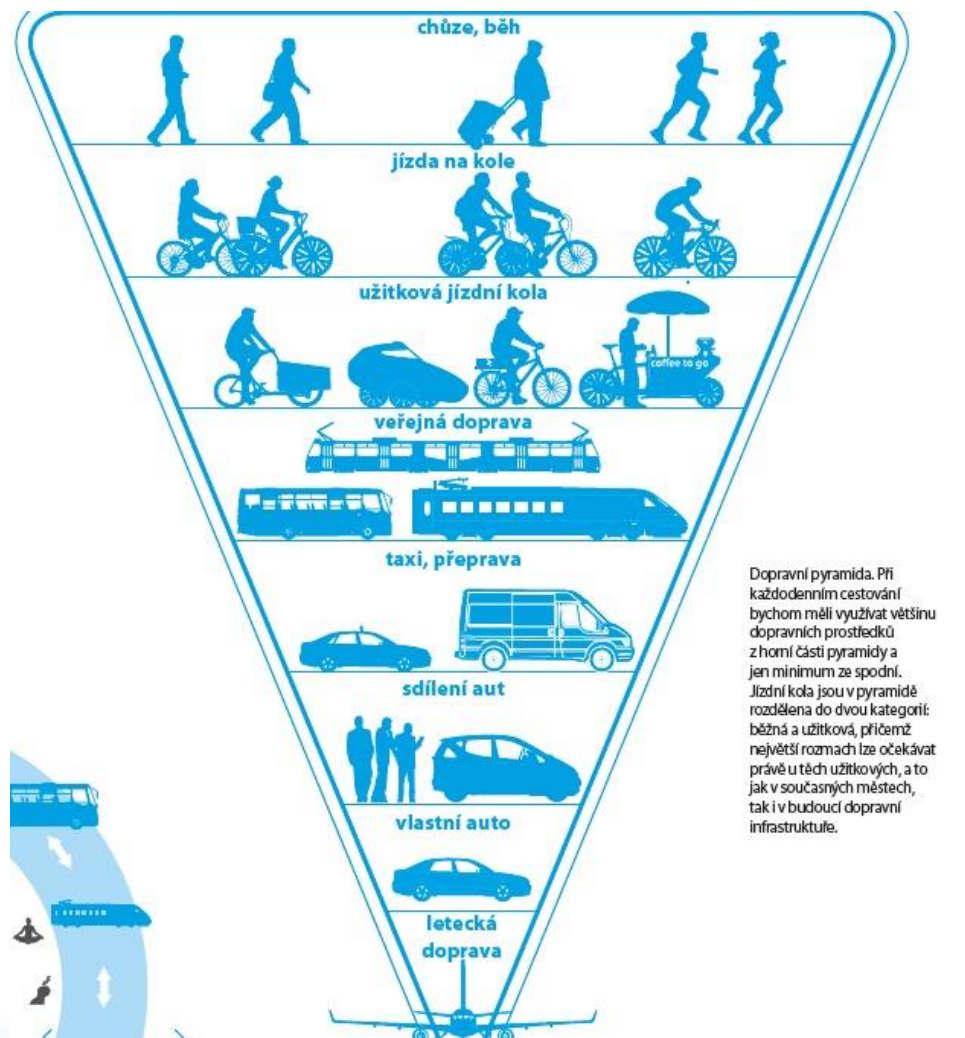
Odpocinek a klid – spolu nebo o samotě.

Vysoká mobilita umožňuje vysokou míru dostupnosti.

Kulturní zážitky přímo před vašim domem.



vazba na preferenci a flexibilitu



vazba na nový přístup k řešení uličního prostoru



vazba na nový přístup ke zklidňování dopravy



Shrnutím konference byla proto v samém závěru výzva:

„Nebojte se pozitivně hovořit o změnách, které nás čekají. Nebojte se být aktivní a toužit po změnách. Nebojte se otevřeně říci, že chůze, či jízda na kole na krátké vzdálenosti patří k rytmu městského života a proto je třeba vytvořit lidem atraktivní infrastrukturu. Nebojme se říci, že auta ve městech jsou opravdu problém, který je nutné řešit. Nebojme se říci, že máme plány na realizaci kvalitní veřejné dopravy fungující v celé aglomeraci, na zklidnění celého města, na novou parkovací politiku. Nebojme se říci, že opravdu chceme vytvořit město, kde se nám bude dobře žít. Proč naše města vypadají jinak než města německá, rakouská nebo švýcarská? Proč se tu lidé chovají jinak? I každé město má svůj příběh, jejich historii vytvářela také představa o kvalitě života, která se s časem měnila. Přestaňme se ptát, pojdme začít se změnou.“

Kontaktní informace:

Jaroslav Martinek

Jaroslav.martinek@b.cz

+420 602 503 617