

Memorandum o budoucnosti automobilového průmyslu v České republice „Český automobilový průmysl“

Sdružení automobilového průmyslu

se sídlem Budějovická 1550/15a, 140 00 Praha 4

a

vláda České republiky

se sídlem nábřeží Edvarda Beneše 4, 118 01 Praha 1

(dále jen „vláda“)

(dále jen „účastníci“)

deklarují tímto společný zájem posilovat konkurenceschopnost českého automobilového průmyslu v globální hospodářské soutěži a podporovat jeho postavení jako jednoho ze stěžejních pilířů české ekonomiky.

1. Východiska

Vzhledem k tomu, že:

- automobilový průmysl vytváří 9 % HDP České republiky a zaměstnává okolo 150 000 lidí přímo, nepřímo pak včetně dodavatelského řetězce téměř 400 000 lidí, a zajišťuje 25 % exportu České republiky,
- vláda uznává tradici a význam automobilového průmyslu pro ekonomiku České republiky a její konkurenceschopnost, zajištění udržitelného růstu a pracovních míst,
- je třeba udržet a dále posilovat pozici českého automobilového průmyslu v globálním měřítku,
- je nutné reagovat na přelomové trendy, jako jsou autonomní řízení, digitalizace a rozvoj alternativních pohonů (především elektromobility),
- řada států již tyto výzvy identifikovala a aktivně podporuje svá klíčová průmyslová odvětví tak, aby pro jejich ekonomiky neznamenal tyto výzvy ohrožení, ale naopak nové příležitosti,

- vláda chce podpořit rozvoj ekonomiky založené na vývoji nových technologií, inovací a s tím souvisejících znalostí a dovedností,
- realizace navržených opatření v oblasti alternativních pohonů (především elektromobility) umožní výrobcům automobilů plnit ambiciózní cíle EU pro snižování emisí CO₂ a cílů v oblasti kvality ovzduší a přispěje ke snižování emisí v dopravě, snižování závislosti na ropě, zvyšování kvality a komfortu života, a to zejména ve městech,
- je nutné zajistit vhodné prostředí a podmínky pro rozvoj udržitelné mobility,

se Česká republika bude snažit vytvořit optimální prostředí, které umožní tomuto sektoru adekvátně reagovat na výzvy spojené s novými trendy, jako jsou nástup autonomního řízení, digitalizace a alternativních pohonů (především elektromobility). Tyto trendy se již v současné době plně projevují, a proto je nutné neprodleně nastartovat proces spolupráce mezi vládou, akademickou i vědecko-výzkumnou sférou a automobilovým průmyslem a zástupci zaměstnanců v automobilovém průmyslu, jehož výsledkem bude definování konkrétních kroků, které budou směřovat k využití těchto trendů jako nových příležitostí a nikoliv hrozeb.

2. Společné cíle

S ohledem na výše uvedené identifikují účastníci tyto společné cíle pro nastavení optimálních rámcových podmínek pro rozvoj automobilového průmyslu, které

- zajistí zachování jeho přínosu pro českou ekonomiku a zaměstnanost,
- podpoří jeho rozvoj, jakožto odvětví založeného na vývoji nových technologií a znalostech,
- udrží jeho konkurenceschopnost v evropském i globálním měřítku,
- přispějí ke snižování emisí CO₂ a látek znečišťujících ovzduší v dopravě, včetně závislosti na ropě,
- přispějí ke zvyšování kvality a komfortu života, a to zejména ve městech, včetně zvýšení dostupnosti mobility širšímu okruhu obyvatelstva.

3. Závazky účastníků

S ohledem na výše uvedené budou účastníci usilovat o následující:

Sdružení automobilového průmyslu bude samo nebo prostřednictvím svých členů

- usilovat o rozvoj digitalizace, moderních a efektivních systémů autonomního řízení a alternativních pohonů (především elektromobility),
- seznamovat veřejnost s těmito technologiemi a trendy,

- významně investovat do výzkumu, vývoje a inovací výše uvedených technologií a přitom spolupracovat s akademickou sférou,
- podporovat odpovídající přizpůsobení podmínek vzdělávacího systému,
- maximálně usilovat o udržení vysoké zaměstnanosti a další posilování přidané hodnoty své produkce,
- přispívat k navyšování podílu nově prodaných vozů s alternativním pohonem včetně elektromobilů,
- participovat na iniciativách a aktivitách či pilotních projektech Vlády s cílem naplnění závazků Memoranda.

Vláda bude

- zajišťovat naplňování tohoto Memoranda a Akčního plánu pro budoucnost automobilového průmyslu v ČR, který je příloze,
- podporovat zapojení vysokých škol, jakož i krajů, měst, obcí do realizace opatření Akčního plánu pro budoucnost automobilového průmyslu v ČR.

4. Průběžné vyhodnocování

Účastníci dospěli ke společnému názoru, že první vyhodnocení naplňování Memoranda provede do konce roku 2018 Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s dalšími dotčenými ministerstvy a subjekty zapojenými do přípravy Akčního plánu pro budoucnost automobilového průmyslu v ČR. Následně bude vyhodnocování probíhat pravidelně jednou za dva roky.

V Praze dne *11. 10. 2017*

Za Sdružení automobilového průmyslu

Ing. Bohdan WOJNAR
prezident



Z pověření vlády

Ing. Jiří Havlíček, MBA
ministr průmyslu a obchodu

