

Usnesení Výboru pro EU Rady vlády pro nestátní neziskové organizace k zastoupení nestátních neziskových organizací v Operačním programu Doprava

Výbor pro EU Rady vlády pro nestátní neziskové organizace (dále jen „Výbor pro EU“ a „RVNNO“) si v minulosti vyžádal informace k zastoupení nestátních neziskových organizací (dále jen „NNO“) v monitorovacích výborech a přípravných platformách operačních programů fondů EU.

Dokument Ministerstva místního rozvoje „Platformy pro problematiku Evropských strukturálních a investičních fondů pro programové období 2014–2020 a programové období 2021–2027“, uvádí, že v Monitorovacím výboru Operačního programu Doprava (dále jen „OP Doprava“) 2014 – 2020 NNO zastupuje Asociace nestátních neziskových organizací (dále jen „ANNO“).

Podle stejného dokumentu je členem Plánovací komise OP Doprava 2021 – 2027 zástupce za „nestátní neziskové organizace“. Není uvedeno, jaká konkrétní organizace neziskový sektor zastupuje ani jak byla vybrána.

Zároveň, ve věci zastoupení RVNNO v Monitorovacím výboru OP Doprava 2021 – 2027 bylo sděleno RVNNO řídícím orgánem, že členové Monitorovacího výboru již byli vybráni přesto, že ustavující zasedání Monitorovacího výboru ještě neproběhlo a také informace, že NNO má opět reprezentovat ANNO, jejímž zástupcem je pan Michal Lepka a náhradníkem Jiří Rudolf. RVNNO v platformách OP Doprava nemá své zástupce a ani nebyla oslovena s žádostí o jejich nominace. Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) neuvedlo důvody, proč vybralo zástupce ANNO bez konzultace s dalšími organizacemi.

NNO, zejména střešní NNO, které pokrývají oblasti veřejného zájmu související s realizací OP Doprava, mimo jiné ochranu přírody a životního prostředí, zdraví a bezpečnosti, nejsou v Plánovací komisi OP Doprava ani v Monitorovacím výboru OP Doprava 2021-2027 zastoupeny. Tyto asociace nebyly ani vyzvány, aby do Plánovací komise a do navazujícího Monitorovacího výboru OP Doprava 2021 – 2027 nominovaly svoje zástupce.

Zelený kruh, asociace, která sdružuje NNO v oblasti životního prostředí, tedy oblast OP Doprava zásadně dotčenou, nedostávala od zástupců ANNO – pana Lepky a jeho náhradníka (dříve pan Tarant), žádné informace o průběhu OP Doprava a přípravě nového programu. Jejich práce v Monitorovacím výboru (případně Plánovací komisi, pokud se jí účastnili) tak nevedla k faktickému naplnění principu partnerství a nezprostředkovala NNO možnost podílet se na přípravě, realizaci a evaluaci OP Doprava.

MD zároveň uvedlo, že naplňuje charakteristiky participativního přístupu a vede dialog s dalšími organizacemi, včetně Zeleného kruhu. Zelený kruh nicméně neobdržel od MD žádnou informaci k možnosti participace v přípravě OP Doprava 2021-2027. Dílčí dialog probíhá na jiná témata a s vybranými příspěvkovými organizacemi MD, jmenovitě Správou železnic.

Na základě výše uvedeného dne 29. března 2022 Výbor pro EU RVNNO přijal následující usnesení:

„Výbor pro EU žádá RVNNO, aby vyzvala MD, jako řídící orgán OP Doprava 2021 – 2027, k zajištění transparentního naplňování principu partnerství s NNO a to tak, že MD nominuje do Monitorovacího výboru OP Doprava 2021 – 2027 zástupce NNO, vzešlého z širokého procesu kandidatury zajištěného RVNNO.

Výbor pro EU zároveň žádá RVNNO, aby poskytla MD plnou součinnost a informovala Výbor pro EU o způsobu a termínech pro výběr kandidátů v souladu s procesy schválenými Výborem pro EU.“