



VÝBOR PRO PERSONÁLNÍ NOMINACE

Čj. 32882-2026-UVCR
SPIS-2026-9576

ZÁZNAM O KONÁNÍ A PRŮBĚHU POHOVORU

Členové Výboru přítomní pohovoru:

Ing. Monika Zahálková, předsedkyně

Ing. Petr Špirhanzl, člen

JUDr. Michaela Pobořilová, členka

Mgr. Alena Lupjanová, sekretariát

Jana Maxová, sekretariát

Datum a místo konání pohovoru:

1. září 2026, Úřad vlády České republiky, nábř. E. Beneše 4, 118 00 Praha 1

Předkladatel:

Ministerstvo dopravy

Nominovaná osoba:

Ing. Jan Paroubek

Právnícká osoba s majetkovou účastí státu:

CENDIS, s.p.

Orgán:

ředitel

Průběh pohovoru:

V úvodu pohovoru představil Ing. Lukáš Trcala, ředitel Odboru financí a ekonomiky Ministerstva dopravy, jakožto zástupce předkladatele, nominovanou osobu. Důvodem nominace je vyhodnocení nominované osoby jako nejvhodnější ve výběrovém řízení na obsazení pozice ředitele státního podniku CENDIS, s.p., realizovaném na Ministerstvu dopravy.

V rámci své prezentace nominovaná osoba seznámila členy Výboru pro personální nominace se svým osobním a profesním profilem. Následně se nominant věnoval popisu činnosti státního podniku CENDIS, s.p., jeho organizační struktury a uvedl též vybrané hospodářské ukazatele. V závěru prezentace pak nominant představil nejbližší cíle jmenovaného státního podniku, mezi které zařadil například zvyšování kompetencí v oblasti IT a digitalizaci agend státního podniku, aplikaci AI či úpravu procesů s ohledem na růst společnosti.

V úvodu hodnotícího pohovoru byl nominant požádán o objasnění fungování Portálu dopravy, jehož provoz a rozvoj zajišťuje státní podnik CENDIS, s.p. Následně se členové Výboru pro personální nominace zajímali o způsob získávání nových zaměstnanců a o to, jak zaměstnanci podniku obecně vnímají rozšiřování a implementaci AI technologií. Dále nominant odpověděl na otázku týkající se dodržení lhůty pro splacení návratné finanční výpomoci a současně na hospodářské výsledky státního podniku. V další části pohovoru se diskutovalo o osobním názoru nominanta na postavení a význam státních podniků, jejichž hlavní činnost spočívá ve správě informačních systémů, včetně úvahy, zda by nebylo účelné obdobně zaměřené podniky organizačně sloučit. Následně byl nominant vyzván, aby se vyjádřil k mediálním kauzám, které byly v souvislosti se státním podnikem CENDIS, s.p., v minulosti zveřejněny.

V závěru hodnotícího pohovoru byla rovněž zkoumána mediální minulost nominované osoby, možnost případného střetu zájmů a její časové dispozice pro řádný výkon funkce ředitele státního podniku CENDIS, s.p.

Stanovisko

Výbor pro personální nominace (dále jen „Výbor“) posoudil veškeré doklady předložené v souladu s ustanovením § 13 nominačního zákona, zhodnotil úroveň prezentace nominované osoby, její dosavadní pracovní zkušenosti a její vzdělání vzhledem k charakteru a zaměření funkce, již by v případě úspěšné nominace měla zastávat. Výbor rovněž zhodnotil úroveň vystupování nominované osoby a její přesvědčivost v průběhu pohovoru, schopnost pohotově zodpovědět položené otázky a celkový přehled nominované osoby o činnosti právnické osoby s majetkovou účastí státu, do jejíhož orgánu byla osoba nominována.

Výbor dále přihlédl k osobnostním předpokladům nominované osoby, k jejím schopnostem týmové spolupráce a schopnostem a zkušenostem v oblasti managementu. Hodnocena byla rovněž úroveň zkušeností s řízením a vedením kolektivu, znalosti a odpovídající praxe v oblasti předmětu podnikání nebo činnosti právnické osoby s majetkovou účastí státu a finanční znalosti nominované osoby.

Výbor rovněž vyhodnotil mediální obraz nominované osoby se zvláštním ohledem na možné riziko negativní publicity v její minulosti, posoudil schopnost nominované osoby řádně vykonávat funkci, do níž byla nominována s ohledem na její časové dispozice, a konečně přihlédl též k potenciálnímu riziku střetu zájmů při výkonu funkce, do níž byla posuzovaná osoba nominována.

Na základě zhodnocení všech výše uvedených kritérií ve všech vzájemných souvislostech Výbor pro personální nominace

doporučuje

vyslovit s navrhovanou personální nominací souhlas.

Ing. Monika Zahálková v. r.

předsedkyně Výboru
pro personální nominace

Ing. JAN PAROUBEK

Narozen: 1970

Bydliště: Ctiboř

Vzdělání: ČVUT, fakulta dopravní

obor management a ekonomika v dopravě a telekomunikacích
dokončení 2001

Jazyky: angličtina (pokročilý), němčina (pasivně)

Zaměstnání:

4.2016 - současnost

CENDIS, s.p., zástupce ředitele s.p., od 10.2019 pověřen řízením s.p.

odpovědnost za řízení firmy, ekonomiku a rozvoj, vedení vývojových a provozních a IT projektů na základě objednávek a smluv zakladatele a rezortních organizací.

3.2019 – 3.2020 WYNX Pool s.r.o., jednatel

rozvoj aktivit v oblasti provozování, údržby a modernizace kolejových vozidel

1.2015 - 4.2020 RPM Trans, s.r.o., jednatel

řízení firmy, provozování linkové meziměstské i komerční autobusové dopravy, konzultace a poradenství v dopravě. Od roku 2016 byly veškeré aktivity této firmy pozastaveny.

1.2014 - 3.2016: National Express CZ, s.r.o., výkonný ředitel, osoba odborně způsobilá ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách

odpovědnost za rozvoj aktivit v ČR, účast ve výběrových řízeních v autobusové i železniční dopravě.

11.2011 - 12.2013: **LEO Express, a.s., provozní ředitel, člen představenstva**, osoba odborně způsobilá ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách

řízení projektu vybudování nové železniční společnosti a zahájení provozování komerční železniční linky Praha – Ostrava – Bohumín (zahájení 11.2012), řízení celého úseku provozu, zákaznického servisu a údržby vozidel, projednání všech schvalovacích dokumentů, řízení náboru a odborné kvalifikace personálu a vše související s realizací provozu.

1.2009 - 10.2011: **Student Agency, s.r.o. resp. dceřiná společnost RegioJet, a.s. od vzniku – 03.2009, provozní ředitel, předseda představenstva (do 05.2011, od 05.2011, člen představenstva)**, osoba odborně způsobilá ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (pro vydání licence na provozování drážní dopravy)

řízení projektu vybudování nové železniční společnosti a zahájení provozování komerční železniční linky Praha – Ostrava – Havířov (-Žilina) (zahájení 09.2011), projektu zahájení provozování železniční osobní dopravy na trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno (zahájení 03.2012), řízení celého úseku provozu a údržby, projednání smluvních podmínek výroby, dodávek, koupě vozidel, náhradních dílů, řízení oprav, projednání všech schvalovacích dokumentů, řízení náboru a odborné kvalifikace personálu a vše související s realizací provozu.

2.-11.2008: **České dráhy a.s., generální ředitelství, ředitel odboru kolejových vozidel**

řízení odvětví kolejových vozidel, provoz, údržba veškerých vozidel ČD, řízení dep kolejových vozidel, ekonomika odvětví, cca 5500 zaměstnanců, roční rozpočet cca 12,5 mld. Kč.

2007-2008: Veolia Transport Česká republika a.s., provozní ředitel železniční dopravy

veřejná osobní doprava, odpovědnost za koncepci, rozvoj, technické, provozní a personální zajištění železniční dopravy společnosti Veolia Transport ČR v České republice.

2005-2007: Správa železniční dopravní cesty, s.o., odbor koncepce a strategie, systémový specialista

tvorba koncepce v oblasti železniční dopravní cesty a podmínek přístupu vozidel na ŽDC, analýza cen.

2000-2005: České dráhy, a.s., generální ředitelství, odbor kolejových vozidel, systémový specialista

provoz vozidel a personálu v mezinárodní dopravě, příprava mezinárodních smluv a zajištění jejich provozní realizace, projednávání podmínek přístupu vozidel cizích železničních správ a dopravců na železniční síť v ČR, organizace činnosti nehodových prostředků ČD.

1989-2000: České dráhy, s.o., depo kolejových vozidel Praha, strojvedoucí

U pozic označených **tučně** uchazeč výslovně prohlašuje, že jejich prostřednictvím splňuje minimálně 3 roky praxe v manažerské pozici s nejméně 3 podřízenými manažerskými pozicemi nižšího stupně řízení a celkovým počtem nejméně 30 podřízených.

Další aktivity a znalosti:

Řidičský průkaz na všechny skupiny

Licence strojvedoucího

Člen letecké amatérské asociace České republiky, pilot ULL letadel

V Praze, dne 15. května 2026