

**Společné komuniké v návaznosti na rozhovor předsedy vlády České republiky
a bavorského ministerského předsedy
v Praze 23.11.2011**

Předseda vlády Petr Nečas a ministerský předseda Horst Seehofer během svého rozhovoru diskutovali o stavu česko-bavorských vztahů od jejich prvního setkání v Praze v prosinci 2010, kterým byla otevřena nová kapitola sousedských vztahů.

Konstatovali, že spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Bavorsko zaměřená na usnadnění kontaktu občanů a firem, a to nejen v pohraničí se úspěšně rozvíjí. Jedním z mnoha takových příkladů je spolupráce bezpečnostních složek. Obě strany chtějí pokračovat ve společném úsilí na zajištění bezpečnosti a plynulosti přeshraniční dopravy.

Při rozhovoru byly osloveny rovněž aktuální politické otázky, jako je vývoj Evropské unie v současné hospodářské a finanční krizi. V pozicích k řešení této situace se přitom ukázala velká míra shody. Podobnou shodu lze konstatovat i v postojích k budoucnosti kohezní politiky, coby významného nástroje pro regionální spolupráci obou zemí. Obě strany se budou i nadále vzájemně informovat o evropských záležitostech a pozicích, např. kohezní politice.

Velká část rozhovoru byla věnována energeticko-politickým otázkám. Bylo konstatováno, že Svobodný stát Bavorsko a Česká republika jdou cestou bezpečného, finančně přiměřeného a ve svých důsledcích zodpovědného energetického zásobování vycházejícího z odlišných konceptů. Zároveň spolupracují na důležitých projektech, např. při výstavbě a propojování přenosové sítě.

Předseda vlády Petr Nečas informoval ministerského předsedu Horsta Seehofera o tom, že kancléřce Spolkové republiky Německo A. Merkelové nabídl možnost uspořádat v Německu (v Bavorsku) veřejnou diskusi k projektu dostavby JE Temelín, coby vstřícný krok v rámci snahy o transparentnost a maximální otevřenost ve vztazích se sousedy ČR.

Obě strany přivítaly zařazení železničních tratí Mnichov-Praha a Norimberk-Praha do základní sítě v návrhu nového nařízení pro výstavbu transevropské dopravní sítě, které je důležitým impulsem pro rozvoj česko-bavorské dopravní infrastruktury. Společným úkolem zůstává výstavba těchto a dalších železničních tratí a silnic.

V otázce zrušení omezení volného pohybu pracovních sil k 1. květnu 2011 panovala shoda v názoru, že tento krok proběhl bezproblémově a že prospívá sousedským vztahům. V této souvislosti je zapotřebí prohloubit spolupráci při profesním a dalším vzdělávání, aby lidé z pohraničních regionů mohli více využívat šancí, které se jim toto otevřené prostředí nabízí. K tomu patří také nabídky výuky jazyka sousedů.

Zvláštní význam pro budoucí konkurenceschopnost obou zemí má spolupráce v oblasti vyspělých technologií. Obě strany budou usilovat kromě jiného o pokračování a prohloubení spolupráce na konkrétních projektech a o výměnu zkušeností v oblasti satelitní navigace v rámci programu Galileo. Dobrým příkladem může být program Galileo Masters.

Velmi cenné příspěvky přináší sousedským vztahům regionální spolupráce. Předseda vlády Nečas a ministerský předseda Seehofer ocenili stávající činnost euroregionů Egrensis a

Bavorský les-Šumava-Dolní Inn a přivítali vznik regionu Dunaj-Vltava, který by měl dále posílit spolupráci na obou stranách hranice.